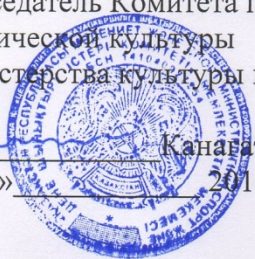


«Согласовано»

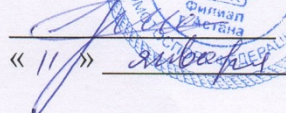
Председатель Комитета по делам спорта
и физической культуры
Министерства культуры и спорта РК


Канагатов Е.Б.
« » 2016 г.



«Утверждаю»

Вице Президент ОО Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан

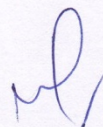

Бородин В.П.
« 11 » 2016 г.



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



**ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ
СОРЕВНОВАНИЙ ПОКАРТИНГУ
(МЕЖДУНАРОДНЫЕ КЛАССЫ)**



ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Основные принципы.....	3 стр.
Глава 2. Термины и определения.....	3 стр.
Глава 3. Соревнования. Общие условия и детали организации...6 стр.	
Глава 4. Старты, заезды и сигнальные флаги.....	9 стр.
Глава 5. Участники и водители.....	17 стр.
Глава 6. Официальные лица.....	20 стр.
Глава 7. Протесты и Апелляции.....	21 стр.
Глава 8. Трассы.....	22 стр.

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров, традиционных и других соревнований по картингу, проходящих на территории Республики Казахстан.

Настоящие спортивные правила по картингу составлены на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА, Международного спортивного регламента СИК-ФИА, Спортивного кодекса ФАМС РК.

Вопросы, не оговоренные настоящими Правилами, регулируются Спортивным кодексом ФАМС РК, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков Республики Казахстан, Классификацией и техническими требованиями к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Регламентами проведения официальных соревнований ФАМС РК по картингу.

Данные правила вступают в силу с 01.01.2016 года.

ГЛАВА 1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.1. Национальное законодательство в области автомобильного спорта.

Федерация Автомобильного и Мотоциклетного спорта Республики Казахстан, именуемая далее ФАМС РК, есть единственный признанный Международной Автомобильной Федерацией (ФИА) руководящий спортивный орган в Республике Казахстан, правомочный разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки Республики Казахстан по автомобильному спорту. ФАМС РК является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

1.2. Руководство автомобильным спортом в Республике Казахстан.

ФАМС РК признана ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного Спортивного Кодекса и осуществляющим руководство автомобильным спортом на всей территории Республики Казахстан.

1.3. Национальная спортивная регламентация в картинге.

ФАМС РК разрабатывает национальную спортивную и техническую регламентацию в картинге (Национальные спортивные правила по картингу, далее - Правила, Классификацию и технические требования к гоночным автомобилям «карт», далее – КиТТ и т.д.).

ГЛАВА 2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в Спортивном кодексе ФАМС РК, настоящих Правилах, Приложениях к ним в других нормативах документах и приложениях к ним, а также во всех Регламентах отдельных соревнований.

2.2. ФИА (FIA). Международная Автомобильная Федерация.

2.3. СИК-ФИА (SIK- FIA). Международная комиссия картинга ФИА

2.4. НАФ. Национальная Автомобильная Федерация или Национальный Клуб, признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране. НАФ в Казахстане является Федерация Автотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК).

2.5. МСК ФИА. Международный Спортивный кодекс ФИА.

2.6. КК ФАМС РК. Комитет по картингу ФАМС РК.

2.7. Гоночный автомобиль «карт»- это наземное транспортное средство с кузовом или без него, передвигающееся на четырех не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых два задних являются ведущими, а два передних обеспечивают направление движения.

2.8. Классификация картов. Объединение картов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

2.9. Соревнование. Спортивное мероприятие с участием картов, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

Соревнования бывают **международными** и **национальными**, которые, в свою очередь, могут быть **ограниченными** или **закрытыми**. В любительских классах картов соревнования проводятся как **ограниченные, закрытые** или **не классифицируемые**.

Чемпионаты и кубки Казахстана считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.

Соревнование может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким - либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается наиболее позднее из них перечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций, либо завершение их рассмотрения;
- окончание спортивных испытаний или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящими Правилами и СК ФАМС РК.

В спортивный календарь ФАМС не могут быть включены соревнования, являющиеся частью непризнанного ФАМС спортивного мероприятия.

