****

**1 июня – суббота**

09.00 – 18.30

**Класс: «SA - 250»**

09.00 – 10.00 Административные и технические проверки, медицинский контроль

(Пост Главной судейской коллегии)

10.10 – 11.00 Прогрев, официальные тренировки

11.20 – 11.35 Квалификация

11.35 – 12.00 Перерыв

12.05 – 13.25 Финальные заезды (технический перерыв 25 минут на усмотрение КСК)

14.00 – 18.30 Свободные тренировки по классам согласно расписанию технического

организатора.

**2 июня – воскресенье**

**Классы: «Mini»;**

**«OK Junior», «Rotax Max-J», «KF-J», «Intercontinental-A-junior» - объединенный;**

**«KZ - 2».**

09.00 – 10.00 Административные и технические проверки, медицинский контроль

(Пост Главной судейской коллегии)

10.10 – 11.00 Прогрев

11.05 – 11.55 Официальная тренировка (по классам, согласно расписания)

12.00 – 12.50 Квалификация

13.00 – 13.30 Торжественное открытие соревнования/Брифинг (стартовая линия)

13.35 – 16.20 Финальные заезды (технический перерыв 1 час на усмотрение КСК) я

17.00 – Награждение и закрытие соревнования.

***ПРИМЕЧАНИЕ:***

***Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК)* *оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий. Уточнения и изменения публикуются в информационных бюллетенях на официальном информационном табло или сообщаются Участникам через Офицера по связи с Участниками.***

**3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ:**

ТОО «СТК Сокол» при содействии Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан и Комитета по шоссейно-кольцевым гонкам ФАМС РК.

**Руководители Оргкомитета:**

Ибрагимов Эргаш Рахманович – Представитель CTK «Sokol», Член комитета картинга ФАМС РК, моб.тел.: +77018088884;

**Члены Комитета картинга ФАМС РК:**

Жуков Александр – Мастер спорта СССР, Член комитета картинга ФАМС РК, моб.тел.: +77019599323;

Мирманов Максат – Мастер спорта РК, Член комитета картинга ФАМС РК, моб.тел.: +77017227887;

Чалданбаев Ержан – Мастер спорта РК, Член комитета картинга ФАМС РК, моб.тел.: +77019995554.

Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

**4. УЧАСТНИКИ:**

К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие сертификат водителя D или D-юниор ФАМС РК, (для получения сертификата водителя необходимо подать заявку на сайте **http://fams.kz/ru/page/sertifikatyzayavki\_3.** Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнования и сопровождаться оплатой ежегодного членского взноса), действующий медицинский допуск к соревнованиям по автомобильным видам спорта, выданный физкультурным диспансером, водительское удостоверение. Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное, письменное согласие на их участие в соревновании от обоих родителей, копию свидетельства о рождении. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей, рассматривается Главной судейской коллегией строго индивидуально, с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые водители, не соблюдающие Правила поведения Водителей, не обладающие достаточным уровнем спортивной подготовки, автомобили которых имеют техническую неисправность, угрожающую безопасности данного соревнования, а также в иных, предусмотренных Спортивным Кодексом CIKFIA, ФАМС РК и настоящим Регламентом случаях.

Состав юношеской команды: 5 человек – 1 тренер, 1 механик, 3 пилота, минимум 1 в каждом классе.

Состав взрослой команды: 5 человек – 1 тренер, 1 механик, 3 пилота, минимум 1 в каждом классе.

Состав областной команды юношей: 8 человек – 5 пилотов минимум, 2 в каждом классе, 1 тренер и 2 механика.

Состав областной команды взрослых: 8 человек – 5 пилотов, минимум 2 в каждом классе, 1 тренер, 2 механика.

Количество тренеров и механиков для каждой команды не ограничено и определяется руководителем команды.

При объединении разных классов в одну зачетную группу в расчет принимается общее количество стартовавших в объединенном заезде. Количество клубных и областных команд от регионов не ограниченно.

**5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ:**

Микроавтомобили «Карт», соответствующие КиТТ к гоночным автомобилям «Карт». Разрешается замена двигателей между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр. Запрещается одновременная заявка одного и того же двигателя разными участниками.

***Разрешено использование только следующих шин в 2019 году:***

**«СУХИЕ»**

«Мини» (твердый состав) – **VEGA Mini** (MINI RUS CB), передние 10/4,0-5, задние 11/5,0-5;

«KZ-2», «SA-250»**,** «OK-Junior»**,** «KF-J», «Intercontinental-A-J», «Rotax Max-J» (твердый состав) – **VEGA XH** (XH OPTION RUS CB), передние 10/4,6-5, задние 11/7,1-5.

