

«Согласовано»

Президент Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан

«Согласовано»

Председатель Комитета
по делам спорта
Министерства культуры и спорта
Республики Казахстан

_____ Абыкаев М.Н.
«___» _____ 2015 год

_____ Есентаев Т.К.
«___» _____ 2015 год

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ РАЛЛИ 1 КАТЕГОРИИ

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	4
3.1. УЧАСТНИКИ	4
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	4
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	5
3.4. ЭКИПАЖИ	5
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	5
IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	7
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	7
4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	12
4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	16
4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	16
4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ	17
4.6. СТРАХОВАНИЕ	22
4.7. РЕКЛАМА	22
V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	22
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ	22
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	22
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	24
5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ	25
5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ	27
5.6. СТАРТ	29
5.7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ	30
5.8. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ	32
5.9. СУПЕР-РАЛЛИ	32
5.10. СЕРВИС	33
5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК	34
5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	36
5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ	36
VI. ПРИЛОЖЕНИЯ	36
<i>РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ</i>	37
<i>ДОРОЖНАЯ КНИГА</i>	39
<i>МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ</i>	43
<i>КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА</i>	44
<i>СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА</i>	45
<i>СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ</i>	46

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по автомобильному ралли первой категории, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом и календарем Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК).

Настоящие Правила вступают в силу с 1 Января 2016 года. Изменение положений настоящих Правил является прерогативой Исполкома Комитета ралли ФАМС РК – далее Исполком КР.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **СОРЕВНОВАНИЕ** – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов. Соревнование может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько ралли, каждое из которых является отдельным соревнованием.
- **РАЛЛИ** – спортивное автомобильное соревнование, проходящее полностью или преимущественно на дорогах, предназначенных для общего использования и состоящее в преодолении единого для экипажей маршрута с соблюдением установленного расписания и последовательности прохождения контрольных пунктов (дорожное соревнование). Главным фактором для определения результата в дорожном соревновании является точность соблюдения расписания прохождения контрольных пунктов.
- **РАЛЛИ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ** – ралли, которое помимо дорожного соревнования включает дополнительные скоростные хронометрируемые соревнования (специальные участки).
- **МАРШРУТ РАЛЛИ** – приведенное в дорожной книге (см. пункт [4.1.5](#) настоящих Правил) описание трассы, прохождение которой с соблюдением расписания и установленной последовательности прохождения контрольных пунктов является обязательным для всех экипажей. Маршрут ралли первой категории включает в себя несколько дополнительных соревнований.
- **ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ** – часть ралли, проводимое по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями в ралли первой категории являются специальные участки (СУ).
- **СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ)** – хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, проводимое на участках дорог, закрытых для постороннего движения. Главным фактором для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.
- **«СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК («Супер» СУ)** – специальный участок, проводимый по дополнительным правилам с целью привлечения большого количества зрителей.
- **КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (пункт контроля)** – место на трассе ралли, обозначенное в дорожной книге, где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в ралли отметок о прохождении этого контрольного пункта или иной процедуры контроля.
- **ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР** – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени.
- **СЕКТОР СВЯЗИ** – часть дорожного сектора, не являющаяся трассой дополнительного соревнования.
- **ДЕНЬ** – часть ралли, отделенная от других частей ралли фиксированным временем ночного перерыва.

РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в ралли экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. После регруппинга назначаются новый порядок, или новое время старта.

- **СЕКЦИЯ** – часть ралли между:
 - стартом ралли и первым регруппингом;
 - двумя последовательными регруппингами;
 - последним регруппингом и финишем дня или ралли.
- **ПЕНАЛИЗАЦИЯ** – наказание, назначаемое экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов ФАМС РК. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент ралли. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.
- **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ** – время, которое может быть назначено Руководителем гонки экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.
- **УЧАСТНИК** – юридическое или физическое лицо, имеющее сертификат Участника, предусмотренный СК ФАМС РК, и заявившее экипаж для участия в соревновании.

ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, имеющее сертификат Организатора предусмотренный СК ФАМС РК, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.

- РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования (Регламент соревнования) или отдельного ралли (Регламент ралли или дополнительный регламент).
- АВАРИЯ – любая остановка автомобиля участника на СУ во время проведения соревнований по ралли.

Во всех пунктах Правил Проведения Ралли 2015, где указан Комитет ралли ФАМС РК и речь идет о назначении лиц, принятии решений, согласовании документов и/или решении спорных вопросов следует понимать, что такие решения будут приняты Исполкомом Комитета Ралли ФАМС РК

III. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. УЧАСТНИКИ

3.1.1. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующим сертификатом Участника, принимаемым для участия в данном соревновании, которое вправе заявить экипаж для участия в соревновании.

3.1.2. Виды сертификатов Участника, принимаемые для участия в соревновании, должны быть указаны в регламенте этого соревнования.

3.1.3. Любой Участник, чей экипаж принимает участие в ралли, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами ралли. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами, как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника, если Участник является физическим лицом), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией ФАМС РК. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок. Если такая информация не представлена, или в случае отсутствия представителя Участника во время ралли его функции выполняет первый Водитель экипажа.

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Любое лицо, обладающее действующим сертификатом, принимаемым для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Организатор обязан опубликовать заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы Участниками, желающими принять участие в ралли.

Если Организатор использует стандартную заявочную форму, приведенную в Приложении V к настоящим Правилам, он должен объявить об этом одновременно с объявлением о начале приема Заявок.

Заявочная форма может быть передана Участником Организатору по факсу или электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Регламенте ралли номер факса и адрес электронной почты, по которым могут быть направлены Заявки. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен Организатору во время административных проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки заявочной формы по факсу или по электронной почте.

В заявочную форму не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в регламенте соревнования.

3.2.2. Дата окончания приема Заявок на участие, публикуемая в Регламенте ралли, должна быть не позднее семи дней до даты старта ралли. В течение следующего рабочего дня после окончания приема Заявок должен быть опубликован список заявленных экипажей с указанием стартовых номеров. Время и место его публикации должно быть указано в Регламенте ралли.

3.2.3. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения Международного Спортивного Кодекса ФИА, Спортивного Кодекса ФАМС РК, настоящих Правил и Регламента соревнования.

Подписав заявочную форму, Участник и заявленные им Водители, представители и механики, а также иные лица, зарегистрированные Участником для обеспечения его участия в соревновании, подпадают под спортивную юрисдикцию ФАМС РК и обязуются соблюдать положения Международного Спортивного Кодекса ФИА, Спортивного Кодекса ФАМС РК, настоящих Правил и Регламента соревнования.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ФАМС РК, Исполкому КР, Организатору, официальным лицам и другим Участникам ралли.

3.2.4. В Регламенте ралли может быть указано максимальное число допускаемых к участию экипажей. В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное число допускаемых к участию экипажей, вопрос о приеме тех или иных из них решается Организатором в соответствии со способом, который должен быть указан в регламенте ралли.

3.2.5. В Регламенте ралли может быть предусмотрен условный прием Заявок. Заявитель должен быть письменно извещен о том, что его Заявка принята условно, в течение дня, следующего за датой получения Заявки.

3.2.6. Организатор обязан направить заявителю письменное подтверждение о получении Заявки по указанным в Заявке факсу или электронной почте не позднее дня, следующего за днем получения заявки. В последний день срока приема Заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно.

3.2.7. Организатор вправе отказать Участнику в приеме Заявки. В этом случае, он обязан письменно известить Заявителя, с указанием причины отказа, по указанным в Заявке факсу или электронной почте, в течение 5-ти дней после получения заявки, но не позднее окончания срока приема Заявок.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом ралли. Организатор вправе освободить Участников от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Если Регламентом ралли установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

3.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- Кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;
- В случае если ралли не состоялось;
- В других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнования.

3.3.4. Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте ралли.

3.4. ЭКИПАЖИ

3.4.1. Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как первый и второй Водители). Оба члена экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли, и каждый должен иметь сертификат Водителя ФАМС РК категории не ниже «Д», действующий в текущем году.

Все иностранные Водители должны иметь сертификат Водителя своей национальной федерации, действующий в текущем году.

3.4.2. Экипаж, в котором первый водитель принимает участие в соревновании по авторалли впервые, может быть допущен к этому соревнованию только в качестве «нулевого» экипажа. Данное правило призвано определить квалификацию такого экипажа, и будет действовать до момента, когда такой экипаж доедет до финиша соревнования.

3.4.3. Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму (пункт [3.2.1](#) настоящих Правил), при этом данные, касающиеся второго Водителя, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Регламенте ралли.

После окончания даты приема Заявок один из членов экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора - до начала административных проверок;
- Спортивных комиссаров (см. пункт [4.2.2](#) настоящих Правил) - после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту экипажей.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

3.4.4. Внутри автомобиля, должна закрепляться форма, выдаваемая Организатором – «идентификационная карта», содержащая недавние фотографии (3 x 4 см), фамилии и имена обоих членов экипажа, а также информацию об автомобиле (марка, модель, государственный регистрационный номер) и зачетной группе, в которой заявлен данный экипаж. Идентификационная карта должна быть хорошо видна снаружи с правой стороны автомобиля. За отсутствие на установленном месте идентификационной карты экипаж исключается из ралли.

3.4.5. Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;

• случаев отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из ралли.

3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В любом ралли могут участвовать только автомобили, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в Регламенте ралли.

3.5.2. Участник может до момента начала официальных проверок заменить автомобиль в том же классе, к которому относится автомобиль, указанный в заявочной форме.

3.5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные стикеры ралли и стартовые номерные знаки. Один комплект официальных стикеров ралли состоит из:

- Переднего стикера вписывающегося в прямоугольник 43 см в ширину и 21,5 см в высоту с наименованием ралли и стартовым номером (размещается на капоте впереди по центру);
- Заднего стикера размером 30 см в ширину и 10 см в высоту с наименованием ралли (размещается на заднем ветровом стекле в верхней части по центру);
- Набора стартовых номеров:

высотой 25см и интервалом между буквами 2,5см (размещаются на обоих задних боковых стеклах выше фамилий пилотов);

высотой 14см и интервалом между буквами 2см (размещается на заднем ветровом стекле в правом верхнем углу);

Цвет номеров должен быть оранжевым

- Двух ралли-плейтов 67см x 17см с белой окантовкой шириной 1 см. Каждая такая панель должна включать в себя в передней части квадрат размером 15см x 15см черного цвета для стартовых номеров. Стартовый номер 14см в высоту и интервалом между цифрами 2 см должен быть желтого цвета. Остальная часть панели резервируется под нужды Организатора.

Панели должны размещаться горизонтально на каждой передней двери, а/м номерами вперед на расстоянии 7-10 см ниже кромки бокового стекла.

Организатор обязан обеспечить каждый экипаж комплектом официальных стикеров ралли и опубликовать в Регламенте ралли схему их размещения.

В течение всего ралли официальные стикеры должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими стикерами, если иное не предусмотрено Регламентом ралли. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте ралли.

3.5.4. Фамилии обоих пилотов с их национальными флагами по паспорту (размещаются на обоих задних боковых стеклах и обоих передних крыльях).

На боковых задних стеклах каждая фамилия должна быть:

- написана кириллицей шрифтом Helvetica с заглавной первой буквы и прописными последующими, без указаний имен и их сокращений* (Пример: Иванов);

- написана белыми буквами без фоновых плашек;
- высота 5 см, интервал между буквами 0,75 см

*Примечание: кроме случая с одинаковыми фамилиями.

На передних крыльях каждая фамилия должна быть:

- написана кириллицей шрифтом Helvetica заглавными буквами, с указанием сокращений имен (Пример: И. ИВАНОВ);
- белыми или черными буквами, допускаются белые фоновые плашки;
- высота 1,5 см

Как на задних боковых стеклах, так и на передних крыльях должен строго соблюдаться порядок указания фамилий пилотов: со стороны пилота фамилия штурмана располагается ниже, со стороны штурмана фамилия пилота располагается ниже.

За отсутствие на автомобиле фамилии водителя или национального флага (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Участник наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте ралли.

3.5.5. В ралли (в том числе для ознакомления с трассой, работы представителей Участника и сервиса) Участникам запрещено использовать автомобили, имеющие специальную раскраску и специальные сигналы, дающие преимущественное право проезда.

3.5.6. В ралли разрешается использование только формованных шин, рисунок протектора которых создан промышленным (заводским) способом при изготовлении самой шины. Запрещается применение шин типа «слик», т.е. шин без рисунка протектора заводской формовки.

В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.

Разрешается изменять имеющийся на шинах рисунок протектора, если при этом не увеличивается глубина заводского рисунка протектора и не затрагиваются индикаторы износа шин.

Организатор ралли вправе ввести соответствующие действующей регламентации ФАМС РК ограничения на применение того или иного типа шипованных шин, объявив об этом в дополнительном Регламенте.

IV. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- Программа ралли;
- Регламент ралли;
- План безопасности;
- Маршрутный лист;
- Дорожная книга;
- Бюллетени;
- Списки экипажей;
- Классификации.

Все официальные документы ралли должны издаваться и публиковаться на русском языке.

На первой странице любого официального документа всех ралли, проводимых под эгидой ФАМС РК и Комитета ралли, должна быть изображена эмблема ФАМС РК и эмблема Комитета ралли.

4.1.2. ПРОГРАММА РАЛЛИ должна содержать общую информацию о проведении ралли, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- название ралли, место и дата проведения, статус ралли в календаре ФАМС РК, наименование, адрес Организатора и информацию о способах связи с ним;
- характеристика трассы ралли: общая протяженность трассы, количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия СУ, количество дней и секций;
- классы допускаемых автомобилей;
- регламентирующие документы;
- официальное время ралли, и точное расписание мероприятий ралли с указанием точных дат времени и места их проведения (расположения);
- даты начала и окончания приема Заявок на участие (в том числе последний срок для уточнения данных о втором Водителе), публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой (если применяются);
- время и место публикации списка заявленных экипажей;
- место расположения и расписание работы штаба и секретариата ралли с указанием времени регистрации экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы официальных табло информации;
- место расположения и расписание работы пресс-центра, включая расписание аккредитации представителей СМИ;
- даты и время ознакомления с трассой ралли, а также место и время проведения тестового участка (если применяются);
- место и время проведения административных и технических проверок, включая программу пломбирования и маркировки (если применяются) и заключительные технические проверки;

- место и время проведения плановых заседаний Коллегии Спортивных комиссаров;
- место и время публикации списка допущенных экипажей и порядка старта на каждый день;
- место и время постановки автомобилей в предстартовую зону, торжественного открытия, официального старта и финиша ралли, стартов и финишей каждого дня ралли и закрытых парков;
- место и время проведения «супер» специальных участков (если они проводятся);
- место и время публикации предварительных и официальных результатов;
- место и время проведения официальных предстартовой и заключительной пресс-конференций;
- место и время проведения награждения;
- место и время выдачи официальных результатов Участникам и аккредитованным журналистам.

4.1.3. РЕГЛАМЕНТ ралли (дополнительный регламент) является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение, помимо Спортивного Кодекса ФАМС РК, регламентов многоэтапных соревнований (если ралли является этапом таких соревнований) и настоящих Правил, которым Регламент ралли не может противоречить.

