

«Согласовано»

Председатель Комитета по делам спорта
и физической культуры
Министерства культуры и спорта РК

Е.Б.

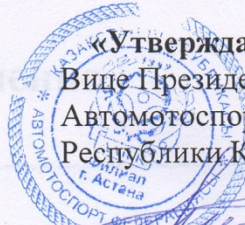
Канагатов Е.Б.

« » 2016 г.



«Утверждаю»

Вице Президент ОО Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан



Бородин В.П.

« » 2016 г.

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДЖИП-СПРИНТУ

Handwritten signature

Оглавление

<u>1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</u>	3 стр.
<u>2.РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ</u>	4 стр.
<u>3. ТРАССА</u>	4 -5 стр.
<u>4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ</u>	5-6 стр.
<u>5. ЭКИПАЖИ</u>	6 стр.
<u>6.МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ</u>	7-8 стр.
<u>7.СТРАХОВАНИЕ</u>	8 стр.
<u>8.РЕКЛАМА</u>	8 стр.
<u>9.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. СТАРТ. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ</u>	8-9 стр.
<u>10. ПРОТЕСТЫ</u>	9-10 стр.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров и других соревнований по джип-спринту, проходящих на территории Республики Казахстан.

Соревнования, входящие в календарный план ФАМС РК, организуются и проводятся в соответствии с Международным спортивным кодексом (МСК) и приложениями к нему, Спортивным кодексом ФАМС РК, данными правилами, Регламентом соревнования, разработанным Организатором на конкретное соревнование и Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК ФАМС РК и данные правила.

Правом толкования настоящих правил обладает ФАМС РК. Данные правила вступают в силу с 01.01.2016 года.

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с объявленным Спортивным Календарем ФАМС РК.

Все возможные изменения к календарю официально публикуются ФАМС РК.

1.2. На каждое соревнование, являющееся кандидатом на этап Чемпионата Казахстана, ФАМС РК назначает своего Наблюдателя. Наблюдатель в установленном порядке назначается также на соревнования - этапы Чемпионата Казахстана по решению ФАМС РК.

1.3. На каждый этап Чемпионата Казахстана Организатор выбирает из утвержденного списка ФАМС РК Спортивного Комиссара с полномочиями ФАМС РК, который является Членом Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

1.4. Работа Коллегии Спортивных Комиссаров фиксируется в протоколах. Организатором должно быть предусмотрено место (помещение) для работы КСК, а также, по возможности, назначен Секретарь Коллегии Спортивных Комиссаров.

1.5 Расходы по командированию на соревнования ФАМС РК спортивного комиссара с полномочиями ФАМС РК и Наблюдателя (если он назначается), их обеспечение местом проживания, автотранспортом и оплату на уровне Руководителя гонки несёт Организатор соревнования.

1.6. Заявки на включение соревнований календарный план на предстоящий год направляются в ФАМС РК в установленном порядке в срок до 1 октября текущего года.

2. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Каждый соревнование проводится по Регламенту, составленному Организатором и согласованному с ФАМС РК не менее чем за месяц до даты начала соревнования.

2.2. Регламент соревнования должен содержать следующие сведения:

- наименование соревнования;
- почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты

Организатора, Ф. И. О. сотрудника, осуществляющего контакты с участниками;

- состав Оргкомитета (председатель и его заместители);
- состав официальных лиц (публикуется за 10 дней до начала соревнования)
- программа соревнования;
- условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- условия награждения победителей;
- размер заявочного взноса;
- сумма взноса в случае опоздания на административные проверки (если это предусмотрено, его размер не должен превышать 1,5 заявочного);
- информация об условиях страхования;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- информацию о вариантах подъезда к месту соревнования.

3. ТРАССА

3.1. Джип-спринт – соревнование по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе.

3.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации протяженностью не более 3 км.

3.3. Трасса проходит на естественном природном рельефе и включает в себя резкие повороты, бугры, уклоны, контр-уклоны, колеи и другие естественные препятствия.

3.4. Трасса не должна содержать участки тяжелого бездорожья (болотные, тяжелые грязевые участки...) и должна обеспечивать проходимость автомобиля без применения специального снаряжения.

3.5. Старт одновременный в противоположных направлениях относительно друг друга.

3.6. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Эта граница должна быть четко обозначена Организатором.

3.7. Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.