2.10. Международное соревнование. Соревнование, к участию в котором допускаются Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные НАФ страны, на территории которой данное соревнование не проходит. Национальная принадлежность Участника или Водителя определяется по НАФ, выдавшей ему лицензию.

2.11. Официальное соревнование ФАМС РК. Официальными соревнованиями ФАМС РК являются Чемпионаты, Первенства, Кубки РК, Трофеи.

2.12. Классифицируемое соревнование. Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь ФАМС РК. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения спортивных званий.

2.13. Не классифицируемое соревнование. Соревнование, не включенное в Спортивный календарь ФАМС РК, но проводимое в соответствии с настоящими Правилами. Проведение такого соревнования санкционируется ФАМС РК путем утверждения Регламента соревнования. **Результаты такого соревнования официально не признаются для классификации, получения разрядов и званий.**

2.14. Ограниченное соревнование. Соревнование называется ограниченным, когда для того, чтобы быть допущенными к участию в нем, Участники или Водители должны удовлетворять специальным требованиям, не предусмотренным Статьями 2.14 и 2.15 настоящих Правил, в частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются Ограниченными соревнованиями.

2.15. Закрытое соревнование. Соревнование, к участию в котором допускаются члены только одного или нескольких определенных спортивных клубов, обществ, организаций и т.п., которые тем не менее должны иметь лицензии ФАМС РК (Водителя или Участника). Проведение такого соревнования требует согласия ФАМС РК.

2.16. Многоэтапное соревнование. Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах (см Статью 2.17).

2.17. Этап. Составная часть многоэтапного соревнования(см Статью 2.16), возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

2.18. Чемпионат, Первенство, Трофей (Приз). Проведение Чемпионатов, Первенств, Кубков и других соревнований по картингу, в качестве высших, на территории Республики Казахстан, является прерогативой ФАМС РК.

Для проведения этого соревнования в РК требуется согласие ФАМС РК и выполнение, в частности, следующих требований:

- согласование с ФАМС РК регламента соревнования;
- согласование с ФАМС РК сроков проведения, места проведения, а также соблюдения требований ФАМС РК, касающихся вопросов обеспечения безопасности медицинского обслуживания;
- соблюдение прав ФАМС РК на освещение этого соревнования в СМИ.

а) **Чемпионат.** Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона. Чемпионат может быть одноэтапным или многоэтапным. Кроме Чемпионата РК могут проводиться Чемпионаты области, города РК. Проведение Чемпионата является прерогативой ФАМС РК.

Организатором Чемпионата может выступить, как сама ФАМС РК, так и любое иное юридическое или физическое лицо по поручению ФАМС РК.

За пределами РК может проходить не более двух этапов Чемпионата РК с учетом выполнения следующих требований:

-страна, на территории которой проводится этап Чемпионата, имеет общую границу с Республики Казахстан.

- технические и спортивные регламенты Чемпионата одобрены обеими сторонами;

- трассы, на которых проводятся эти этапы, зарегистрирована и одобрена обеими сторонами.

б) **Первенство, Кубок РК, Чемпионат, Трофей (Приз).** Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по одним и тем же правилам.

2.19. Организатор. Юридическое или физическое лицо, обладающее Сертификатом Организатора ФАМС РК.

2.20. Организационный комитет. Группа по меньшей мере из двух человек, облеченная Организатором соревнования правами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов. Состав Организационного комитета согласовывается с органами государственной власти и местного самоуправления территории, на которой проводится соревнование.

2.21. Регламент соревнования. Обязательный официальный документ, публикуемый Организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения.

2.22. Программа. Официальный документ, разрабатываемый Организационным Комитетом соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

2.23. Старт. Момент подачи стартовой команды.

2.24. Контрольная линия. Линия, момент прохождения через которую картом хронометрируется.

2.25. Линия старта. Начальная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.26. Линия финиша. Конечная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

2.27. Закрытый Парк. Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Водитель обязан привести свой карт в соответствии с этим Регламентом.

2.28. Участник. Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Сертификат Участника», выданного ФАМС РК.

2.29. Водитель. Лицо, управляющее картом в ходе соревнования. Это лицо должно иметь "Лицензию Водителя ФИА", выданную соответствующей НАФ, для международных соревнований, либо «Сертификат Водителя ФАМС РК».