Регламент ралли должен содержать следующую информацию:

- номер и дата визы Комитета ралли ФАМС РК о согласовании Регламента;
- состав официальных лиц ралли: состав оргкомитета, официальные лица соревнования – Спортивные комиссары, другие должностные лица ралли, включая Руководителя гонки и офицера по связи с Участниками (фотографии которых должны быть, опубликованы), руководителя пресс-центра, начальника безопасности ралли и других, описание одежды, идентифицирующей официальных (должностных) лиц ралли;
- критерии допуска Участников, Водителей и автомобилей к участию в ралли и в отдельных зачетах;
- детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых Участников, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- месторасположение и расписание работы пресс-центра, включая порядок аккредитации представителей СМИ, фамилия и фотография руководителя пресс-центра и информация для связи с ним;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- особенности регламентации шин и топлива (если есть);
- особенности ознакомления с трассой ралли: процедура регистрации, расписание и условия ознакомления, условия контроля установленного скоростного режима (если применяется);
- место и время проведения тестового участка (если он проводится);
- место проведения и точное расписание административных и технических проверок, включая программу пломбирования и маркировки (если применяется), а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- дата, время и место публикации списков допущенных к старту экипажей с указанием порядка их старта на каждый день, дата, время и место официального старта ралли;
- точное место, дата и время проведения заключительных проверок;
- правила постановки автомобилей в предстартовую зону или предстартовый закрытый парк;
- описание процедуры официального старта ралли (если проводится);
- правила применения межстартового интервала;
- правила движения по трассе ралли, особенности выполнения процедуры контроля;
- описание системы организации хронометража на СУ, стартовой процедуры на СУ и стартовой установки (если применяется);
- особенности проведения «Супер» СУ (если таковые проводятся);
- наименование, тип и места расположения сервисных парков, время разрешенного доступа в сервисные парки транспортных средств сервиса, другие особенности сервисного обслуживания (если есть);
- описание ограничений на применение шипов, в том числе и для ознакомления (в случае применения шипованных шин);

- места расположения зон замены и маркировки шин (если применяется);
- наименования и места расположения закрытых парков, особенности применения правил закрытого парка (если есть);
- правила пенализации за нарушение регламентирующих документов ралли;
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации;
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
- точное место, дата и время публикации классификаций ралли, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачета (если есть);
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах вручаются призы, а также условия их вручения);
- дата, место и время церемонии награждения.

Обязательными приложениями к Регламенту ралли является маршрутный лист и схема трассы ралли. При необходимости Организатор может включить в Регламент ралли (в виде приложения) заявочную форму, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного ралли.

4.1.4. ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ должен конкретно описывать пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих экипажей, безопасность судей и других должностных лиц соревнования) и должен содержать:

- местоположение штаба ралли;
- фамилии и имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на ралли: Руководителя гонки и его заместителей, главного врача, начальника службы безопасности ралли, начальников службы безопасности всех специальных участков и их телефоны для оперативной связи (в подготовительный период и во время ралли);
- адреса и номера телефонов различных служб обеспечения безопасности в местах, где будет проходить каждый специальный участок: милиции, Дорожной полиции, больниц, скорой медицинской помощи, пожарной службы, аварийно-спасательных служб;
- полный маршрут ралли с детальным описанием дорожных секторов;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни,
- общую схему (карту) трассы ралли;
- схемы всех СУ с обозначением всех мест и способов перекрытия трассы (в виде легенды);
- график перекрытия СУ;
- планы мест старта и финиша ралли;
- планы сервисных и закрытых парков;
- описание процедуры отслеживания перемещения автомобилей по трассе СУ;
- описание действий, предпринимаемых в случае отсутствия (пропажи) экипажа;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности экипажей;
- схемы зрительских зон, создаваемых Организатором специально для зрителей, с обозначением всех мест, которые считаются для публики запрещенными;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности судей и других должностных лиц соревнования;
- должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
- другие документы, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.

План безопасности ралли должен включать в себя планы безопасности всех специальных участков, детально описывающие точное местоположение всех судейских пунктов, аварийных служб и радиопостов, с приложением схем СУ на основе точных (топографических) карт местности. Желательно указывать координаты всех пунктов путем указания координат точек GPS в виде градусов, минут и десятичных долей минут, например:

N 43° 50.89,2'
E 77° 03.74,0'

4.1.5. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- маршрутный лист ралли с разделением на дорожные секторы, секции и дни;
- общую схему (карту) трассы ралли;
- схемы и планы СУ на топографических или иных ясно читаемых картах местности;
- планы мест старта и финиша ралли,
- планы сервисных и закрытых парков.

Дорожная книга должна соответствовать требованиям, описанным в Приложении II к настоящим Правилам, и другим положениям настоящих Правил.

4.1.6. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в Приложении III к настоящим Правилам и включать следующую информацию:

- все судейские пункты с указанием дистанции между ними и нормы времени на прохождение дорожных секторов;
- все сервисные парки с указанием дистанции СУ и общей дистанции между ними;
- все закрытые парки и парки регруппинга;
- расчетное астрономическое время прохождения каждого судейского пункта первым, идущим по трассе Экипажем.

Маршрутный лист должен выпускаться отдельно на каждый день ралли с указанием общей дистанции СУ, секторов связи и дорожных секторов по каждому дню.

4.1.7. БЮЛЛЕТЕНИ - официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями Регламента ралли и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или Регламентом ралли.

Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором - до начала административных проверок;
- Спортивными комиссарами - в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте ралли, бюллетени по которым может выпустить Руководитель гонки.

Бюллетени должны издаваться на бумаге желтого цвета.

4.1.8. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных экипажей составляется после окончания приема Заявок;
- список экипажей, допущенных к старту, с указанием порядка и времени их старта составляется перед стартом ралли после предстартовых проверок, а также перед стартом каждого последующего дня ралли;
- список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится);
- список экипажей, получивших пенализацию, составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пенализации после признания ее действительной;
- список сошедших экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о месте и причине схода каждого сошедшего экипажа;
- список исключенных экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пункте контроля и причине исключения каждого исключенного экипажа.

Все вышеуказанные списки, формы которых должны соответствовать формам, приведенным в Приложении VI к настоящим Правилам, являются официальными и подписываются Руководителем гонки.

Кроме того, в течение периода ознакомления Организатор может составлять и публиковать неофициальный предварительный список Участников, содержащий измененную и/или дополненную информацию, опубликованную в списке заявленных экипажей.

4.1.9. КЛАССИФИКАЦИИ составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации составляются после финиша каждого дня ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписываются Руководителем гонки;
- предварительная общая классификация составляется после финиша ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписывается Руководителем гонки;

- официальная общая классификация утверждается Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам и подписывается всеми Спортивными комиссарами;
- официальные классификации во всех зачетах, указанных в дополнительном регламенте ралли, утверждаются Спортивными комиссарами и подписываются всеми Спортивными комиссарами.

Кроме того, в течение ралли Организатор может составлять и публиковать для информации Участников, СМИ и публики:

- неофициальные результаты СУ - промежуточные индивидуальные результаты каждого СУ;
- неофициальные результаты СУ, содержащие результаты СУ по секциям;
- результаты после СУ – неофициальная текущая классификация, составляемая после каждого СУ.

В случае совмещения международного соревнования, с классифицируемым ралли ФАМС РК, составляются отдельные официальные классификации для международного (в зачетах, объявленных для международного соревнования) и казахстанского соревнования (во всех зачетах, указанных в Регламенте ралли).

4.1.10. Все официальные документы, за исключением плана безопасности, подлежат обязательной публикации.

Способ и сроки публикации программы ралли и Регламента ралли объявляются Организатором при объявлении о начале приема Заявок, однако сроки публикации указанных документов не могут быть позднее, чем за один месяц до даты окончания приема Заявок, если иное не установлено регламентирующими документами Комитета ралли ФАМС РК.

Организатор обязан обеспечить получение экземпляра Регламента ралли всеми экипажами, зарегистрировавшимися для участия в ралли, и всеми официальными лицами.

Маршрутный лист публикуется в составе Регламента ралли и дорожной книги.

Дорожная книга выдается Организатором каждому экипажу после регистрации этого экипажа для участия в ралли.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат ралли, публикуются в штабе ралли и на официальном табло. Содержание всех бюллетеней, касающихся изменений в маршруте, немедленно доводится до всех экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Официальные списки публикуются незамедлительно после их составления, за исключением списка заявленных экипажей с указанием порядка их старта (стартовой ведомости), который публикуется только после изучения его Спортивными комиссарами.

Классификации публикуются во время, указанное в Регламенте ралли, в соответствии со следующими принципами:

- текущие неофициальные классификации – после финиша последнего Экипажа в конце каждого дня;
- предварительная общая классификация – после финиша в ралли последнего Экипажа;
- официальные классификации – немедленно после их утверждения Спортивными комиссарами;
- прочие классификации – по усмотрению Организатора.

Для целей публикации результатов моментом финиша последнего экипажа в конце дня ралли считается один из следующих моментов, который произойдет раньше:

- момент, когда финишировали все экипажи, стартовавшие на данный день;
- расчетное время прибытия на финиш автомобиля, стартовавшего на данный день последним, увеличенное на время максимально допустимого опоздания (опоздания, после которого следует исключение).

Моментом финиша последнего экипажа в ралли считается момент финиша последнего Экипажа в конце заключительного дня ралли.

Если Организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации во время, указанное в Регламенте ралли, то в том же месте и в тот же срок он обязан опубликовать объявление относительно всего, что будет приниматься во внимание при определении официальной классификации, и о новом времени и месте публикации официальных классификаций.

На всех официальных документах, публикуемых в течение ралли, должно быть указано время их фактической публикации.

В Регламенте ралли должно быть указано место нахождения официального табло ралли, где в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- план работы офицера по связи с Участниками;
- бюллетени;

- списки;
- классификации;
- прочие сообщения Организатора.

После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения, как минимум, всех официальных классификаций всеми Участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации.

4.1.11. Организатор обязан в течение первого рабочего дня, следующего за днем окончания ралли, представить в Исполком КР ФАМС РК официальные классификации и информацию о наличии протестов и травм.

В течение трех дней после окончания ралли Организатор должен отослать в Комитет ралли ФАМС РК итоговый отчет о проведении соревнования, включающий в себя:

- официальные списки и классификации;
- все выпущенные бюллетени;
- подлинники поданных протестов и заявлений о подаче апелляций;
- протоколы заседаний Коллегии Спортивных комиссаров.

Все документы должны быть подписаны.

В случае если итоговый отчет не будет предоставлен в Исполком КР ФАМС РК, соревнование будет считаться несостоявшимся.

4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.2.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе ралли. Назначение официальных лиц ралли регламентируется спортивным кодексом ФАМС РК.

ФАМС РК вправе назначить следующих официальных лиц:

- НАБЛЮДАТЕЛЬ;
- ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ.

Исполком КР ФАМС РК вправе назначить следующих официальных лиц:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;

Остальной состав официальных лиц определяется Организатором. К ним, в частности, относятся:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (кроме назначенных Исполкомом КР ФАМС РК);
- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- КОМИССАР ПО МАРШРУТУ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
- ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ;
- РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ;
- СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ;
- ХРОНОМЕТРИСТЫ;
- ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;
- КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН и ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН;
- СУДЬИ НА ТРАССЕ.

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, за исключением Спортивных комиссаров, являются должностными лицами ралли.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации (сертификата).

4.2.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Коллегия спортивных комиссаров (КСК) международных соревнований и официальных соревнований ФАМС РК состоит из трех членов, назначаемых Комитетом ралли ФАМС РК и/или Организатором (число спортивных комиссаров, назначаемых Комитетом ралли ФАМС РК, регулируется Спортивным Кодексом ФАМС РК и регламентами официальных соревнований ФАМС РК), один из которых является председателем.

На классифицируемых соревнованиях, не являющихся международными или официальными, может быть один Спортивный комиссар, а на остальных соревнованиях права и обязанности спортивного комиссара может выполнять Руководитель гонки.

Спортивные комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в расписание определенное Регламентом ралли;
- решать вопросы допуска и отстранения экипажей от участия в соревновании;
- изменять порядок старта экипажей на любой день или секцию;
- применять пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации ФАМС РК;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Участниками в ходе ралли;
- принимать решение об остановке соревнования;
- принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе ралли, но не оговоренным регламентирующими документами.

Для выполнения вышеуказанных функций Организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными комиссарами и Руководителем гонки. Желательно, чтобы один из спортивных комиссаров находился в штабе или около штаба ралли для оперативного принятия решений. Организатор обязан обеспечить Спортивных комиссаров необходимым транспортом на всё время ралли.

Все решения спортивных комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех Участников, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

4.2.3. НАБЛЮДАТЕЛЬ назначается ФАМС РК для осуществления контроля со стороны ФАМС РК за организацией и проведением ралли.

Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателя необходимым транспортом и средствами связи на все время соревнования.

Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром этого же ралли и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

4.2.4. ДЕЛЕГАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ назначается ФАМС РК для осуществления контроля безопасности на ралли.

Указания делегата по безопасности, касающиеся вопросов обеспечения безопасности на ралли, обязательны для исполнения всеми официальными лицами.

Делегат по безопасности имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам, связанным с обеспечением безопасности на ралли, а также:

- лично контролирует обеспечение, техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках;
- информирует Руководителя гонки об обнаруженных недостатках в обеспечении мер безопасности на специальном участке, и принимает окончательное решение об отмене СУ в случае, если обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка;
- участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с обеспечением безопасности на ралли;
- участвует в расследовании обстоятельств любой аварии, вызвавшей несчастный случай со смертельным исходом или серьезную травму;
- выполняет иные функции, предусмотренные регламентирующими документами соревнования.

4.2.5. ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ назначается ФАМС РК для обеспечения соблюдения Участниками технических требований к автомобилям, участвующим в ралли, и правил их сервисного обслуживания.

Все указания технического делегата по данным вопросам обязательны для исполнения Организатором, Руководителем гонки, Техническим комиссаром и иными должностными (официальными) лицами гонки.

Технический делегат имеет право принимать окончательные решения по всем вопросам применения спортивной регламентации в области спортивной техники, а также:

- осуществляет контроль условий, созданных для проведения технических проверок на соревнованиях, и, при необходимости, передает Организатору ралли требования по изменению этих условий;
- участвует в проведении технических проверок и опломбировании автомобилей перед стартом, в ходе ралли и после финиша ралли;
- принимает окончательные решения по вопросам о соответствии автомобилей зачетным группам, в которые они заявлены, и выносит на рассмотрение Спортивных комиссаров предложения об отнесении автомобилей к тем или иным зачетным группам;
- участвует в работе Коллегии Спортивных комиссаров при рассмотрении всех вопросов, связанных с принимающей участие в ралли спортивной техникой;
- участвует в расследовании обстоятельств любой аварии, вызвавшей несчастный случай со смертельным исходом или серьезную травму;
- принимает решения об объеме углубленных технических проверок автомобилей в ходе заключительного контроля в конце ралли;
- выполняет иные функции, предусмотренные регламентирующими документами соревнования, в том числе дополнительным регламентом.

4.2.6. РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ отвечает за проведение ралли в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией ФАМС РК, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящих Правил и дополнительного регламента ралли во время соревнования и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами ралли;
- координирует работу официальных и должностных лиц ралли;
- принимает протесты, а также любые другие заявления Участников, и передает относящиеся к компетенции Спортивных комиссаров протесты и заявления на рассмотрение Спортивным комиссарам.
- принимает решения по заявлениям Участников, не относящимся к компетенции Спортивных комиссаров;
- передает на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению программы и/или расписания определенных Регламентом ралли;
- передает Спортивным комиссарам информацию о случаях нарушения спортивной регламентации и недостойного поведения;
- информирует Спортивных комиссаров о любом важном принятом им решении;
- выполняет иные функции, предусмотренные Спортивным Кодексом ФАМС РК, настоящими Правилами и Регламентами ралли.

4.2.7. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ готовит план безопасности ралли и обеспечивает его выполнение во время ралли. Он должен быть включен в состав оргкомитета ралли.

В ходе ралли Комиссар по безопасности ралли обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем гонки, главным врачом, а также со всеми судейскими постами финиша специальных участков.

У комиссара по безопасности ралли могут быть заместители (комиссары безопасности СУ), в обязанности которых входит инспекция закрепленных за ними СУ и обеспечение соответствия мер безопасности на этих СУ требованиям плана безопасности ралли.