**«ДОЖДЕВЫЕ»:**

«Мини» – **VEGA WE**, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5;

«KZ-2», «SA-250», «OK-Junior»**,** «KF-J», «Intercontinental-A-J», «Rotax Max-J» – **VEGA W5**, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

**5.1. Минимальная масса:**

Масса карта, не ниже минимальной, должна сохраняться в течение всей продолжительности соревнований. Нарушение влечет за собой аннулирование результата заезда. Измерение массы может быть произведено в любой момент соревнований. При измерении, в минимальную массу карта включается и топливо, оставшееся в топливном баке карта к концу заезда.

Минимальная масса составляет:

• «Мини» – 110 кг;

• «KZ-2» – 175 кг;

• «SA-250» – 165 кг;

• «OK-Junior» – 140 кг;

• «Rotax Max-J» – 145 кг;

• «KF-J» – 145 кг;

• «Intercontinental-A-J» – 135 кг.

**6.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ:**

Соревнование проводится в классах:

Дети: **«MINI»,**

Юноши: **«OK-Junior», «Rotax Max-J»**, **«KF-J», «Intercontinental-A-J»\*.**

Взрослые: **«KZ-2», «SA-250».**

Соревнование состоит из: официальных тренировок, квалификации, одного предфинального и одного финального заезда.

Места на стаpте финального заезда 1 определяется результатом квалификации, места на старте финального заезда 2 определяется по результатам финального заезда 1. Длительность официальной тренировки в классе Мини 10 минут, в классах «OK-Junior», «Intercontinental-A-J», «KF-J», «Ротакс Max-J», «KZ-2», «SA-250» 15 минут, обязательное минимальное количество кругов – 3.

Старт в классе «KZ-2» с местa, с работающим двигателем, в остальных классах с хода.

Дистанция финального заезда 1 для класса «MINI», составляет 8 кругов, для классов «OK-Junior» составляет 10 кругов, для классов «KZ-2» и «SA-250» – 12 кругов.

Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу (определяется решением Главной судейской коллегией).

Контрольное время закрытия финиша – после финиша лидера – 2 минуты.

В протоколах обозначается: «н/с» – не стартовал, «с/х» – сход с дистанции, «н/к» – не прохождение дистанции, «анн» – аннулирование результата.

* 1. Порядок стартов по классам картов в финальных заездах определяется решением Главной судейской коллегией.

Количество кругов в финальном заезде 2 для класса «MINI», составляет 8 кругов, для классов «OK-Junior» составляет 10 кругов, для классов «KZ-2» и «SA-250» – 12 кругов.

* 1. Если Водитель не прибудет к старту в течение пяти минут после объявления выезда на старт, то он отстраняется от участия в данном заезде.
	2. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера заезда. Результат Водителя, финишировавшего после закрытия финиша, аннулируется.
	3. Прочие условия проведения соревнования соответствуют «Правилам проведения соревнований по картингу в Республике Казахстан», утвержденных Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта РК.
	4. \*Заезд классов: ***Юноши – «OK-Junior», «Rotax Max-J», «KF-J», «Intercontinental-A-J» - объединённый.***

**8. ТРАССА:**

Трасса представляет собой замкнутое кольцо.

Место проведения:

**Алматинcкая область, Илийский район, картодром CTK «Sokol».**

Длина трассы – 1650 метров.

Ширина трассы – 10 метров.

Покрытие – 100% асфальтобетон.

Парк-стоянка располагается за пределами трассы. Только в специально отведённом месте допускается размещение автомобилей, участвующих в соревновании. Закрытый парк находится за пределами трассы рядом.

**9.АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МИДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ:**

* + 1. Административные проверки проводятся во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверок Участник или его Представитель должен предъявить главному секретарю соревнования документы, предусмотренные в пункте 4 настоящего Положения.
		2. ***(Если Водитель, Участник при заполнении заявки указывает спортивное звание МС, КМС, или 1 разряд, то они обязаны на административном контроле предъявить документ, подтверждающий присвоение данному спортсмену звания или разряда.)***

Время и место проведения медицинского контроля предусмотрено Программой соревнования Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого водителя и в любое время, по собственной инициативе или по решению КСК, либо по поручению Руководителя гонки. Водители, уклонившиеся от прохождения медицинского контроля или имеющие медицинские противопоказания, не допускаются к участию в соревновании.