2.30. Команда. Юридическое лицо или объединение физических лиц, имеющее целью участие в командном зачете Соревнования. Для участия в командном зачете Официальных соревнований, Команда должна иметь регистрационное свидетельство ФАМС РК и внести спортивную пошлину (заявочный взнос). Выдача регистрационного свидетельства Команды осуществляется ФАМС РК, по письменному запросу после оплаты стартовой пошлины (заявочный взнос), установленной ФАМС РК.

Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командой заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является договор между Командой и Водителем. А в случае отсутствия договора заявление самого Водителя. Один спортсмен в течении одного спортивного сезона не может быть заявлен в более чем одной команде.

2.31. Стартовый взнос (спортивная пошлина). В Регламенте соревнований устанавливается размер стартовой пошлины (заявочный взнос), который вносится Водителем на административном контроле.

2.32. Лицензия. Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Участнику, Водителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Трассе, Производителю, Продавцу и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревнованиях, регламентированных настоящими Правилами. Обладатель Лицензии должен знать Спортивный Кодекс ФАМС РК и настоящие Правила и соблюдать их предписания.

2.33. Исключение. Запрет исключенному участнику принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

2.34. Временная дисквалификация. Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть ФАМС РК, если решение о временной дисквалификации принято ФАМС РК, КК ФАМС РК, или

во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА.

2.35. Дисквалификация. Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170 Международного спортивного Кодекса (МСК FIA).

ГЛАВА 3. СОРЕВНОВАНИЯ, ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. Все соревнования по картингу, проходящие на территории РК, должны удовлетворять требованиям ФАМС РК и настоящих Правил.

3.2. Организация соревнований. В Казахстане соревнования по картингу могут организовываться:

а) Федерацией Автоспорта Республики Казахстан - обладателем Спортивной власти на территории Республики Казахстан.

б) Автомобильной федерацией, автомобильным клубом – членом ФАМС РК, КК ФАМС РК или другим юридическим или физическим лицом, имеющим Лицензию Организатора и облеченным ФАМС РК или КК ФАМС РК соответствующими полномочиями.

3.3. Проводятся следующие виды соревнований по картингу:

— кольцевые гонки;

— зимние кольцевые гонки и зимние трековые гонки по льду или утрамбованному снегу.

3.4. Официальные документы. Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент соревнования, его содержание не должно противоречить СК ФАМС РК и настоящим Правилам. В случае если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащие СК ФАМС РК, настоящим Правилам и Приложениям к ним, признаются недействительными.

3.5. Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах. Все относящиеся к соревнованию Регламенты и Программы должны иметь на титульном листе надпись: «Федерация Автоспорта Республики Казахстан» и эмблему ФАМС РК. Текст этих документов должен содержать фразу: Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК и Национальным спортивными Правилами по картингу ФАМС РК. Любой относящийся к соревнованию документ (Регламент, Программа, заявочные бланки и пр.) должны содержать надпись: «Федерация Автоспорта Республики Казахстан» и эмблему ФАМС РК.

3.6. Знание и соблюдение правил. Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования по картингу или принимающее в них участие в любом качестве, обязано:

1) Знать СК ФАМС РК, настоящие Правила и другие регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования.

2) Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям ФАМС РК и последствиям, вытекающим из этих решений.

Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданного ФАМС РК Сертификата, либо у него изымается Разрешение на организацию.

3.7. Запрещенные соревнования. Федерация Автоспорта Республики Казахстан запретит проведение любого соревнования на территории Казахстана, организуемого и проведенного не в соответствии с СК ФАМС, КиТТ и настоящими Правилами или не санкционированное ФАМС РК. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано разрешение, то это Разрешение аннулируется.

Участие Обладателя Сертификата ФАМС РК в таком соревновании влечет за собой изъятие у него Сертификата.

3.8. Перенос сроков проведения или отмена соревнования. Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение переноса или отмены будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности.

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, стартовые взносы должны быть возвращены.

Примечание. Здесь и далее под форс–мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс–мажора (для Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами.

3.9. Разрешение на организацию. Не может быть проведено ни одно официальное соревнование по картингу без Разрешения на организацию, выдаваемого ФАМС РК.

3.10. Запрос Разрешения на организацию. Любой запрос на получение Разрешения на организацию должен быть направлен в ФАМС не позднее, чем за 1 месяц до даты проведения предполагаемого соревнования и должен содержать;

- характеристику соревнования (его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);

- фамилии, имена и должности по основной работе Председателя Организационного комитета и лиц, уполномоченных представлять Организационный комитет в ФАМС РК, а также адрес местонахождения этого комитета и способ связи с ним;

- фамилии, имена и данные о квалификации Спортивных комиссаров и Руководителя гонки. Одновременно с подачей Запроса должна быть уплачена Спортивная пошлина. При отказе в выдаче Разрешения пошлина возвращается.