4.2.8. КОМИССАР ПО МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

Комиссар по маршруту контролирует работу судей на трассе и служб соревнования во время ралли.

4.2.9. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей Участников техническим требованиям, указанным в Регламенте ралли.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок, предусмотренных Регламентом ралли, а также указаниями Руководителя гонки или технического делегата ФАМС РК;

- руководит работой технических контролеров, контролеров сервисных и закрытых парков;
- организует подготовку и передачу Руководителю гонки и Спортивным комиссарам протоколов всех проводимых в течение ралли технических проверок.

4.2.10. **ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ** обеспечивает оперативную связь между официальными лицами, Участниками и Водителями в ходе ралли, а также информирование Участников и водителей по вопросам проведения ралли и разъяснение им положений регламентирующих документов ралли.

Офицер по связи с участниками должен избегать направления Спортивным комиссарам вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать протесты.

Офицер по связи с участниками должен иметь сертификат ФАМС РК и быть компетентным в вопросах общей регламентации. Он может присутствовать на заседаниях Коллегии Спортивных комиссаров, чтобы быть в курсе всех принимаемых решений.

Офицер по связи с участниками должен быть легко идентифицируемым Участниками, для чего он должен носить заметный знак или жилет с надписью «RELATIONS OFFICER», а его фотография должна быть опубликована в Регламенте ралли и/или дополнительно опубликована в бюллетене.

План работы офицера по связи с участниками должен быть вывешен на официальном табло ралли и должен включать его присутствие на технических и административных проверках, на старте ралли, на регруппингах, в закрытых парках в конце секций и на финише ралли.

4.2.11. **ГЛАВНЫЙ ВРАЧ РАЛЛИ** отвечает за медицинское обеспечение трассы ралли, подробно описанное в плане безопасности ралли.

4.2.12. **РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ** обеспечивает проведение официальных пресс-конференций, аккредитацию на ралли журналистов и представителей пресс-служб Участников, оказывает поддержку работе аккредитованных журналистов и представителей пресс-служб Участников, включая выдачу им официальных документов ралли и идентифицирующей одежды, а также осуществляет иные функции, связанные с организацией освещения ралли.

4.2.13. **СЕКРЕТАРИ РАЛЛИ** обеспечивают проведение административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов ралли, включая текущие, предварительные и официальные классификации ралли.

На ралли может быть несколько секретарей, образующих секретариат, работой которого руководит **ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ**, ответственный за организацию работы секретариата, достоверность результатов административных проверок, подготовку официальных документов ралли к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов ралли и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором может быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых Коллегией Спортивных комиссаров.

4.2.14. **ХРОНОМЕТРИСТЫ** отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

Хронометристы организуют подготовку и передачу Главному секретарю и Руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

Работой хронометристов руководит **ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ**, который отвечает за подготовку всех хронометристов и оборудования хронометража, а также за синхронизацию всех судейских часов до начала соревнования и непосредственно перед прохождением участвующих экипажей.

4.2.15. **ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ** обеспечивают проведение технических проверок под руководством технического комиссара ралли и/или технического делегата ФАМС РК, а также подготовку и передачу техническому комиссару ралли протоколов технических проверок.

4.2.16. **КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ**, а также **КОНТРОЛЕРЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН** и **КОНТРОЛЕРЫ ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН** обеспечивают контроль над соблюдением Участниками и экипажами положений настоящих правил и иной регламентации соревнования в сервисных и закрытых парках, заправочных зонах, а также зонах замены и маркировки шин соответственно.

В своей работе все контролеры подчиняются техническому комиссару ралли. Указания контролеров, направленные на обеспечение выполнения требований правил и иной регламентации, обязательны для исполнения всеми Участниками, экипажами и обслуживающим их персоналом.

Контролеры закрытого парка фиксируют время входа/выхода Водителей в закрытые парки и из них в протоколах, которые по окончании работы передают главному секретарю ралли, а также докладывают техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, составляют рапорт о выявленных нарушениях.

4.2.17. **СУДЬИ НА ТРАССЕ**

СУДЬИ КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТОВ – судьи на трассе, исполняющие конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.).

За правильную работу всего контрольного поста отвечает старший судья контрольного поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы. Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

СУДЬИ ПОСТОВ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ (СУДЬИ ФАКТА) – Судьи контрольных постов, чьей задачей является фиксация факта прохождения или не прохождения Экипажем Поста КП. Каждый судья факта может одновременно контролировать только один факт. Такие судьи назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы в бюллетене.

СУДЬИ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА – судьи на трассе, обеспечивающие старт и финиш экипажей на специальном участке.

Минимально возможный состав судейской бригады СУ, старт которого объединен с пунктом КВ в одну контрольную зону, составляет 6 человек:

- на КВ - старший судья контрольного поста и секретарь;
- на старте СУ – судья старта (он же хронометрист);
- на финише СУ – хронометрист;
- на пункте «Стоп» СУ – старший судья финиша (он же Хронометрист), секретарь пункта «Стоп». Рекомендуется наличие секретаря «табло результатов».

За правильную работу всего СУ отвечает старший комиссар СУ, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи (комиссара) СУ.

ДОРОЖНЫЙ КОМИССАР (маршал) – судья на трассе, фиксирующий порядок прохождения экипажей через его пост, обязанный осуществлять звуковую сигнализацию (свистком) для зрителей о приближающемся спортивном автомобиле, а также немедленно докладывать Руководителю гонки и/или начальнику службы безопасности любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер) обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

Дорожные комиссары обязаны хорошо знать поставленную задачу и при исполнении своих служебных функций должны быть одеты в хорошо различимые и идентифицируемые жилеты.

4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.3.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента ралли во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных Комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на ралли осуществляется Спортивными комиссарами.

4.3.2. При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих Правил только Комитет ралли ФАМС РК уполномочен принимать окончательное решение.

4.3.3. Любое нарушение Участниками и экипажами настоящих Правил, Регламента ралли и другой регламентации ФАМС РК наказывается пенализацией, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение ралли документах.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации ФАМС РК предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается только Спортивными комиссарами или Руководителем гонки (если это предусмотрено Регламентом ралли) и только в конце дня или ралли, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Участника или экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником или членом экипажа, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

4.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.4.1. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки, которое передается Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя гонки или, если решение по заявлению принималось Спортивными комиссарами, председателя КСК.

Руководитель гонки обязан передать заявление Участника на рассмотрение Спортивным комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

4.4.2. Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в ралли автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Участников или экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам и/или иной регламентации ФАМС РК. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса ФАМС РК.

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте ралли. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный залог, размер которого определяется регламентом ралли или техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после въезда последнего, участвующего в ралли экипажа, в закрытый парк финиша ралли, а протест против решения технического делегата ФАМС РК или технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК.

Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- против действий Участников и экипажей, сошедших или исключенных из ралли на момент подачи протеста;
- подаваемые Участниками после публикации официальных классификаций ралли.

4.4.3. Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход ралли в течение дня, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами в конце дня.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Спортивные комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе ралли против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами после финиша ралли и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством технического комиссара или технического делегата ФАМС РК.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью председателя КСК. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

4.4.4. Участник вправе апеллировать к Исполкому КР ФАМС РК против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса ФАМС РК.

Участник, намеренный апеллировать, должен письменно известить Спортивных комиссаров о своем намерении в течение тридцати минут после получения или публикации решения, против которого он намерен подать апелляцию. Несоблюдение этого правила может привести к потере права апеллировать, если только такое несоблюдение не было следствием того, что оспариваемое решение не было своевременно опубликовано, а Участник по независящим от него причинам не имел возможности подать такое извещение в указанный срок.

Апелляция не может быть подана против решения судей или Руководителя гонки, протест против которого не подавался Участником и не рассматривался спортивными комиссарами, за исключением случаев, когда Участник не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать протест в установленные для этого сроки.

4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.5.1. Основная задача службы безопасности ралли состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на ралли несет Руководитель гонки.

Маршрут и расписание ралли должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Нормы времени на прохождение дорожных секторов всегда должны быть назначены с учетом правил дорожного движения, действующих в Республике Казахстан. Средние скорости движения на дорожных секторах должны быть указаны в дорожной книге.

Все дороги и подъездные пути, ведущие к трассам специальных участков, должны быть закрыты для любого движения. Это должно быть сделано следующим образом:

- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством дорожных маршалов и/или сотрудников ДПС;
- тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть заблокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним предупреждениями о проведении соревнования и опасности выхода на трассу.

Специальные участки ралли должны быть выбраны и подготовлены таким образом, чтобы средняя скорость экипажей не превышала величину в 130 км/час.

4.5.2. При подготовке каждого ралли необходимо принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Информация о ралли главным образом должна быть сориентирована на зрителей и население. Рекомендуется публиковать и распространять ее различными средствами: радио, пишущие и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок.

4.5.3. Организатор с помощью сотрудников органов общественного порядка должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для экипажей, должны быть закрыты для доступа зрителей.

Информационные материалы (листочки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где так или иначе организовано присутствие зрителей. В таких местах количество дорожных маршалов и сотрудников органов общественного порядка должно обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения специального участка. Посты дорожных маршалов размещаются на трассе СУ так, чтобы удерживать зрителей в отведенных для них местах посредством щитов, барьеров или оградительных веревок, с использованием свистков и громкоговорителей, а также в максимально возможной степени предупреждать экипажи о любых помехах, затрудняющих движение на СУ.

Не допускается перемещение зрителей по трассе специального участка и в непосредственной близости от него, пока участок открыт для соревнования (в течение всего периода времени от проезда первого автомобиля службы дистанции и до прохождения последнего автомобиля-«метлы»).

Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах трассы специального участка или в непосредственной близости от нее считается опасным и может привести к отмене этого специального участка.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, Организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

4.5.4. На старте всех специальных участков должен находиться:

- автомобиль «Скорой медицинской помощи»;

Рекомендуется наличие на старте СУ автомобиля Техпомощи, оснащенного приспособлениями для буксировки неисправного или поврежденного автомобиля.

На трассах СУ длиной более 20 км должны находиться дополнительные автомобили «Скорой медицинской помощи», размещенные на постах безопасности (см. пункт 4.5.5) таким образом, чтобы расстояние от любого места на СУ до места расположения автомобиля «Скорой медицинской помощи» не превышало 20 км.

На судейском пункте «Стоп» каждого специального участка должен находиться минимум один огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг.

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу СУ, должен быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации, и экипирован как минимум следующим образом:

- бригада из 1 - 2 врачей;
- медицинское оборудование для оказания первой медицинской помощи;
- огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг, с обученным оператором;
- средства мобильной или радиосвязи для поддержания связи с Руководителем гонки.

4.5.5. Для отслеживания движения экипажей по трассе ралли, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и штабом ралли, должны применяться радиопосты (посты безопасности), которые располагаются на СУ приблизительно через 10 км (индивидуально для каждого СУ).

Каждый радиопост должен обозначаться специальным символом, как в дорожной книге, так и установкой на трассе знаком, диаметром минимум 55 см, с изображением символа радиопоста. Символ радиопоста – изображение «молнии» - должен быть черного цвета на синем фоне. За 100 м до радиопоста должен устанавливаться предупредительный знак с символом радиопоста на желтом фоне.

На трассе СУ автомобили «Скорой медицинской помощи» должны размещаться только на радиопостах. На таких радиопостах устанавливается дополнительный знак (с изображением красного креста), который должен располагаться рядом со знаком радиопоста.

Отслеживание движения экипажей по трассе ралли должно проводиться или в штабе ралли, или на СУ специальным офицером службы безопасности ралли, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания. Каждый Организатор должен составить и опубликовать в плане безопасности процедуру отслеживания соревнующихся экипажей. Должна быть описана и процедура действий в случае «потери» экипажа.

Экипаж, выбывший из ралли, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору. Любой экипаж, не исполняющий это требование, подвергается денежному штрафу.

4.5.6. На каждом СУ должны использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Комиссара по маршруту;
- автомобили службы дистанции, закрывающие трассу, с номерами «00000», «0000», «000», «00» и «0» («нулевые» автомобили)
- автомобиль, открывающий трассу (автомобиль-«метла»).

Автомобили службы дистанции могут быть обычными серийными автомобилями, оборудованными средствами постоянной связи с Руководителем гонки. В этих автомобилях рекомендуется применение пассивных мер обеспечения безопасности экипажа – каркас безопасности, защита поддона картера двигателя, четырех- или шести точечные ремни безопасности.

Автомобили, закрывающие СУ («Нулевые» автомобили) предназначены для проверки готовности всех служб ралли к прохождению СУ «боевыми» экипажами.

Каждый «нулевой» автомобиль должен иметь на капоте и обеих передних дверях панели размером 36 x 50 см, содержащие слово «SAFETY» (или «БЕЗОПАСНОСТЬ»), и может быть оборудован желтым или оранжевым проблесковым маячком на крыше и сиреной. Рекомендуется оборудовать один из «нулевых» автомобилей видеокамерой, с целью получения видеозаписи условий на каждом специальном участке при проезде этого автомобиля.

Экипировка экипажей «нулевых» автомобилей должна полностью отвечать всем требованиям, предъявляемым к экипировке «боевых экипажей».

Водители «нулевых» автомобилей должны быть сведущими во всей регламентации ралли и плане безопасности.

Обязанности экипажа «нулевого» автомобиля:

Знать всю регламентацию ралли.

Правильно и полностью исполнять процедуры получения отметок на пунктах КВ, старта, «Стоп» и других, где это предписано маршрутным листом, а также сверять свое время с судейскими часами.

Как можно более полно информировать Руководителя гонки относительно всех условий на маршруте.

Немедленно сообщать Руководителю гонки о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы СУ.

Выполнять указания Руководителя ралли, Комиссара по безопасности, Комиссара по маршруту.

Во время движения на СУ выполнять все требования Правил ралли, предъявляемые к «боевым» экипажам.

Скорость прохождения СУ «нулевыми» экипажами должна обеспечивать гарантированный финиш.

После прохождения «нулевых» автомобилей начинают действовать все ограничения касающиеся:

- проезда автомобилей Комиссара по маршруту и Комиссара по безопасности;
- проезда автомобилей технической помощи;
- проезда всех автомобилей, не принимающих участие в ралли (зрители; местные жители и т.д).

Руководитель гонки должен учитывать рекомендации водителей «нулевых» автомобилей.

Никакой Водитель, сошедший на этом ралли, не имеет права управлять «нулевым» автомобилем в данном ралли.

На старте первого СУ каждой секции ралли должно быть не менее двух, а на старте каждого последующего СУ секции – не менее одного «нулевого» автомобиля, причем в любой момент каждый «нулевой» автомобиль может быть заменен другим автомобилем, соответствующим вышеприведенным требованиям. В случае отсутствия «нулевых» автомобилей СУ должен быть отменен. Увеличение количества «нулевых» автомобилей свыше пяти не допускается.

Автомобиль, открывающий трассу СУ (автомобиль-«метла»), является автомобилем службы дистанции и предназначен для контроля над прохождением СУ и Дорожных секторов всеми экипажами, который должен проехать по дистанции всех специальных участков за последним Участником.

Автомобиль-«метла» должен быть оформлен панелями размером 36 x 50 см с изображением клетчатого флага.

После прохождения «автомобиля-метлы» снимаются все ограничения, касающиеся:

- проезда автомобилей технической помощи;
- эвакуации сошедших на СУ экипажей;
- проезда всех автомобилей, не принимающих участие в ралли (зрители; местные жители и т.д)

Обязанности экипажа автомобиля-«метлы»

Знать всю регламентацию ралли.

Выполнять указания Руководителя ралли, Комиссара по безопасности, Комиссара по маршруту.

Останавливаться возле каждого, сошедшего на СУ или Дорожном секторе экипажа:

- получить полностью заполненную Карточку схода и оставить отрывную часть «Расписка» со своей подписью сошедшему экипажу;
- получить Контрольную карту у сошедшего экипажа;
- незамедлительно проинформировать Руководителя гонки об экипажах, которым необходима медицинская помощь.