* + 1. Предстартовая техническая инспекция проводится в начале соревнований с целью определения соответствия карта зачетной группе, в которой он заявлен, а также проверке элементов карта, влияющих на безопасность, и, при необходимости, других параметров (веса, размеров и т.д.).
		2. В ходе технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования, допускается только с разрешения Технического комиссара.

Водители обязаны присутствовать на предстартовой технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам свою экипировку (шлем, комбинезон, перчатки и т.п.). Водитель обязан прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должен представить:

– карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий «Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям карт».

 ***Карт на технический осмотр предоставляется в чистом виде, на тележке (стойке), обязательно наличие огнетушителя в каждой тележке. В детско-юношеских классах обязательно использование защитной опоры для шлема (ошейника), имеющей омологацию СИК ФИА или ФАМС РК.***

***Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:***

***– принимает условия проведения Официального соревнования;***

***– освобождает Организатора от ответственности, как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.***

***Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.***

* 1. Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, к участию в соревновании не допускаются.
		1. После финиша последнего финального заезда все водители должны привести свои автомобили в Закрытый парк, для проведения заключительной технической инспекции, не въезжая в зону парк-стоянки.
		2. Не выполнение данного требования влечет за собой исключение из зачета соревнования данного Водителя и аннулирование его результатов.
		3. Каждый автомобиль, приводимый в Закрытый парк, или проходящий техническую инспекцию, должен сопровождаться полномочным представителем Участника, который по требованию Технического комиссара обязан предъявить необходимые документы или произвести работы по демонтажу и разборке (вскрытию) узлов и агрегатов. Представители, Водители, механики и иной персонал Участника не имеет права приближаться к автомобилям других участников под угрозой исключения из соревнования. Автомобили остаются в Закрытом парке в течение 15 минут, после финиша последнего финального заезда, для предоставления Участникам времени для ознакомления с результатами соревнования и возможной подачей Протестов. При отсутствии Протестов Закрытый парк распускается по команде Главного судьи соревнования.
		4. В случае наличия Протестов на техническое состояние автомобилей, время пребывания автомобилей в Закрытом парке может быть увеличено.

**10.СОБРАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ:**

Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АП. На собрании должны присутствовать **все** Водители, прошедшие АП.

Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

**11.БЕЗОПАСНОСТЬ:**

Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. В обязательном порядке на трассе соревнований должна находиться машина скорой медицинской помощи.

**12.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:**

Очки в личный зачет спортсменам на этапе начисляют следующим образом:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Первое место в квалификации | Лучшее время круга в Финале 1 | Лучшее время круга в Финале 2 |
| Дополнительные очки | 2 | 1 | 1 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| место | очки в финалах | место | очки в финале  | место | очки в финале |
| 1  | 25 | 6 | 10 | 11 | 5 |
| 2  | 20 | 7 | 9 | 12 | 4 |
| 3 | 16 | 8 | 8 | 13 | 3 |
| 4 | 13 | 9 | 7 | 14 | 2 |
| 5 | 11 | 10 | 6 | 15 | 1 |

Эта шкала применяется при условии, что в соревновании приняло участие не менее 10 спортсменов в классе.

Если число спортсменов в классе менее 10, но не менее 6, то водители получают 50 процентов очков. Если в классе принимает участие меньше 6, но не менее трех спортсменов, то для них на данном соревновании очки в личный и командный зачет не начисляются, расстановка на стаpте определяется методом жеребьёвки и проводится один финальный заезд, по результатам которого определяется победитель соревнования в классе.

Личные результаты спортсмена определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменом в финальном заезде 1 и финальном заезде 2.

При равенстве результатов, преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в финальном заезде 2, в случае равенства этого показателя – по лучшему результату квалификации.

Командные результаты определяются следующим образом:

* Клубная команда юношей – сумма личных очков двух лучших спортсменов по одному из каждого класса.
* Клубная команда взрослых – сумма личных очков двух лучших спортсменов по одному из каждого класса.
* Областная команда юношей – сумма личных очков четырех лучших спортсменов по два из каждого класса.
* Областная команда взрослых – сумма личных очков четырех лучших спортсменов по два из каждого класса.
* Командные результаты определяются суммой очков набранных членами команды в финальном заезде 1 и финальном заезде 2.

**13.ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ:**

* 1. Право на Протест имеют только Водители, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд. Протест должен быть подан в письменной форме и адресован Руководителю гонки. Решение по протесту выносится КСК. Глав­ный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно опо­вестить о нем Руководителя гонки.
		+ 1. Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения.
			2. Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть по­дан в течение 15 минут после опротестовываемых действий.
			3. Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 15 минут по­сле вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов.
	2. Если протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно (под протестом). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.
		+ 1. Сумма залога при подаче протеста – 50 000 тенге. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 35000 тенге. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подается против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры карта, подлежащие проверке по протесту.
			2. Не принимаются претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, КСК, принятые по нормативным документам.