- Организатор должен предусмотреть возможность ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей.
- Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1. **Категория Спорт:** К участию допускаются внедорожники категории (В) классификации РК (до 3500кг) колёсной формулы 4x4. Минимальные требования к автомобилю, присутствие главной дуги закреплённой к центральным стойкам автомобиля, четырёх точечные ремни, огнетушитель, аптечка, шлема - закрывающие височную часть (запрещено использование шлемофонов, военных и строительных касок). Всё дополнительное оборудование в автомобиле должно быть надёжно закреплено.

4.2. **Категория Экстрим:** К участию допускаются внедорожники категории (В) классификации РК (до 3500кг) колёсной формулы 4x4, стандартной комплектации. Запрещены силовые бампера и подножки, лифт и усиление подвески, какие либо изменения по кузову. Разрешён боди-лифт кузова на 5см. Автомобиль должен быть оборудован огнетушителем, аптечкой и как минимум трех точечными ремнями безопасности. Допускаются шлема -закрывающие височную часть (запрещено использование шлемофонов, военных и строительных касок). Всё дополнительное оборудование в автомобиле должно быть надёжно закреплено

4.3. **Категория ATV:** К участию допускаются Квадроциклы 4x4;

5. ЭКИПАЖИ

5.1. Экипаж состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители.

5.2. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен.

5.3. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа не зависимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

5.4. Во время движения по трассе соревнования члены экипажей должны:

- быть пристегнуты ремнями безопасности;
- находиться в застегнутых твердых шлемах.

5.5. Обязательность применения шлемов и ремней безопасности контролируется на любом судейском пункте. Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается снятием с заезда, повторное нарушение влечет за собой исключения с соревнования.

5.6. Возможно участие двух водителей на одном автомобиле в одной зачетной группе в разных личных зачетах. В этом случае оба водителя заполняют разные Заявки на участие, полностью оплачивают стартовые взносы за каждого участника. При этом им присваиваются два разных стартовых номера.

5.7. Если участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. При проведении соревнований по джип-спринт, ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей, а также должностные лица, которым распоряжением администрации, согласовавшей и санкционировавшей проведение данного соревнования, поручено обеспечение правопорядка, пожарной безопасности и медицинских мероприятий в объёме установленном их должностными обязанностями.

6.2. К мерам безопасности относятся:

6.2.1. Выполнение всех требований пунктов 3.6, 3.7, 5.4 и 5.5 настоящего Регламента.

6.2.2. Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.

6.2.3. Наличие медперсонала и главного врача соревнований.

6.2.4. Обеспечение противопожарных мероприятий.

6.2.5. Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей.

6.2.6. Наличие плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.

7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно при получении сертификата.

7.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные автомобилям и персоналу Участника.

7.3. Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам и другим участникам и экипажам.

7.4. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника

8. РЕКЛАМА

8.1. Участники (Заявители) имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учётом следующих требований:

- реклама не противоречит законодательству РК;
- реклама не должна быть оскорбительной;
- реклама не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и стартовых номеров организаторами;
- реклама не должна мешать визуальному обзору.

8.2. Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований запрещено.

8.3. Схема расположения рекламы предоставленной организаторами на автомобиле: ветровое стекло (верхняя кромка по всей ширине автомобиля), вся площадь капота, передние боковые двери и задние крылья автомобилей.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Главы 3 настоящего Регламента.

9.2. Организатор имеет право проводить дополнения и изменения в условиях проведения соревнований.

9.3 Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомление с трассой и определяет соответствующим регламентом время. Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой.

9.4. Старт экипажей осуществляется с места, с работающим двигателем. Стартовая команда подаётся резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд. При фальстарте заезд не останавливается, а Экипажу, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация в размере штрафных секунд или очков, оговоренных в регламенте Организатора.

9.5 Автомобили участников двигаются по замкнутой траектории по обозначенному лентами, вешками, стрелками коридору.

9.6. Финиш осуществляется «с хода». Отсечка времени осуществляется после пересечения финишного створа задними колесами автомобиля участника.

9.7. Выезд на трассу во время прохождения ее одним из участников **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН** и наказывается дисквалификацией.

9.8. Результаты начисляются в связи с Регламентом Организатора.

10. ПРОТЕСТЫ.

10.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса ФАМС РК и сопровождается денежным взносом, размер которого устанавливается в частном регламенте.

10.2.Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии автомобиля КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения;

б) Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;

г) Если протест против несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрена до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно («под протестом»). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

10.3. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос утраивается.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" автомобилей.

10.4. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом если протест касался соответствия автомобиля техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 процентов суммы взноса передается "опротестованному" водителю.

10.5. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.