В случае если водитель автомобиля-«метлы» догнал на СУ автомобиль Участника, он не должен обгонять его до окончания СУ, но имеет право сделать это, в случае если данный экипаж сдал Контрольную карту и Карточку схода.

Все полученные от экипажей Контрольные карты и Карточки схода должны быть сданы на ближайшем пункте КВ или в штаб ралли.

Водитель автомобиля-«метлы» должен следовать по СУ в дорожном режиме с соблюдением безопасного скоростного режима.

4.5.7. Спортивные комиссары, наблюдатель и делегат по безопасности могут проверять все техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках. При этом для официальных лиц обязательным является следующее:

- на ветровых стеклах автомобилей официальных лиц, предоставляемых Организатором, должны быть специальные эмблемы, являющиеся пропуском;
- выезд официальных лиц на трассу СУ разрешается не позднее 30 минут до времени старта на этом СУ закрывающего трассу автомобиля. Делегат по безопасности может въезжать на трассу СУ и позднее.

Если закрывающий трассу автомобиль догнал автомобиль официальных лиц на трассе СУ, последние обязаны прекратить движение и съехать с трассы, дожидаясь автомобиля, открывающего трассу («метлу»), и только после этого продолжить движение.

В случае если официальными лицами обнаружены недостатки в обеспечении мер безопасности на специальном участке, не позволяющие проводить СУ, они должны незамедлительно проинформировать об этом Руководителя гонки, который обязан принять меры для устранения обнаруженных недостатков до начала работы СУ или отменить СУ, о чем незамедлительно должны быть проинформированы все официальные лица ралли.

Тем не менее, если делегат по безопасности считает, что обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка, он может принять решение об отмене СУ, и его решение является обязательным для всех официальных лиц ралли.

4.5.8. При несчастном случае с экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.

Любой экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа;
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся экипаж должен принять меры для остановки всех следующих экипажей.

Следующий за первым остановившимся автомобиль должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения радиопоста и сообщить о происшествии.

Красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме (см. пункт [5.4.4](#) настоящих Правил). Результаты всех остановившихся экипажей на данном СУ определяются в таком случае в соответствии с пунктом [5.7.8](#) настоящих Правил. При необходимости этим экипажам назначается время нейтрализации.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «OK», должен рассматриваться любым экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли.

4.5.9. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению комиссара по безопасности ралли, его заместителя или старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии.

В этом случае движение всех экипажей, которым еще не дан старт на СУ, осуществляется только в дорожном режиме (см. пункт [5.4.4](#) настоящих Правил) и только по разрешению Руководителя гонки. Эти экипажи должны быть направлены по маршруту объезда данного СУ, если такой маршрут предусмотрен Организатором, или по основному маршруту ралли. При движении по трассе СУ экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Если маршрут объезда СУ не предусмотрен, а дорожные условия на остановленном СУ не позволяют обеспечить безопасное перемещение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб одновременно со спортивными автомобилями, последние должны быть задержаны на судейском пункте старта СУ до того, как на участке между стартом СУ и местом аварии закончится передвижение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

При необходимости всем остановленным экипажам назначается время нейтрализации.

Всем экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, на всех радиопостах, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги. Флаг может показывать только дорожный маршал, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет с символом радиопоста). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного желтого флага экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме (см. пункт [5.4.4](#) настоящих Правил). Любой экипаж, не исполнивший это требование, пенализируется денежным штрафом.

Результаты всех экипажей, которым были показаны желтые флаги, определяются на данном СУ в соответствии с пунктом [5.7.8](#) настоящих Правил.

Нигде на трассе специального участка не могут применяться никакие другие флаги.

4.5.10. В случае аварии, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, любой член экипажа должен четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Если потерпевший аварию экипаж покидает свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам, и надежно закреплен на автомобиле.

Каждый участвующий в ралли автомобиль должен иметь на борту красный светоотражающий знак-«треугольник», который, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 50 метров до места остановки автомобиля, за исключением случаев, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не мешает прохождению других автомобилей.

Любой экипаж, не исполняющий эти требования, пенализируется денежным штрафом.

Любая авария, вызвавшая несчастный случай со смертельным исходом или травму, потребовавшую медицинского вмешательства, должна быть предметом отчета в ФАМС РК. Этот отчет готовит комиссия, состоящая из назначенных ФАМС РК технического делегата и делегата по безопасности, а также Спортивного комиссара, начальника безопасности ралли, главного врача и, если это возможно, представителя административных органов власти. Отчет должен быть представлен в ФАМС РК не позднее 15 дней после окончания соревнования кроме случаев, когда это запрещено тайной следствия или другими положениями законодательства.

4.6. СТРАХОВАНИЕ

4.6.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли. Каждый Участник должен иметь страховой полис, срок действия которого оканчивается не ранее даты финиша ралли.

4.6.2. Иные виды страхования остаются на усмотрение Организатора ралли, если иное не предусмотрено другими регламентирующими документами ФАМС РК.

4.7. РЕКЛАМА

4.7.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Республики Казахстан и регламентации ФАМС РК;
- не занимает мест, зарезервированных для стикеров и стартовых номеров соревнования;
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

4.7.2. Пространство на наклейках стартовых номеров, как и места на других официальных наклейках ралли, предназначены для рекламы, предлагаемой Организатором. Такая реклама является обязательной и не может быть отклонена Участниками, ни при каких условиях.

4.7.3. Любая другая реклама, предложенная Организатором, может быть только необязательной, если иное не предусмотрено регламентом многоэтапного соревнования. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в дополнительном регламенте ралли.

4.7.4. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора. Отказ Участника от необязательной рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел не влечет за собой никакой дополнительной платы.

4.7.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в дополнительном регламенте ралли или в официальном бюллетене.

V. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании заключительных административных и технических проверок после соревнований;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 18-ти часов времени движения для любого экипажа.

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.2.1. Организатор обязан до старта ралли организовать ознакомление экипажей с трассой ралли. Время, отведенное на ознакомление с трассой, должно быть рассчитано так, чтобы каждый экипаж имел возможность установленного количества прохождений трассы каждого СУ со скоростью, установленной правилами дорожного движения.

Количество прохождений СУ при ознакомлении устанавливается Регламентом ралли. Уменьшение количества прохождений СУ по сравнению с указанным в Регламенте ралли допустимо только при неблагоприятных метеоусловиях (для сохранения либо восстановления трассы), при этом спортивные комиссары вправе исключить такие СУ из маршрута до старта соревнования.

Ознакомление экипажей с трассой рассматривается как один из факторов безопасности. Организатор может проводить ознакомление под своим контролем («под конвоем» или по расписанию), а также ограничить появление Участников ралли в районе проведения ралли вне установленного расписания. Условия, ограничивающие ознакомление с трассой, и расписание ознакомления должны быть описаны в Регламенте ралли.

Экипажи могут двигаться во время ознакомления с трассами СУ только в том направлении, которое задано в дорожной книге. Все экипажи при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения Республики Казахстан (ПДД) или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определены иные ограничения.

5.2.2. Для ознакомления с трассой ралли должны использоваться серийно выпускаемые автомобили соответствующие приведенным ниже условиям:

- система выпуска не должна превышать предел максимального уровня шума допускаемого законодательством Республики Казахстан;

- колеса должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. В зимний период допускается применение шипованных шин для дорожного использования;
- окраска автомобиля должна соответствовать указанной в свидетельстве о регистрации данного автомобиля, и на нем не должно быть какой-либо рекламы и наклеек, за исключением рекламы, обозначающей принадлежность к собственнику (команде) этого автомобиля.

Запрещается использовать для ознакомления с трассой автомобили, на которых Экипажи будут принимать участие в ралли.

5.2.3. Во время ознакомления с трассой ралли экипажи обязаны соблюдать правила дорожного движения (ПДД), действующие в Республики Казахстан. Любой экипаж, замеченный в ходе ознакомления в нарушении скоростного режима, установленного ПДД или временными знаками ограничения скорости, пенализируется:

- за первое и второе нарушения: денежными штрафами, размер которых указывается в дополнительном регламенте ралли;
- за третье нарушение: отказом в старте.

Участник должен быть уведомлен о пенализации за нарушение экипажем скоростного режима не позднее начала административных проверок.

Установление факта наличия нарушения скоростного режима является прерогативой работника Дорожной полиции, при этом сообщение о факте нарушения может поступить к Руководителю гонки в согласованной с Организатором форме, но обязательно - за подписью уполномоченного работника Дорожной полиции (с полным указанием фамилии, должности и звания). При этом такое сообщение может быть основанием для наложения вышеуказанной пенализации, если оно достигло Руководителя гонки до начала административных проверок и:

- содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также информацию для идентификации автомобиля, Водитель которого нарушил ПДД;
- факты, изложенные в указанном сообщении, не могут быть интерпретированы по-разному.

Констатация работником Дорожной полиции факта нарушения скоростного режима может быть обжалована водителем только в органах Дорожной полиции в установленном порядке. При этом результаты обжалования могут быть приняты во внимание Руководителем гонки только в том случае, если они достигнут Руководителя гонки до начала административных проверок.

Контроль над соблюдением скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли также могут осуществлять уполномоченные организатором судьи. В любом случае такой контроль должен осуществляться при помощи специального прибора измерения скорости (радара).

5.2.4. В течение ознакомительного периода Организатор может провести специальный тестовый участок (ТУ) с целью опробования экипажами автомобилей, заявленных для участия в ралли. При этом:

- трасса тестового участка должна быть протяженностью не менее 2 км, а покрытие и характер трассы ТУ должны соответствовать покрытию и характеру трасс СУ ралли;

- организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям настоящих Правил, описывающим организацию безопасности на СУ;
- если расписанием ралли не предусмотрено проведение спецучастков в темное время суток, проведение тестового участка в темное время суток не допускается;
- к заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;
- проведение тестового участка должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ и обязательным ведением хронометража (рекомендуется публикация результатов на «Табло результатов»);
- каждый Участник имеет право на 3-кратное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения;
- не допускается проведение тестового участка в день старта ралли.

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

5.3.1. Программой соревнования должна быть предусмотрена процедура регистрации прибывающих на соревнование экипажей. Регистрация экипажей проводится до ознакомления с трассой ралли и не является административными проверками.

5.3.2. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Регламенте ралли и включающие:

- проверку заявочных форм;
- проверку сертификатов Участников и Водителей;
- идентификацию экипажа;
- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами;
- проверку документов на автомобиль, включая полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами;
- проверку наличия медицинского допуска к соревнованиям по автомобильному спорту, выданного медицинским учреждением не ранее чем за 3(три) месяца до даты окончания соревнования (согласно ст.119 Спортивного Кодекса ФАМС РК);
- проверку наличия у Водителей полисов страхования от травм и несчастных случаев;
- проверку Анкеты «Сведения об экипаже».

Присутствие членов экипажа на административных проверках необязательно.

Опоздание на административную проверку в пределах времени ее проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса. Конкретный размер штрафа должен быть указан в дополнительном регламенте.

Любому экипажу, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.3. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием.

Опоздание на техническую проверку в пределах времени ее проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса. Конкретный размер штрафа должен быть указан в дополнительном регламенте.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, очевидное соответствие автомобиля группе, в которую он заявлен, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и т.д.).

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует группе и/или классу, в котором он был заявлен, этот автомобиль по предложению технического комиссара ралли или технического делегата ФАМС РК может быть переведен решением спортивных комиссаров в соответствующую группу и/или класс.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, в пределах времени проведения технических проверок.

Любому автомобилю, не прошедшему технической проверки в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.4. Во время проведения предстартовых технических проверок любые узлы и агрегаты автомобиля, использование которых ограничено настоящими Правилами или дополнительным регламентом ралли, могут быть опломбированы или промаркированы. Кроме того, могут быть опломбированы или промаркированы запасные узлы и агрегаты, а также запасные части к ним.

Правила маркировки и пломбирования должны быть описаны в дополнительном регламенте.

Пломбирование/маркировка должны производиться так, чтобы сохранялась возможность менять другие (не маркируемые) детали.

Все пломбы и маркировки должны сохраняться на автомобиле до конца ралли. Это правило также распространяется на любые узлы и агрегаты автомобиля, которые были сняты с него при обслуживании.

5.3.5. Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение ралли. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля техническим требованиям экипаж будет исключен из ралли.

Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки, расценивается как несоответствие автомобиля техническим требованиям, и любой виновный в этом экипаж будет исключен из ралли.

5.3.6. Для контроля выполнения требований настоящих Правил по замене шин (см. пункт [5.10.5](#) настоящих Правил) Организатором может быть предусмотрена процедура маркировки шин и место для ее проведения, а время, необходимое для маркировки шин, должно быть учтено при составлении расписания ралли.

Зона маркировки шин должна располагаться сразу на выезде из разрешенной зоны замены шин или из сервисного парка и обозначаться на входе знаком «Маркировка шин» с изображением маркируемой шины (см. Приложение I к настоящим Правилам). При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки, при этом с целью оказания помощи при маркировании шин автомобиля разрешается допуск в эту зону одного из механиков экипажа этого автомобиля. Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

На старте каждого дня ралли четыре шины, установленные на автомобиле, и два запасных колеса будут маркироваться с использованием специальных красок одного цвета или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

На выходе из каждой зоны замены шин или сервисного парка шины тоже будут маркироваться, но уже с использованием других цветов или иным способом.

Шины, которые не использовались на предыдущей дистанции ралли или уже использовавшиеся, но соответствующие регламентации (см. пункт [3.5.6](#) настоящих Правил), могут быть промаркированы снова.

Состояние шин будет проверяться на старте ралли и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой. Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркой, и ее последующее использование запрещается.

Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение ралли.

За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован спортивными комиссарами, вплоть до исключения из ралли.

5.4. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

5.4.1. Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое нарушение маршрута экипаж может быть исключен из ралли.

На местности трасса ограничивается проезжей частью дороги с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары.

Примыкающие и пересекаемые дороги, улицы в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в трассу не входят, если иное не описано в дорожной книге, и появление в указанных местах автомобилей, участвующих в ралли, квалифицируется как нарушение маршрута.

При движении на специальном участке экипаж должен руководствоваться Дорожной книгой.

В случае если дорога имеет несколько параллельных направлений и ни одно из них не обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж имеет право двигаться по любому из них.

Если дорога имеет несколько параллельных направлений и одно из них обозначено в Дорожной книге, как основное, то экипаж обязан двигаться именно по нему. Нарушение данного правила является отклонением от маршрута.

Любые срезки (сглаживание поворота по внутреннему радиусу) запрещены. Экипаж считается отклонившимся от маршрута и будет пенализирован, если автомобиль полностью находился вне пределов трассы. Хотя бы одно колесо автомобиля всегда

должно находиться на или над дорожным полотном. Не наказываются за отклонение от маршрута экипаж, допустивший такое отклонение при движении на СУ в результате неумышленной ошибки (вылета с трассы), очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

При наличии на СУ Пункта(ов) Контроля Прохождения без отметки, обозначенного(ых) в Дорожной книге, экипажи обязаны двигаться по большему радиусу, объезжая искусственные препятствия, установленные организатором. Неправильное прохождение пункта КП без отметки (с отклонением от необходимой траектории прохождения КП) является отклонением от маршрута.

Не прохождение Экипажем пункта КП без отметки, подтвержденное протоколом этого пункта является нарушением маршрута. Любое отклонение от маршрута влечет за собой пенализацию в размере пяти минут.