**14.ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:**

* 1. Правом толкования настоящего Положения пользуется Главный судья соревнования. Он же имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.
		1. Все изменения к Положению доводятся до Участников путем публикации на Официальном табло информации или через Офицера по связи с участниками.

**15.НАГРАЖДЕНИЕ:**

* 1. Процедура награждения призеров соревнования состоится на стартовой линии, после окончания финальных заездов. Призеры в каждом классе будут награждены кубками и памятными дипломами.

***В случае неявки церемонию награждения, Участник лишается призов.***

**16.ЗАЯВКИ:**

Предварительные заявки от участников принимаются за 3 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте (chaldan@mail.ru), а также, непосредственно в офисе организатора: Алматинcкая область, Илийский район, картодром CTK «Sokol». Для согласования размещения в боксах или парке стоянке, необходимо заранее, за 7 дней до начала Административных проверок подать заявку Организатору соревнования, с точным указанием количества спортсменов и (или) размеров палатки и автотранспорта.

* 1. Окончательный срок подачи заявок – 1 июня 2019 г. до 10 ч.00 м. Допускается подача заявки после указанного срока, но до начала тренировочных заездов, при этом Участником, опоздавшим с подачей заявки, уплачивается стартовый взнос в двойном размере.

**17. РАСХОДЫ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ:**

* 1. Расходы участников по проживанию и командированию на соревнование – за счет командирующих организаций.
	2. **Стартовые взносы:**
	3. Дети (Мини): 10 000 тенге.
	4. Юноши: «OK-Junior»,«Rotax Max-J» «KF-J», «Intercontinental-A-J»: 10 000 тенге.
		1. Взрослые: «SA-250», «KZ-2»: 10 000 тенге.

***\*Все остальные расходы, согласно прейскуранту цен на картодроме CTK «Sokol».***

**18.АНТИДОПИНГОВЫЙ КОНТРОЛЬ:**

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг - контролю на всех ПРК, КРК, ЧРК, а также республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

**19.РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ:**

Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат CTK «Sokol».

Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат ФАМС РК и CTK «Sokol». Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

 Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с CTK «Sokol».

В своих местах расположения, Участник может размещать не более четырех флагов, с логотипами команды и ее спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.

 Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований и рекламу CTK «Sokol» на специально оговоренных местах.

Каждая команда должна обеспечить соблюдение чистоты на выделенной территории. В противном случае на команду будет наложено денежное взыскание.

***Настоящее положение является официальным приглашением для участия в соревновании***

***Приложение № 1***

**ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Виды нарушений**  | **Виды пенализации** |
| **Отсутствие необходимых документов водителя** | **отказ в старте** |
| **Не прохождение тех. Осмотра** | **отказ в старте** |
| **Отсутствие медицинской справки, страхового полиса** | **отказ в старте** |
| **Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке и тележке** | **отказ в старте** |
| **Не прохождение официальной тренировки** | **отказ в старте** |
| **Не соответствие автомобиля техническим требованиям** **(в любой момент соревнований)****Нарушение ТТ подготовки двигателя**  | **исключение из соревнований** **аннулирование результатов соревнования, дисквалификация до одного года**  |
| **Три дисциплинарных замечания** | **исключение из соревнования** |
| **Повреждение, отсутствие клейма****технической комиссии**  | **исключение из соревнования** |
| **Отказ от официальной рекламы** | **отказ в старте** |
| **Неявка на собрание Водителей и Участников** | **штраф в размере 5 МРП** |
| **Курение в закрытом парке, на трассе, в парк - стоянке** | **замечание + штраф в размере** **5 МРП** |
| **Опоздание на технический осмотр** | **отказ в старте** |
| **Опоздание к формированию заезда** | **процедура старта с последнего ряда** |
| **Повторный фальстарт** | **исключение из заезда** |
| **Нарушение правил поведения Водителя и движения по трассе** | **предупреждение, исключение из заезда, аннулирование результата** |
| **Пересечение линии финиша после окончания****Контрольного времени закрытия финиша** | **аннулирование результата** |
| **Неявка на процедуру награждения** | **лишение призов** |

Любое из вышеуказанных взысканий может быть применено только после проведения необходимого (с точки зрения КСК) исследования всех обстоя­тельств (наведения справок, опроса судей и т. д.), а в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.