Отклонение от маршрута или нарушение маршрута экипажем должно быть зафиксировано судьей факта, что отражается в соответствующем протоколе, либо:

представитель Участника до истечения времени для подачи протестов может предоставить в Коллегию спортивных Комиссаров фото и видео доказательства нарушения данного пункта правил каким-либо экипажем. Данные доказательства должны быть учтены при принятии решения Коллегией спортивных Комиссаров о пенализации экипажа нарушителя.

5.4.2. На протяжении всего ралли автомобили должны двигаться с включенным минимум ближним светом фар. За каждое нарушение данного пункта экипаж будет пенализован 1 минутой штрафа.

5.4.3. На всех дорожных секторах, кроме СУ, экипажи обязаны соблюдать Правила дорожного движения (ПДД), действующие в Республике Казахстан. Этот режим движения называется «дорожным».

Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализуется:

- за первое нарушение: денежный штраф, размер которого указывается в Регламенте ралли;
- за второе нарушение: пенализация во времени в размере 5-ти минут;
- за третье нарушение: исключение из ралли.

Участник должен быть уведомлен о пенализации за нарушение экипажем ПДД не позднее старта на следующий день ралли.

Установление факта наличия нарушения ПДД является прерогативой работника Дорожной полиции, при этом сообщение о факте нарушения ПДД может поступить к Руководителю гонки в согласованной с Организатором форме, но обязательно – за подписью уполномоченного работника Дорожной полиции (с полным указанием фамилии, должности и звания). При этом такое сообщение может быть основанием для наложения вышеуказанной пенализации, если оно достигло Руководителя гонки до публикации текущей классификации в конце дня и:

- подтверждено рапортом старшего судьи судейского пункта, на котором работником Дорожной полиции зафиксировано нарушение ПДД;
- содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также информацию для идентификации автомобиля, Водитель которого нарушил ПДД;
- факты, изложенные в указанном сообщении, не могут быть интерпретированы по-разному.

Констатация работником Дорожной полиции факта нарушения ПДД может быть обжалована водителем только в органах Дорожной полиции в установленном порядке. При этом результаты обжалования могут повлиять на поступившее к Руководителю гонки сообщение о нарушении только в том случае, если они достигнут Руководителя гонки до начала административных проверок.

5.4.4. На маршруте ралли, если иное не предусмотрено настоящими Правилами, запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей. Любой экипаж, нарушивший это требование, исключается из ралли.

5.4.5. Экипажам запрещается, под угрозой наказания, налагаемого спортивными комиссарами:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей или препятствовать обгону ими своего автомобиля;
- вести себя неспортивно.

5.4.6. В случае схода экипажа на дорожном секторе или СУ, он обязан до прибытия автомобиля, открывающего трассу (автомобиля-«метлы») заполнить «Карточку схода», которая находится в Дорожной книге, с указанием всех необходимых данных определенных в «Карточке схода».

Заполненная «Карточка схода» разделяется по линии разрыва, и основная часть отдается экипажу автомобиля-«метлы», а оставшаяся часть «Расписка» заполняется экипажем автомобиля-«метлы» с обязательным заполнением всех полей и остается у сошедшего экипажа.

Вместе с «Карточкой схода» экипаж обязан сдать экипажу автомобиля-«метлы» Контрольную карту.

Экипаж, не выполнивший данные требования, будет пенализирован:

- на данном этапе не будет допущен к повторному старту по системе «Супер-ралли»;

5.5. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.5.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА предназначена для внесения отметок времени на всех контрольных пунктах, указанных в маршрутных документах ралли.

Отдельная контрольная карта изготавливается, по меньшей мере, для каждой секции каждого дня. В контрольной карте должны быть заданы расстояния, и нормативное время преодоления дистанции между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени. В случае расхождений между контрольной картой и маршрутным листом следует руководствоваться маршрутным листом. Если публикуется бюллетень об изменениях маршрута, то изменения в контрольную карту не вносятся, а экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

Контрольные карты должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в Приложении IV к настоящим Правилам.

5.5.2. Контрольная карта выдается на старте ралли каждому экипажу. В конце секции эта контрольная карта сдается экипажем судьям и заменяется новой перед началом следующей секции.

Контрольная карта должна предъявляться экипажем по требованию судьи, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьям лично одним из членов экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие штампа или подписи судьи любого пункта контроля прохождения, отсутствие отметки на пункте контроля времени или не предъявление контрольной карты на любом пункте контроля повлечет за собой исключение экипажа из ралли.

5.5.3. Записи о времени в контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки. Любые исправления в контрольной карте, если такие исправления не будут санкционированы, подтверждены и обоснованы соответствующими официальными лицами, повлекут за собой исключение экипажа из ралли.

Экипаж обязан контролировать точность записей времени и любых других записей, сделанных судьями и/или официальными лицами ралли в контрольной карте, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом пункте контроля.

В случае внесения неверной записи в контрольную карту и отказа судей контрольного пункта внести исправления Участник обязан передать Руководителю гонки заявление о таком факте не позднее конца секции, в течение которой внесена соответствующая запись. Отсутствие такого заявления, представленного в установленное время, может являться основанием для отклонения протеста относительно этой записи.

В случае расхождения в записях времени в контрольной карте и официальных протоколах ралли, если Спортивными комиссарами не будет принято иного решения, определяющим является время, указанное в контрольной карте, однако для определения фактического времени финиша на СУ определяющим является время, указанное в протоколе финиша СУ.

5.5.4. Зона контроля – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ) или прохождения (КП), старта и финиша специальных участков (СУ), «Стоп», обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении I к настоящим Правилам.

Начало любой зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне. Окончание зоны контроля, приблизительно через 25 метров, обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. На протяжении всей зоны контроля и на расстоянии, по меньшей мере, 5 метров до начала и после конца зоны контроля с обеих сторон дороги должно выставляться барьерное или ленточное ограждение для обеспечения процедуры проведения контроля и ограничения допуска в зону контроля посторонних лиц.

Начало зоны контроля времени отмечается знаком «Контроль времени» с изображением циферблата часов на желтом фоне. Местоположение собственно пункта КВ отмечается таким же знаком, но на красном фоне, а окончание зоны КВ отмечается знаком «Конец зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

В зоне контроля прохождения знаки должны быть расставлены в том же порядке, как для зоны КВ, но вместо знака «Контроль времени» в начале зоны КП выставляется знак «Контроль прохождения» с изображением штемпеля. В зоне контроля пункта КП, где получение отметки не предусмотрено, знак на красном фоне не устанавливается.

Место старта специального участка отмечается знаком «Старт специального участка» с изображением белого флага на красном фоне. Финишу предшествует знак «Финиш специального участка» с изображением клетчатого флага на желтом фоне. Линия финиша, где фиксируется время, отмечается тем же знаком с изображением клетчатого флага, но на красном фоне. Знак «STOP» на красном фоне устанавливается примерно на 100-300 метров дальше линии финиша.

5.5.5. На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне) действуют режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж исключается из ралли.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками финиша на желтом и красном фоне) экипажу запрещается останавливаться или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. Остановка разрешается только за знаком STOP на красном фоне. Время остановки экипажа не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля.

За неисполнение этих требований экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

5.5.6. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее расчетной минуты отметки (см. пункт 5.5.9 настоящих Правил). За нарушение этого правила экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты опережения, которое определяется, как разница между целой минутой, предшествующей расчетному времени отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого экипажа в зону контроля фиксируется в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени временем отметки экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне KB в непосредственной близости от места контроля. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие минуты.

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. Пункт КП, где получение отметки в контрольной карте не предусмотрено, экипажи проезжают без остановки, а факт проезда каждого экипажа фиксируется в протоколе пункта КП. Судьи таких пунктов контроля прохождения являются судьями факта.

Внесение в контрольную карту каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено. Официальные лица могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты.

После отметки контрольной карты она возвращается экипажу, после чего соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах KB, после которых расписанием ралли предусмотрена замена контрольных карт, экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан передать контрольную карту судье пункта KB.

Если экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, старший судья пункта KB должен письменно сообщить об этом Руководителю гонки, который передает это сообщение Спортивным комиссарам для принятия ими решения о наказании этого экипажа.

5.5.7. В случае если дорожный сектор начинается со старта специального участка, пункт контроля времени и пункт старта СУ объединяются в одну зону контроля, а знаки должны быть установлены следующим образом:

- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на желтом фоне;
- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на красном фоне на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего);
- знак с изображением белого флага («Старт специального участка») на красном фоне на расстоянии 50 – 200 метров от предыдущего);
- знак «Конец зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).

На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в контрольную карту время отметки экипажа на этом пункте KB и расчетное время старта на последующем СУ. Записи должны иметь 3-х минутную разницу для подготовки экипажа к старту на СУ. Если два или более экипажей получили отметку на этом пункте KB в течение одной минуты, их порядок старта на данный СУ должен соответствовать порядку их прибытия на KB, предшествующий старту СУ.

Сразу после отметки на пункте KB экипаж должен подъехать к месту старта СУ. Судья старта СУ с соблюдением установленного межстартового интервала вносит в контрольную карту время, предписанное экипажу для старта на СУ, которое одновременно является временем старта экипажа на данный дорожный сектор. Старт на СУ дается экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.7.4 настоящих Правил.

5.5.8. Время отметки на пункте контроля времени, внесенное в контрольную карту, означает время финиша на предыдущем дорожном секторе и время старта на следующем. Исключением является случай, когда следующий дорожный сектор

начинается со старта специального участка: в таком случае временем старта на такой дорожный сектор считается время, назначенное экипажу для старта на СУ (см. пункт [5.5.7](#) настоящих Правил).

Время в ралли обозначается так: 00:00.00 – 23:59.59. При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и истекшие минуты: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в дополнительном регламенте. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого дня ралли.

5.5.9. Время правильной отметки, которое вычисляется сложением нормы времени, назначенной для прохождения дорожного сектора со стартовым временем на этом секторе, определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Расчетным временем также является предписанное стартовой ведомостью время прибытия экипажа на старт ралли, дня ралли или секции.

Экипаж не пенализируется за опоздание, если контрольная карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются следующим образом:

- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты;
- при опережении: 1 минута за минуту или часть минуты.

Руководитель гонки вправе вернуть экипаж, получивший пенализацию за опережение, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения.

За любое опоздание экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного дня ралли, или общее опоздание по всему ралли более 60 минут, этот экипаж исключается из ралли. При определении суммы времени для такого исключения принимается действительное время реального опоздания, а не время, назначаемое экипажу, как пенализация.

Раннее прибытие на пункты контроля времени не уменьшает времени суммарного опоздания экипажа. Пенализация за раннее прибытие на пункты КВ не учитывается при исчислении времени для исключения за превышение лимита времени суммарного опоздания.

Разрешенное время суммарного опоздания может быть увеличено решением спортивных комиссаров. Экипажи, которых это касается, должны быть проинформированы о таком решении как можно быстрее.

На некоторых пунктах КВ – только в конце дня или ралли - может быть разрешена ранняя отметка без начисления пенализации за опережение. Такие пункты КВ должны быть указаны в дополнительном регламенте ралли или в бюллетене.

5.5.10. Пункты контроля времени должны быть готовы к работе за 15 минут до времени прохождения по основному расписанию первого соревнующегося автомобиля.

Если нет других указаний руководителя гонки, то пункты контроля времени должны заканчивать свою работу после прохождения открывающего автомобиля «метла».

5.6. СТАРТ

5.6.1. Перед стартом ралли и, возможно, повторным стартом все участвующие автомобили могут быть собраны Организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в дополнительном регламенте ралли. Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте ралли.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно. Экипажи могут войти в нее за 10 минут до назначенного времени своего старта, которое должно быть внесено в контрольную карту экипажа.

За опоздание экипажа на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

5.6.2. Порядок старта на ралли, если иное не оговорено Регламентом ралли устанавливается в следующей последовательности:

- водители приоритета ФИА;
- водители приоритета ФАМС РК;
- все остальные водители - в порядке, установленном Регламентом ралли;
- водители, принятые Организатором дополнительно, после публикации списка заявленных экипажей.

Спортивные комиссары ралли с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта.

Первоначальный порядок стартов сохраняется до первого регруппинга, который может быть произведен после прохождения Участниками не менее 10% общей дистанции специальных участков.

5.6.3. С целью уменьшения интервалов, возникающих между соревнующимися экипажами в результате опозданий и/или сходов отдельных экипажей, в расписании ралли могут быть запланированы один или несколько регруппингов.

Зоны регруппинга могут быть расположены по всему маршруту ралли и ограничиваются входным и выходным пунктами контроля времени, которые подчиняются общим правилам контроля.

В зоне регруппинга может быть организована специальная огражденная площадка для размещения автомобилей во время проведения регруппинга – закрытый парк регруппинга.

По прибытии на пункт контроля времени при въезде в зону регруппинга экипаж сдает судьям свою контрольную карту. После этого экипаж немедленно ставит свой автомобиль в закрытый парк регруппинга и глушит двигатель. Новая контрольная карта может быть выдана экипажу, как при въезде, так и на выезде из зоны регруппинга.

Определяющим при старте после регруппинга является время старта из зоны регруппинга, а не его продолжительность, которая может быть различной для разных экипажей.

После регруппинга порядок старта может соответствовать текущей классификации ралли на момент прибытия в зону регруппинга, учитывающей результаты, показанные экипажами на специальных участках, и всю дорожную penalization, выраженную в единицах времени, или старт экипажам может быть дан в порядке их прибытия в зону регруппинга.

Регламентом соревнования в отдельных случаях может быть предусмотрено установление нового порядка старта в соответствии с какой-либо другой классификацией. Это положение не распространяется на определение порядка старта на каждый день, когда порядок старта должен быть определен только по текущей классификации ралли.

5.6.4. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал должен быть не менее 1 (одной) минуты и может быть различным для каждой секции или дня, а также для разных категорий участвующих экипажей, что должно быть указано в Регламенте ралли.

5.7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.7.1. Специальные участки (СУ) являются скоростными соревнованиями и проводятся на дорогах, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж на СУ производится с точностью до секунды.

Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего дня ралли, если дополнительным регламентом ралли не предусмотрено иное.

5.7.2. Хронометраж на СУ производится на линии финиша при помощи приборов хронометража, имеющих печатающее устройство, и дублируется часами, для которых наличие печатающего устройства не обязательно.

Допускается применение часов без печатающих устройств, но с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов должно быть по 2 комплекта на старте и финише.

Хронометристы финиша СУ должны находиться непосредственно на линии финиша СУ, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне и вести два отдельных протокола финиша СУ – по основным и дублирующим приборам хронометража.

Факт отказа любых приборов хронометража должен быть зафиксирован в протоколе судейского пункта, при этом в случае отказа (сбоя) основных приборов хронометража результат финиша СУ определяется для всех экипажей, финишировавшим на этом СУ, по резервным приборам хронометража с установленной для них точностью. Если в результате отказа приборов хронометража не представляется возможным установить достоверный результат для одного или нескольких экипажей, Спортивные комиссары могут установить результат для таких экипажей в соответствии с пунктом 5.7.8. настоящих Правил или отменить результаты СУ, если Спортивные комиссары признают недостоверность обоих протоколов финиша СУ.

5.7.3. Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

На всем протяжении СУ помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно.

Неисполнение экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5.7.4. Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех экипажей.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ экипаж должен немедленно после старта предыдущего экипажа поставить автомобиль на линию старта и не позднее, чем за 45 секунд до расчетного времени старта передать судьям контрольную карту для внесения в нее фактического времени старта. Нарушение экипажем данных требований будет квалифицировано, как опоздание экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому экипажу нового времени старта (пункт 5.7.5. настоящих Правил).

Судья должен занести в контрольную карту экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить экипажу другое время старта – в следующую минуту.

Если не применяются хорошо видимые как экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта экипажу показывается секундомер, за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Временем старта экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.

Этот метод старта может быть заменен электронной системой с обратным отсчетом времени, хорошо видимой экипажу со стартовой позиции. Такая система может иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. Описание и способ пользования такой системой старта должны быть включены в дополнительный Регламент ралли.

После подачи стартовой команды экипаж должен немедленно стартовать. Любой экипаж, не способный стартовать на СУ (то есть выехать за пределы зоны контроля старта СУ) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

5.7.5. Старт специального участка может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания экипажа на старт СУ (пункт 5.7.4 настоящих Правил).

Если произошло опоздание экипажа на старт СУ относительно расчетного времени старта, судья старта СУ должен назначить этому экипажу новое время старта и внести его в контрольную карту. Новое время старта назначается не ранее, чем через 45 секунд после передачи экипажем контрольной карты судье старта. В контрольной карте такому экипажу проставляется пометка «опоздание на старт». Следующие экипажи, которым уже предписано время старта получают в контрольной карте пометки «судейская задержка» и получают фактическое время старта с учетом межстартового интервала.

Опоздание экипажа на старт СУ пенализируется минутой за минуту или за часть минуты опоздания, при этом время опоздания экипажа на старт СУ определяется как разница между фактическим и расчетным временем старта экипажа на этом СУ.

5.7.6. Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение:

- в первый раз – десятью секундами,
- во второй раз – 1 минутой,
- в третий раз – 3 минутами,
- за большее количество – исключение.

Если будет установлено, что фальстарт совершен сознательно для получения экипажем значительного преимущества, спортивные комиссары могут применять и более суровое наказание.

5.7.7. СУ заканчивается финишем «с хода». Запрещается остановка на финише СУ между желтым предупредительным знаком финиша и знаком «STOP» (остановка должна осуществляться за знаком "STOP"). Неисполнение этого требования влечет исключение из ралли.

Экипаж должен остановиться на пункте контроля «Стоп», за знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша на СУ (часы, минуты, секунды и – если применяется хронометраж с точностью до 0,1 секунды – доли секунд). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого экипажа, они должны поставить штамп с номером СУ или расписаться в контрольной карте экипажа. Время должно быть внесено в контрольную карту при следующей нейтрализации или на регруппинге.

Результатом экипажа на СУ является разница между астрономическим временем пересечения им линии финиша, определенным по официальному времени соревнования, и временем старта экипажа на этом СУ (см. пункт 5.7.4 настоящих Правил).

Если запись времени в контрольной карте не могла быть сделана по вине экипажа, то применяется следующая пенализация:

- На старте СУ: исключение;
- На финише СУ (на посту «Стоп») - 5 штрафных минут.

Судьи пункта контроля «Стоп» могут вести «табло результатов», на котором отражаются результаты всех финишировавших на СУ экипажей сразу после их отметки на этом пункте контроля. Конструкция, место расположения табло, размер и форма записей результатов должны обеспечивать возможность экипажу ознакомления с ними, не выходя из автомобиля.

5.7.8. Если движение на специальном участке остановлено по любой причине, классификация на таком СУ устанавливается путем присвоения каждому экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки СУ спортивные комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило, Спортивные комиссары могут применить к одному или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе СУ (оказание помощи, непредвиденные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки СУ, не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом СУ, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного спортивными комиссарами другим экипажам.

5.7.9. На трассах СУ могут применяться ретардеры, при соблюдении следующих условий:

- Ретардер должен быть расположен таким образом, чтобы быть видимым из движущегося по трассе СУ автомобиля с расстояния минимум 200 метров;
- Ретардер должен быть обозначен в Дорожной Книге ралли, с указанием материала, из которого он изготовлен;
- Во время ознакомления с трассой СУ ретардер должен быть четко и ясно обозначен на местности (нарисован краской на асфальте, а в случае снежно-ледового или гравийно-грунтового покрытия – внешний край ретардера обозначается конусами, или какими-либо другими предметами) таким образом, чтобы были понятны геометрические размеры проездов;
- Ретардер должен быть изготовлен из материала, с одной стороны, не допускающего его беспрепятственного прохождения насквозь, а с другой стороны, не способного причинить при столкновении с ним серьезные повреждения автомобилю (Можно: связки легковых покрышек, грузовые покрышки, тюки сена, водоналивные блоки и пр. Нельзя: железобетонные блоки, автомобили, бревна и пр.);
- Ретардер должен быть ярко обозначен на местности (при помощи «волчатника», покрашенных в яркие контрастные цвета покрышек и пр.);
- В ходе ралли в месте расположения ретардера должен находиться радиофицированный пост дорожных маршалов.

При применении ретардеров рекомендуется использовать предупредительные знаки в виде стрелок, установленных за 100 м и на самом ретардере, указывающих направление его объезда, а также организовывать дежурство на ретардере экипажа службы спасения

5.8. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.8.1. Настоящими Правилами предусматривается два вида организации «Супер» СУ: «карусельная гонка» и «парная гонка». Допускается проведение «Супер» СУ и по другим правилам, которые должны быть подробно описаны в дополнительном регламенте ралли и согласованы с Комитетом ралли ФАМС РК.

«Супер» специальные участки должны проводиться с соблюдением усиленных мер безопасности, в первую очередь, зрителей.

5.8.2. Карусельная гонка - это такая организация «Супер» специального участка, когда зачетная дистанция (или ее часть) проходит по замкнутой траектории многократно или хотя бы один раз, и когда принципиально создается возможность сближения и обгона, находящихся на трассе экипажей.

Процедуры организации старта и финиша на карусельных гонках аналогичны процедурам старта и финиша на обычных СУ. Хронометраж должен быть организован с выносом старта и финишного хронометражного створа за пределы круга.

5.8.3. Парная гонка - это такая организация «супер» специального участка, когда зачетная дистанция проходит по замкнутой траектории со специально организованным пересечением «дорожек» в двух уровнях. При однократном прохождении всей трассы парной гонки каждый экипаж «стартует» и «финиширует» на одной и той же дорожке.

Процедура старта на парной гонке производится следующим образом:

- по приглашению судьи экипажи устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожки трассы;
- по готовности экипажей, но не более чем за 5 секунд до старта, судья поднимает стартовый флаг или включается красный сигнал (сигналы) светофора;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается опусканием стартового флага или включением зеленого сигнала светофора;
- хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды.

После пересечения условной линии финишного створа экипажи обязаны снизить скорость и выехать с трассы парной гонки через специально организованные для этого проезды, обозначенные на трассе и на схеме парной гонки в дорожной книге. Обгоны на этих проездах запрещены под угрозой пенализации, назначаемой Спортивными комиссарами.

Экипажам, задержанным на трассе парной гонки другим (остановившимся) автомобилем, результат будет определен в порядке, указанном в пункте [5.7.8](#) настоящих Правил.

5.8.4. Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию «Супер» СУ, организованного в виде карусельной или парной гонки, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе Супер-ралли.

5.9. СУПЕР-РАЛЛИ

5.9.1. Любой экипаж, сошедший в любой день ралли, кроме последнего, может стартовать в ралли повторно со старта следующего дня. Однако экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ или Супер СУ, включая СУ или Супер СУ, на котором экипаж

сошел. Если сход экипажа произошел после последнего СУ или Супер СУ Ралли, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

5.9.2. Экипаж, желающий стартовать со следующего дня, должен до заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, предшествующего старту следующего дня, подать письменное заявление о своем намерении стартовать по системе Супер-ралли.

5.9.3. Экипаж, желающий стартовать со следующего дня, должен предоставить свой автомобиль на техническую проверку во время, указанное в Дополнительном Регламенте.

5.9.4. Эвакуация автомобилей с трассы осуществляется силами Участника, но только после прохождения «открывающего» автомобиля «метла».

5.10. СЕРВИС

5.10.1. Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в ралли. Сервис может производиться только в сервисных парках.

Экипаж, без применения внешней помощи и используя только имеющийся на борту инструмент и запасные части, может выполнять ремонт и обслуживание автомобиля в любое время, за исключением случаев, когда это запрещено настоящими Правилами и Регламентом ралли.

5.10.2. Получение экипажем любых материалов (твердых тел или жидкостей), запасных частей, инструмента или иного оборудования, кроме имеющихся на борту автомобиля этого экипажа, квалифицируется как запрещенный сервис.

Также квалифицируется как запрещенный сервис присутствие персонала команды (включая вертолеты), автомобиля сервиса или любого трейлера-перевозчика автомобилей команды на дорожных секторах на расстоянии менее одного километра от соревнующегося автомобиля, за исключением:

- сервисных парков, зон дозаправки, зон замены шин и других мест на маршруте, где расписанием ралли разрешены какие-либо работы с автомобилем, участвующим в ралли;
- специальных участков (от желтого знака в начале зоны КВ перед стартом СУ до знака «Конец зоны контроля» после финиша СУ);
- случаев, когда соревнующиеся автомобили находятся в закрытом парке или парке регруппинга;
- случаев, когда экипаж ожидает контроля времени в непосредственной близости от въезда в зону КВ;
- случаев, когда маршрут следования экипажей, предписанный дорожной книгой, по времени и пути совпадает с предписанным маршрутом следования автомобилей сервиса (в этом случае не будет считаться нарушением проезд соревнующегося автомобиля мимо остановившегося автомобиля сервиса и наоборот).
- случаев, когда Регламентом ралли разрешена перевозка автомобилей, участвующих в ралли, на трейлерах-перевозчиках Участников (доставка автомобилей с трассы для участия в Супер-ралли, проезд от места Торжественного старта до ЗП на большие расстояния и т.п.).

В случаях, когда присутствие персонала команды вблизи соревнующегося автомобиля и его экипажа не запрещено, разрешается передача экипажам продовольствия, напитков, документов и информации.

Любое действие в отношении автомобиля и/или его экипажа, квалифицированное как запрещенный сервис, повлечет за собой пенализацию, вплоть до исключения этого экипажа из ралли.

5.10.3. Сервисные парки должны иметь на въезде и выезде пункты контроля времени (дистанция в 25 метров, предписанная пунктом [5.5.4](#) настоящих Правил, может быть уменьшена до 5 метров).

Перед пунктом контроля времени на въезде в сервисный парк, барьерами огораживается зона, в которую допускается только аккредитованный персонал (представители Участников, механики, пресса и т.п.).

Скорость автомобилей в сервисных парках не должна превышать 5 км/час. Нарушение этого ограничения наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в дополнительном регламенте ралли.

Сервисные парки организуются в течение ралли в соответствии со следующими принципами:

Тип	Время сервиса	Количество парков на день	Максимальная дистанция СУ между парками	Замена шин
I	20 мин. – в конце секции 45 мин. – в конце дня	Максимум 5	65 км	Да
II	20 мин. – перед 1-м СУ второго и последующих дней	1	-	Да
III	10 мин.	Не ограничено	-	Нет

5.10.4. Сервис разрешается только с помощью автомобилей, идентифицированных как автомобили сервиса или иные официальные автомобили Участника. Только такие автомобили допускаются в сервисные парки.

Условия идентификации и количество идентифицируемых автомобилей должны быть оговорены Регламентом ралли.

5.10.5. Все экипаж могут производить замену шин только в сервисных парках и специально объявленных зонах замены шин. Суммарная дистанция специальных участков между двумя зонами замены шин не должна быть менее 30 км и более 65 км. Исключение составляют зоны замены шин, создаваемые специально с целью обеспечения безопасности движения или соответствия шин требованиям ПДД на перегонах, которые могут быть организованы в начале и в конце любого сектора связи.

Никакое комплектное колесо не может быть установлено на автомобиль или взято на борт автомобиля в ином месте, чем в сервисном парке или зоне замены шин.

Кроме как в разрешенных зонах замены шин, экипажу, даже посредством имеющегося на борту инструмента, не разрешается изменять рисунок протектора шины или количество шипов на шинах своего автомобиля.

Запасные колеса могут использоваться многократно при условии, что минимальная глубина рисунка протектора шины запасного колеса отвечает требованиям настоящих Правил (см. пункт [3.5.6](#) настоящих Правил).

5.10.6. Автомобили, участвующие в ралли, могут заправляться только в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге, кроме случаев, оговоренных в данном пункте Правил.

Въезд и выезд заправочной зоны должны обозначаться щитами с изображением заправочной колонки на синем фоне (знаки, соответственно, «Начало заправочной зоны» и «Конец заправочной зоны», приведенные в Приложении I к настоящим Правилам). Скорость движения во всех заправочных зонах ограничена 5 км/час. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами не превышала 160 км.

Любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля, в заправочной зоне запрещены. Нарушение этого требования квалифицируется как запрещенный сервис.

Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждой команды только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде.

Во время дозаправки двигатель должен быть заглушен. Экипажу рекомендуется во время дозаправки находиться вне автомобиля, если же он находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, а двери автомобиля - открыты. Механики, производящие дозаправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг.

Любые нарушения правил дозаправки пенализируются Спортивными комиссарами.

Автомобиль может быть вытолкан из заправочной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.

5.10.7. В случае необходимости замены топливного бака или топливного насоса, слив топлива из баков и последующая заправка автомобиля в сервисном парке разрешается при условии, что:

- работа выполняется под наблюдением технического контролера;
- на автомобиле в течение времени слива топлива из баков и последующей заправки автомобиля не выполняется никакая другая работа;
- вокруг автомобиля при помощи ограждений установлен достаточный периметр безопасности;
- работа производится при наличии на этом месте двух огнетушителей, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей;
- в бак может быть добавлено только такое количество топлива, которое необходимо для того, чтобы достигнуть ближайшей заправочной зоны.

5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

5.11.1. Закрытый парк – это огражденное место с ограниченным доступом и режимом, куда экипаж обязан привести свой автомобиль в соответствии с маршрутным листом. В закрытом парке действуют правила ограничений по ремонту, внешней помощи и иным действиям экипажей (режим закрытого парка).

Во время нахождения автомобиля в закрытом парке при отсутствии в нем членов экипажа ответственность за сохранность автомобиля несет Организатор ралли.

Закрытые парки могут быть организованы:

- перед стартом ралли (закрытый парк старта);

- в перерыве между секциями или днями ралли (закрытый парк регруппинга);
- на финише ралли (закрытый парк финиша).

5.11.2. Никто не вправе находиться в закрытом парке, за исключением должностных лиц ралли, выполняющих свои служебные обязанности, а также официальных лиц – Спортивных комиссаров, Руководителя гонки, наблюдателя ФАМС РК, технического комиссара и технического делегата ФАМС РК.

После постановки автомобиля в закрытый парк экипаж обязан заглушить двигатель и покинуть закрытый парк в течение 5 минут.

Для выезда из закрытых парков старта или регруппинга экипажам разрешается входить в эти закрытые парки за 10 минут до времени своего старта, если иное не предусмотрено Регламентом ралли.

Экипажам разрешается не покидать закрытый парк регруппинга, когда продолжительность регруппинга не превышает 15-ти минут, если иное не оговорено в Регламенте ралли.

На территории закрытого парка запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- прикасаться к автомобилям других Участников.

За нарушение этих правил любой Участник может быть оштрафован.

5.11.3. Во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка запрещается:

- производить с ним любые работы, проверки, подготовку или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими такие полномочия в соответствии с настоящими Правилами и/или дополнительным регламентом;
- производить заправку автомобиля топливом;
- применять буксирование автомобиля для любых целей.

За нарушение этих правил любой экипаж будет исключен из ралли.

5.11.4. Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка запрещена. За нарушение этого правила любой экипаж будет исключен из ралли.

Членам экипажа разрешается при помощи официальных лиц толкать автомобиль внутри закрытого парка, на въезде или выезде из него, в зоне контроля времени и зоне регруппинга, при этом запрещены попытки запустить двигатель толканием автомобиля.

5.11.5. Правила (режим) закрытого парка действуют в следующих случаях:

- с момента въезда автомобиля в любой закрытый парк или зону регруппинга (то есть с момента получения отметки на «входном» пункте КВ) до момента выезда с этих территорий (то есть с момента получения отметки на «выходном» пункте КВ);
- с момента въезда автомобиля в зону контроля до момента выезда из нее, то есть между знаком на желтом фоне, обозначающем начало зоны контроля, и знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне;
- с момента, когда автомобиль прибудет в закрытый парк на финише ралли, до истечения времени установленных сроков подачи протестов и объявления решения Спортивных комиссаров о прекращении действия режима закрытого парка.

5.11.6. Если технические контролеры ралли решат, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то такой автомобиль должен быть отремонтирован в присутствии технических контролеров с применением помощи до 3-х человек. При этом может быть произведен только тот ремонт, который будет признан техническими контролерами необходимым.

За каждую полную и неполную минуту времени, затраченного на такой ремонт, назначается пенализация в размере 1 (одной) минуты.

Если проведение ремонтных работ привело к задержке относительно назначенного экипажу расписанием времени старта, то экипажу должно быть назначено новое время старта.

В исключение из описанных выше правил экипажу разрешается в закрытом парке заменить разбитое стекло (стекла) автомобиля с применением помощи до 3-х человек. Эти работы должны производиться под наблюдением технического контролера только после уведомления о необходимости их проведения технического комиссара или технического делегата ФАМС РК.

Пенализация за время проведения таких работ не назначается, однако если для замены стекла (стекол) необходим ремонт кузова, то за время, затраченное на такой ремонт, должна быть назначена пенализация как за время любого другого ремонта в закрытом парке.

5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.12.1. По прибытии на финиш ралли экипаж должен немедленно поставить свой автомобиль в закрытый парк для проведения заключительного контроля с целью подтверждения:

- соответствия предъявленного автомобиля представленному на предстартовые технические проверки;
- выявления оснований для наложения пенализации за совершенные экипажем нарушения.

По решению Спортивных комиссаров, Руководителя гонки или вследствие протеста, может быть предпринята углубленная техническая проверка, включающая в себя демонтажные работы на автомобиле.

Порядок и объем проведения, а также количество автомобилей, подвергающихся такому контролю, должны быть установлены Регламентом ралли.

В случае обнаружения несоответствий автомобиля, заявленного в соответствующую группу (класс), связанных с агрегатами и узлами автомобиля, которые невозможно было проверить без разборки, этот Экипаж исключается из данного ралли, а также аннулируются все результаты этого Экипажа на всех предыдущих этапах в личном и командном зачетах, если данное ралли является одним из этапов многоэтапного соревнования.

5.12.2. Одновременно с проведением заключительных технических проверок Организатором производится подведение и публикация предварительной классификации. Все заключительные проверки должны быть, по возможности, завершены в течение 30 минут с момента ее публикации.

По истечении времени подачи протестов, связанных с соответствием автомобилей техническим требованиям, Спортивные комиссары объявляют решение о прекращении действия режима закрытого парка.

5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.13.1. Результат экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин, выраженных в единицах времени:

- результатов, показанных экипажем на специальных участках;
- пенализации, полученной экипажем на дорожных секторах;
- прочей пенализации, полученной экипажем в течение ралли.

5.13.2. Победителем объявляется экипаж, имеющий наименьшую сумму времени, определенную вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму времени, объявляется занявшим второе место, и так далее.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет экипаж, показавший лучшее время на последнем СУ. При новом равенстве во внимание принимаются результаты предпоследнего СУ, и так далее.

При полном равенстве всех результатов места делятся.

Это правило может быть применено и для составления любой классификации в течение ралли.

5.13.3. В Регламенте ралли должны быть перечислены все зачеты, в которых Организатор проводит награждение, и условия награждения.

Вручение призов не может быть начато ранее, чем через час после публикации предварительной классификации.

В случае подачи любых протестов, решения по которым могут изменить любую классификацию соревнования, Организатор обязан задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по этим протестам.

В случае получения извещения об апелляции, решение по которой может изменить любую классификацию соревнования, Организатор обязан перенести награждение в тех зачетах, на классификацию в которых может повлиять решение по этой апелляции, на другое время, и провести только награждение во всех остальных зачетах, опубликовав в них официальные классификации.

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I: ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ

ПРИЛОЖЕНИЕ II: ДОРОЖНАЯ КНИГА

ПРИЛОЖЕНИЕ III: МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ


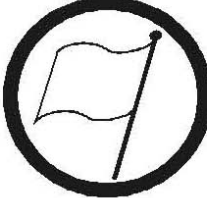
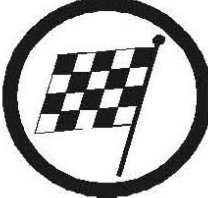

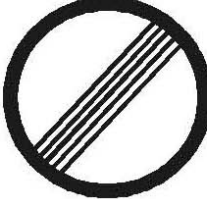



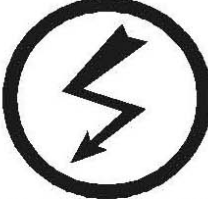
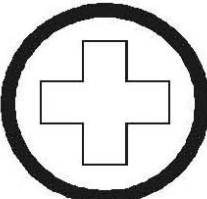


ПРИЛОЖЕНИЕ IV: КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

















ПРИЛОЖЕНИЕ V: СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

ПРИЛОЖЕНИЕ VI: СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ I
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ

(диаметр знаков приблизительно 70 см)

<p>КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ</p>  <p>Цвет предупреждающего знака - ЖЕЛТЫЙ Цвет знака контрольного поста - КРАСНЫЙ</p>	<p>СТАРТ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА</p>  <p>Цвет знака контрольного поста - КРАСНЫЙ</p>	<p>ФИНИШ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА</p>  <p>Цвет предупреждающего знака - ЖЕЛТЫЙ Цвет знака контрольного поста - КРАСНЫЙ</p>
<p>СТОП</p>  <p>Цвет знака контрольного поста - КРАСНЫЙ</p>	<p>ОКОНЧАНИЕ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ</p>  <p>Цвет знака - БЕЖЕВЫЙ</p>	<p>КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ</p>  <p>Цвет предупреждающего знака - ЖЕЛТЫЙ Цвет знака контрольного поста - КРАСНЫЙ</p>
<p>НАЧАЛО ЗАПРАВОЧНОЙ ЗОНЫ</p>  <p>Цвет знака - ГОЛУБОЙ</p>	<p>КОНЕЦ ЗАПРАВОЧНОЙ ЗОНЫ</p>  <p>Цвет знака - ГОЛУБОЙ</p>	<p>РАДИО ПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ</p>  <p>Цвет предупреждающего знака - ЖЕЛТЫЙ Цвет знака контрольного поста - ГОЛУБОЙ</p>
<p>МЕДИЦИНСКИЙ ПОСТ</p>  <p>Цвет предупреждающего знака - ЖЕЛТЫЙ Цвет знака контрольного поста - ГОЛУБОЙ</p>	<p>МАРКИРОВКА ШИН</p>  <p>Цвет знака - ГОЛУБОЙ Цвет маркера - КРАСНЫЙ</p>	<p>КОНТРОЛЬ МАРКИРОВКИ ШИН</p>  <p>Цвет знака - ГОЛУБОЙ Цвет лупы - КРАСНЫЙ</p>

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ						
Направление движения	Вид контроля	З О Н А К О Н Т Р О Л Я			Направление движения	
		Желтый ЗНАК	Красный ЗНАК	Бежевый ЗНАК		
		Начало зоны контроля	Обязательная остановка	Конец зоны контроля		
→	Контроль прохода (КП)		↔  25 м	↔  25 м	→	
→	Контроль прохода (КП) без отметки		↔ 25 м		→	
→	Контроль времени (КВ)		↔  25 м	↔  25 м	→	
→	Контроль времени и старт СУ		↔  25 м	↔  50 м	↔  25 м	→
→	Финиш СУ		↔  100 м	↔  100 - 300 м	↔  25 м	→
		Проезд финиша без остановки!				

ПРИЛОЖЕНИЕ II
ДОРОЖНАЯ КНИГА

Дорожная книга ралли должна издаваться в соответствии с нижеприведенными требованиями и рекомендациями:

- Дорожная книга должна издаваться в «портретном» формате А5 и скреплена с левой стороны металлической или другой соответствующей пружиной, позволяющей книге раскрываться на 360°;
- Печать должна быть только на белой бумаге. Печать может быть двухсторонней, в этом случае должна использоваться бумага плотностью 90 г/см или больше;
- Если издаются отдельные дорожные книги для каждого дня ралли, они внешне должны легко различаться, предпочтительно – цветом обложки;
- Заголовки должны быть на русском и – для международных соревнований – дополнительно на английском языке;
- На одной странице легенды должно быть не более 6 информационных строк;
- Каждый дорожный сектор (специальный участок) должен начинаться с новой страницы, однако не обязательно новая страница должна начинаться от пункта «Стоп» после специального участка. Сектор связи может быть продолжением той же самой страницы;
- Номер специального участка может быть размещен в стороне от страницы, чтобы легко определять в книге местоположение страниц СУ. При двухсторонней печати - это должен быть внешний (противоположный скрепляемому) край дорожной книги. Номера должны применяться только на страницах специальных участков;
- Вертикальная колонка между «Направлением» и «Информацией» должна быть «залита» черным цветом в том случае, когда поверхность дороги - гравий и/или грунт, и должна оставаться не «залитой», когда поверхность дороги имеет гудронированное или асфальтовое покрытие;
- Для различия страниц специальных участков и секторов связи применяется соответствующая цветовая заливка колонки «Направление»;
- Нужно использовать разную толщину стрелок для направления движения, чтобы различать главное и не главное направление, т.е. направление, по которому не следует двигаться;
- Рекомендуется обозначать точку сброса «Измерителя расстояний» на схеме перекрестка;
- Все посты безопасности и посты с автомобилями «Скорой помощи» должны обозначаться соответствующими символами;
- Если на местности между ориентирами, обозначенными в информационных строках Легенды, расстояние не превышает 200 метров, то горизонтальная разделительная черта между такими строками не ставится.
- Любые ориентиры, плохо различимые с места водителя, должны быть изображены в скобках.
- Расположение Изображенных на рисунке Легенды знаков-символов должно соответствовать расположению Судейского пункта на дороге.
- Там, где на дорожном секторе имеется специальный участок, расстояние (в метрах) между пунктом контроля времени и стартом специального участка нужно проставлять в скобках в правом нижнем углу информационной ячейки, обозначающей контроль времени;
- Желательно публиковать координаты GPS старта и финиша каждого специального участка, парков регруппинга и сервисных парков;
- Карта каждого специального участка публикуется на странице, предшествующей первой странице легенды специального участка. Эта карта должна включать масштаб, указание направления на север, маршруты объезда (альтернативные дороги), местоположения старта/финиша и постов безопасности;
- Фотографии или дополнительные схемы мест контроля включаются, если это необходимо, для уточнения и большей ясности;
- Лист «Условные обозначения» публикуется на обороте титульного листа дорожной книги.
- В дорожной книге должен быть список больниц/медицинских центров и номера телефонов штаба ралли и аварийных служб.

Каждая дорожная книга на внутренней стороне задней обложки должна иметь красный знак-символ «SOS» размером формата А4 (но в сложенном виде), а на наружной ее стороне – зеленый знак «OK».

Каждая дорожная книга должна содержать отдельную страницу, предшествующую странице маршрутного листа, в которой описывается процедура действий на случай аварии:

ПРОИСШЕСТВИЕ, АВАРИЯ И ПРОЦЕДУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все экипажи обязаны знать и выполнять требования статьи 4.5 ПР-12 Р1К «Безопасность на ралли».

Если Вы видите показанный красный знак-символ «SOS» или автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля) и не показывается зеленый знак-символ «OK», Вы должны НЕМЕДЛЕННО остановиться для оказания помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа;
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации примите меры для остановки всех следующих экипажей.

Сообщите следующему за Вами остановившемуся автомобилю вышеуказанную информацию. Он должен проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения радиопоста и сообщить о происшествии.

Все последующие автомобили, которым тоже должен показываться красный знак – символ «SOS», обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме без создания помех для беспрепятственного проезда автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Если Вы при движении на СУ видите желтый флаг, показанный дорожным маршалом, одетым в идентифицирующую одежду, Вы обязаны немедленно снизить скорость и находиться в готовности остановиться. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме.

В случае остановки автомобиля на СУ независимо от причины (за исключением остановки в связи с вышеописанными обстоятельствами и случаев, когда Ваш автомобиль полностью находится вне дороги и очевидно не мешает прохождению других автомобилей) Вы должны для предупреждения последующих экипажей выставить на заметное место минимум за 50 метров до места остановки автомобиля красный светоотражающий знак- «треугольник».

В случае аварии, когда не требуется немедленная медицинская помощь, Вы должны четко показывать зеленый знак-символ «OK» всем последующим экипажам и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Если Вы покидаете свой автомобиль, знак «OK» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам, и надежно закреплен на автомобиле.

Номер телефона для экстренных случаев: _____

В случае схода экипажа на дорожном секторе или СУ, он обязан до прибытия автомобиля, открывающего трассу (автомобилей-«метлы») заполнить «Карточку схода», которая находится в Дорожной книге, с указанием всех необходимых данных определенных в «Карточке схода».

Заполненная «Карточка схода» разделяется по линии разрыва, и основная часть отдается экипажу автомобиля-«метлы», а оставшаяся часть «Расписка» заполняется экипажем автомобиля-«метлы» с обязательным заполнением всех полей и остается у сошедшего экипажа.

Вместе с «Карточкой схода» экипаж обязан сдать экипажу автомобиля-«метлы» Контрольную карту.















Экипаж, не выполнивший данные требования, будет пенализирован.

При наличии связи сообщите руководителю гонки по телефону: _____, о том, что Вы сошли.

Пример 1: страница дорожного сектора




ТС / КВ	5D	ЗП I "Капчагай"	Distance	5,22	km	Day / День	1	Page/Стр
ТС / КВ	6	"Мойынум"	Дистанция			Section / Секция	2	77
Special Stage			Average speed			Time allowed		
Скоростной Участок			Средняя скорость	31,32	km/h	Норма времени	0:10	ЧЧ:ММ
Distance / Дистанция		DIRECTION		A	INFORMATION			Dist.to go
Total	Partial	НАПРАВЛЕНИЕ		G	ИНФОРМАЦИЯ			Дист. до КВ
Общее	До позиции							
0,00	0,00				ТС/КВ - 5D ЗП I "Капчагай" выход			5,22
		1			420 м	GPS: N 43° 50.912' E 77° 03.694'		
0,16	0,16							5,06
		2						
0,33	0,17							4,89
		3						
1,70	1,37							3,52
		4						
3,23	1,53				↑ Караганда 978			1,99
		5						
4,62	1,39							0,60
		6						

Пример 2: страница дорожного сектора со специальным участком

ТС / КВ	4	"Бугристый"	Distance	19,85	km	Day / День	1	Page/Стр	
ТС / КВ	5	"Степь-2"	Дистанция			Section / Секция	1	23	
Special Stage		4	Average speed	47,64	km/h	Time allowed	0:25	ЧЧ:ММ	
Скоростной Участок		"Бугристый"	Средняя скорость	11,55	km	Норма времени			
Distance / Дистанция		DIRECTION		A	INFORMATION			Dist.to go	
Total	Partial	НАПРАВЛЕНИЕ		G	ИНФОРМАЦИЯ			Дист. до КВ	
Общее	До позиции								
0,00	0,00			1	11,55		SS/СУ - 4 На бугорке	19,85	4
						500 м	GPS: N 43° 46.779' E 77° 03.022'		
1,02	1,02			2	10,53			18,83	
1,51	0,49			3	10,04			18,34	
2,30	0,79			4	9,25			17,55	
4,30	2,00			5	7,25		КП без отметки	15,55	
6,23	1,93			6	5,32			13,62	

ПРИЛОЖЕНИЕ III
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Пример маршрутного листа:

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ							
				I этап Открытого Чемпионата РК по ралли			
г. Капчагай				1 ДЕНЬ		Суббота 14.03.2009	
КВ/СУ TC/SS	Наименование Location	Дист. СУ SS dist	Дист. связи Liaison dist.	Дист. общая Total dist.	Норма времени Target time	Средняя скорость Average Speed	1-й экипаж First car due
0	8П "Старт" вход						8:00
0A	8П "Старт" выход						9:00
0B	"Подиум" - Старт ралли						9:00
1	"Картодром"		0,06	0,06	0:02	1,8	9:02
СУ-1	"Картодром"	1,74					9:05
2	"Пески"		4,47	6,21	0:15	24,8	9:20
СУ-2	"Пески"	11,42					9:23
3	"Стель-1"		13,66	25,08	0:40	37,6	10:03
СУ-3	"Стель-1"	18,71					10:06
4	"Бугристый"		11,95	30,66	0:45	40,9	10:51
СУ-4	"Бугристый"	11,42					10:54
5	"Стель-2"		8,30	19,72	0:30	39,4	11:24
СУ-5	"Стель-2"	18,71					11:27
5A	Сервис - вход		4,81	23,52	0:25	56,4	11:52
СЕРВИС "А"		62,00	43,25	105,25	0:20		
5B	Сервис - выход				0:20		12:12
ЗОНА ЗАПРАВКИ до данной зоны		62,00	43,25	105,25			
ЗОНА ЗАПРАВКИ до следующей зоны		34,96	66,27	101,23			
5C	8П I "Капчагай" - вход		0,22	0,22	0:05	2,6	12:17
ВСЕГО, СЕКЦИЯ 1		62,00	43,47	105,47	58,78%		

СЕКЦИЯ 1
SECTION 1






















Замена контрольной карты.

Перерыв. Регруппинг. Новое время старта

ПРИЛОЖЕНИЕ IV
КОНТР

ОЛЬНАЯ КАРТА

Пример контрольной карты:

 		I этап Открытого Чемпионата РК по ралли				Суббота 14.03.2009	
КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА						СЕКЦИЯ 1	стартовый №
	0В	"Подиум" - Старт ралли	час	мин		Предписанное время отметки	
		Норма времени	0	02	0,06	КМ	
	1	"Картодром"	час	мин			
	СУ-1	"Картодром"	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Фактическое время старта	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Норма времени	0	10	6,21	КМ	
	2	"Пески"	час	мин			Результат СУ
	СУ-2	"Пески"	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Фактическое время старта	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Норма времени	0	35	25,21	КМ	
	3	"Стель-1"	час	мин			Результат СУ
	СУ-3	"Стель-1"	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Фактическое время старта	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Норма времени	0	35	30,80	КМ	
	4	"Бугристый"	час	мин			Результат СУ
	СУ-4	"Бугристый"	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Фактическое время старта	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Норма времени	0	25	19,85	КМ	
	5	"Стель-2"	час	мин			Результат СУ
	СУ-5	"Стель-2"	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Фактическое время старта	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Норма времени	0	25	23,13	КМ	
	5А	Сервис - вход	час	мин			Результат СУ
		Парк сервиса А ("Капчагай") Тип I	0	20			
	5В	Сервис - выход	час	мин		ПОДПИСЬ	
		Норма времени	0	05	0,22	КМ	
	5С	ЗП I "Капчагай" - вход	час	мин		ПОДПИСЬ	

НА КВ - 5С СДАТЬ КОНТРОЛЬНУЮ КАРТУ

**ПРИЛОЖЕНИЕ V
СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА**



**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА
ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

--	--

Заполняется организатором: Класс Ст. номер

	УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) ENTRANT		1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER	2-й ВОДИТЕЛЬ CO - DRIVER
Название/фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name		
Город, страна City/County of location		Город, страна City/County of location		
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth		
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality		
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного тел. Mobile Tel. No.		
№ сертификата Участника Competitions license No.		№ сертификата Водителя Driving license No		
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдан НАФ Issuing ASN		
Команда Team Name		Приоритет Priority		
Адрес для контактов Address for correspond.				

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR

Марка Make		Объем двигателя C.C.	
Модель Model		Группа / Класс Group / Class	
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.	
Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором) Entry fee (organizers' use only)	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев)
SEEDING INFORMATION (three highest results for 1st driver for previous year)

Год Year	Соревнование Event	Автомобиль Car	Группа Group	Место в «абсолюте» O/A Position	Место в классе Class Position

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT**

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Печать НАФ * ASN Stamp *	Подпись Участника (Заявителя) Signature of Entrant	Подпись 1-го Водителя Signature of 1st. driver	Подпись 2-го Водителя Signature of Co-driver
-----------------------------	--	---	---

*Или письмо-поручительство от НАФ участника с одобрением участия (только для иностранных участников)

*Or letter from the entrant's ASN authorizing and approving the entry (only for foreign entrant's).

Date	
Дата	

**ПРИЛОЖЕНИЕ VI
СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ**

Данное приложение определяет форму документов, обязательную для применения на всех соревнованиях по автомобильному ралли, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом и календарем ФАМС РК.

В соответствии с данным Приложением публикуются следующие официальные документы ралли:

1. Список заявленных экипажей с указанием стартовых номеров.
2. Список заявленных команд, допущенных к старту.
3. Порядок и время старта.
4. Неофициальные результаты специального участка.
5. Неофициальные результаты после секции.
6. Неофициальные частичные классификации.
7. Официальные классификации (предварительные и окончательные).
8. Списки экипажей, получивших пенализацию.
9. Списки сошедших экипажей.
10. Списки экипажей, исключенных из ралли.
11. Бюллетени.

Все вышеуказанные документы должны содержать в заголовке логотипы ФАМС РК и Комитета ралли ФАМС РК, указание на статус соревнования, логотип ралли, название ралли, дату и фактическое время публикации, наименование документа.

Документы публикуются в соответствии с нижеизложенными правилами и формой.

1. **Список заявленных экипажей с указанием стартовых номеров** публикуется на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок:

  <p align="center">V этап совместного Чемпионата РК и РУ 2008 года</p> <p align="center">РАЛЛИ «БУРЛЫ - 2008»</p> 							
28.11.2008		ОФИЦИАЛЬНО		Список заявленных экипажей и стартовые номера			13:30
№ п/п	№ Ст	Участник Город	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Группа Класс	Приоритет
1	1	MT Rally Алматы	БАЛЮК Олег РУСАНОВА Наталья	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX	PK 12	ФАМС РК
2	2	Art M Sport Алматы	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX STI	PK 12	

и так далее...

2. **Список заявленных команд, допущенных к старту**, публикуется перед стартом ралли после предстартовых проверок:

28.11.2008		ОФИЦИАЛЬНО		Список заявленных команд		14:00
№ п/п	Наименование команды	Состав команды		Город	Автомобиль	Группа Класс
		№ Ст	Водители			
1	ArtMSport	2	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX STI	РК 12
		5	ЛИ Антон ЯКОВЧЕНКО Дмитрий	Алматы Москва	MITSUBISHI Lancer Evo IX	РК 12
		12	ГЛУШКОВ Денис МИРХОСИЛОВ Джамол	Алматы Ташкент	BA3 - 21083	РК 11

и так далее...

3. **Порядок и время старта**, публикуется перед стартом ралли после предстартовых проверок, а также перед стартом каждого последующего дня ралли:

28.11.2008		ОФИЦИАЛЬНО	Порядок и время старта на 1 день					14:00
№ п/п	№ Ст	Участник Город	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Группа Класс	Приоритет	Время старта
1	1	MT Rally Алматы	БАЛЮК Олег РУСАНОВА Наталья	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX	РК 12	ФАМС РК	11:00
2	2	Art M Sport Алматы	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX STI	РК 12		11:02

и так далее...

4. **Неофициальные результаты специального участка** публикуются после получения информации о результатах прохождения СУ всеми экипажами:

29.11.2008		НЕ ОФИЦИАЛЬНО	Результаты	СУ-1	"Бурлы - 1"		9,20 км	13:00	
№ п/п	№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Группа Класс	Время	Средняя скорость	Отставание	
								от лидера	от пред.
1	2	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU	РК 12	0:05:07	107,88	** **	** **
2	3	САПОГОВ Евгений ИЛЬИН Сергей	Алматы Алматы	SUBARU	РК 12	0:05:14	105,48	0:00:07	0:00:07

и так далее...

5. **Неофициальные результаты после секции** составляются в общем (абсолютном) зачете ралли и публикуются, как правило, одновременно с неофициальными результатами специальных участков:

29.11.2008		НЕ ОФИЦИАЛЬНО	Результаты после 1 секции					13:00	
№ п/п	№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Группа Класс	Позиция в классе	Время СУ	Отставание	
								от лидера	от пред.
1	2	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU	РК 12		0:30:35	** **	** **
2	1	БАЛЮК Олег РУСАНОВА Наталья	Алматы Алматы	SUBARU	РК 12		0:31:06	0:00:31	0:00:31

и так далее...

6. **Неофициальные частичные классификации** составляются в общем зачете ралли, и публикуются в конце каждого дня ралли после проверки протоколов и контрольных карт:

29.11.2008			ОФИЦИАЛЬНО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО		КЛАССИФИКАЦИЯ ПОСЛЕ 1 ДНЯ					19:00		
№ п/п	№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Стартовало: 15		Имеют результат: 12		Из них по Супер-ралли: 0		Отставание	
					Группа Класс	Позиция в классе	Время СУ	Пенализация	Всего	от лидера	от пред.	
1	1	БАЛЮК Олег РУСАНОВА Наталья	Алматы Алматы	SUBARU	PK 12		1:01:42			1:01:42	** **	** **
2	2	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU	PK 12		1:01:26	0:01:00		1:02:26	0:00:44	0:00:44

и так далее...

7. **Официальные классификации (предварительные и окончательные)** составляются в общем зачете ралли и публикуются в конце ралли. При этом после проверки протоколов и контрольных карт публикуется предварительная общая классификация, а после утверждения ее Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам публикуется окончательная общая классификация – без указания «предварительно» (см. пункт 4.1.9 ПР-12 Р1К):

29.11.2008			ОФИЦИАЛЬНО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО		ОБЩАЯ ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ					18:00		
№ п/п	№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Стартовало: 15		Финишировало: 12		Отставание			
					Группа Класс	Позиция в классе	Время СУ	Пенализация	Всего	от лидера	от пред.	
1	1	БАЛЮК Олег РУСАНОВА Наталья	Алматы Алматы	SUBARU	PK 12		1:01:42			1:01:42	** **	** **
2	2	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU	PK 12		1:01:26	0:01:00		1:02:26	0:00:44	0:00:44

и так далее...

В каждом из зачетов, указанных в Регламенте ралли, в том числе в командном зачете, составляются итоговые классификации, которые публикуются одновременно с окончательной общей итоговой классификацией.

29.11.2008			ОФИЦИАЛЬНО		ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ			PK 11		
№ п/п	№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Стартовало: 6		Финишировало: 5		18:00	
					Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание		
									от лидера	от пред.
1	1	ПЛЯСОВ Дмитрий ОРЛОВА Юлия	Алматы Алматы	BA3-21083	1:10:21	0:00:20	1:10:41	** **	** **	
2	2	АКСЕНОВ Денис АМЕЛИН Андрей	Астана Астана	HONDA	1:12:34	0:00:10	1:12:44	0:02:03	0:02:03	

и так далее...

Правила организации и проведения ралли (ПОиПР-15 Р1К)

29.11.2008		ОФИЦИАЛЬНО		ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ						Команды
№ п/п	Наименование команды			Состав команды		Город	Автомобиль	Группа Класс	Место экипажа	
		№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	В общем зачете	В классе				Экипажа	Команды
1	MT Rally	1	БАЛЮК Олег РУСАНОВА Наталья	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX	РК 12	1		10	20
		8	ГАНЕЦКИЙ Владислав ДЖУМАДУЛАЕВ Серик	Алматы Алматы	TOYOTA Celica GT Four	РК 12	-			
		11	ПЛЯСОВ Дмитрий ОРЛОВА Юлия	Алматы Алматы	BA3 - 21083	РК 11	6	1	10	
2	ArtMSport	2	ФИЛОНЕЦ Дмитрий МАСЛАКОВ Александр	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX STI	РК 12	2		8	13
		5	ЛИ Антон ЯКОВЧЕНКО Дмитрий	Алматы Москва	MITSUBISHI Lancer Evo IX	РК 12	4		5	
		12	ГЛУШКОВ Денис МИРХОСИЛОВ Джамол	Алматы Ташкент	BA3 - 21083	РК 11	11	4	5	

и так далее...

8. **Списки экипажей, получивших пенализацию**, составляются по окончании каждого дня ралли и содержат информацию о пенализации. Экипажи в списках располагаются в порядке возрастания стартовых номеров:

29.11.2008		ОФИЦИАЛЬНО		ПЕНАЛИЗАЦИЯ			После ралли	18:00
№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Группа Класс	Пункт контроля	Примечания	Пенализация	Всего
11	ПЛЯСОВ Дмитрий ОРЛОВА Юлия	Алматы Алматы	BA3 - 21083	РК11	КВ-4В	2 мин. Опоздание	0:00:20	0:00:20
12	ГЛУШКОВ Денис МИРХОСИЛОВ Джамол	Алматы Ташкент	BA3 - 21083	РК11	КВ-3 КВ-7	11 мин Опоздание 2 мин Опережение	0:01:50 0:02:00	0:03:50

и так далее...

9. **Списки сошедших экипажей**, составляются по окончании каждого дня ралли и содержат информацию о месте и причине схода каждого сошедшего экипажа. Экипажи в списках располагаются в порядке возрастания стартовых номеров:

29.11.2008		ОФИЦИАЛЬНО		СОШЕДШИЕ ЭКИПАЖИ		После ралли
№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Группа Класс	Пункт контроля	18:00 Причина схода
9	ФОМЕНКО Павел БОРОВИКОВ Дмитрий	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX	РК12	СУ-5	Двигатель
15	МИХЕЕВ Сергей БЕЛОВ Виталий	Алматы Алматы	HONDA Civic	РК11	СУ-6	Ходовая

и так далее...

10. **Списки экипажей, исключенных из ралли**, составляются по окончании каждого дня ралли и содержат информацию о пункте контроля и причине исключения каждого исключенного экипажа. Экипажи в списках располагаются в порядке возрастания стартовых номеров:

29.11.2008		ОФИЦИАЛЬНО		ИСКЛЮЧЕННЫЕ ЭКИПАЖИ		После ралли
№ Ст	1 Водитель 2 Водитель	Город	Автомобиль	Группа Класс	Пункт контроля	18:00 Причина исключения
9	ИВАНОВ Павел СИДОРОВ Дмитрий	Алматы Алматы	SUBARU Impreza WRX	РК12	КВ-3	Опоздание на КВ > 15 мин

и так далее...

11. **Бюллетени**, выпускаются для публикации изменений или пояснений Регламента ралли, а также для публикации решений Спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена ПР-12 Р1К или Регламентом ралли (см. пункт [4.1.7](#) ПР-12 Р1К). Бюллетени должны быть пронумерованы, датированы и напечатаны на бумаге желтого цвета:

		V этап Совместного Чемпионата РК и РУ 2008 года РАЛЛИ «БУРЛЫ - 2008»		
28.11 2008 г.	ОФИЦИАЛЬНО	БЮЛЛЕТЕНЬ № 1		09:30
От:		Коллегии Спортивных Комиссаров		
Кому:		Всем Участникам / членам экипажей		
Количество страниц: 1		Приложения: 0		

1. Изменения в разделе 3 «Официальные лица» Дополнительного регламента ралли:

Главный секретарь: Сучкова Марина.

Секретарь КСК: Ким Павел.

Секретарь: Сучкова Яна.

Начальник вычислительного центра: Тикенов Тимур.

И так далее...