Примечание. Сроки Запросов на получение Разрешения на организацию Официальных соревнований ФАМС РК, а также их отдельных этапов, определяются Регламентацией ФАМС РК.

3.11. Выдача Разрешения на организацию. Разрешением на организацию соревнования являются:

а) заключение соглашения на проведение соревнования между Организатором и ФАМС РК на каждое конкретное соревнование отдельно;

б) для Официальных соревнований ФАМС РК – письменное согласование Регламента соревнования КК ФАМС РК;

б) для Классифицируемых соревнований – факт включения в Спортивный календарь ФАМС РК, утвержденный Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан и письменное соглашение Регламента соревнования КК ФАМС РК;

г) для Не классифицируемых соревнований – согласование Регламента соревнования ФАМС РК, клубом – членом ФАМС РК;

д) для Запрещенных соревнований – письменное решение ФАМС РК о снятии запрета.

Владельцам Автодромов и других, специально подготовленных Трасс, имеющим выданную ФАМС РК официальный Сертификат (Лицензию) трассы, ФАМС РК может выдать постоянное Разрешение на организацию соревнований.

3.12. Соблюдение законов и правил. Вне зависимости от места проведения соревнования Организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

3.13. Основания информации, включаемая в Регламент соревнования:

а) наименование Организатора(ов);

б) название и содержание предполагаемого соревнования;

в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с СК ФАМС РК и настоящими Правилами;

г) состав Организационного комитета и его адреса;

д) место и время проведения соревнования;

е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы, допускаемых картов, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует и т.д.);

ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных и стартовых взносов, если таковые предусмотрены;

и) информация относительно условий страхования;

к) даты, время и содержание стартов (заездов);

л) изложение отдельных статей настоящих Правил, в особенности касающихся лицензий, сигнализации, пожарной безопасности;

м) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;

- н) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- о) изложение статей СК ФАМС РК, касающихся подачи и рассмотрения протестов;
- п) фамилии, имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки и других официальных лиц соревнований.

3.14. Изменение Регламента соревнования. Никакие изменения Регламента соревнования, кроме согласованной с КК ФАМС РК, замены Официальных лиц соревнования, не возможны после начала приема Заявок, кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Участников или принятия решения Спортивными комиссарами по форс-мажорным обстоятельствам или по требованиям обеспечения безопасности.

3.15. Заявки. Заявка является договором между Участником и Организационным комитетом. Она должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организационный комитет выполнить по отношению к Участнику все условия, за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

3.16. Обязательность соблюдения Заявок. Любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Водитель, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными, подвергается Временной дисквалификации с изъятием сертификата (Лицензии), если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливает ФАМС РК. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое.

3.17. Прием Заявок. С момента выдачи Разрешения на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Форма Заявки устанавливается ФАМС РК. Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых Водителей. Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос (спортивная пошлина), он должен уплачиваться одновременно с подачей Заявки. В противном случае Заявка будет считаться предварительной.

3.18. Окончание приема Заявок. Дата и время окончания приема Заявок указываются в Регламенте соревнования. Окончание приема Заявок для Неклассифицируемых соревнований определяется Регламентами этих соревнований.

3.19. Подача Заявки на электронную почту. Заявка может быть отправлена на e-mail организатора спортивного мероприятия. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки на электронную почту.

3.20. Заявка, содержащая неверные сведения. Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его Заявочный взнос.

3.21. Отказ в приеме Заявки. Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение восьми дней после получения Заявки, но не позднее, чем за пять дней до начала соревнования. Этот отказ считается окончательным и подача Апелляции на такое решение Организационного комитета не допускается. Организационный комитет может не объяснять причин такого отказа.

3.21.1. Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования ФАМС РК Участнику/ Водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

3.22. По окончании Официальных и Классифицируемых соревнований, Организатор обязан представить в ФАМС РК надлежащим образом оформление протоколы. **Если в течение 20 дней по окончании соревнований протоколы не представлены, то результаты этого соревнования официально не признаются ФАМС РК для классификации Водителей, получения ими спортивных Сертификатов, разрядов и званий.**

ГЛАВА 4. СТАРТЫ, ЗАЕЗДЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ

4.1. Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старта.

Существуют следующие виды Старта:

- 1) Старт "с хода";
- 2) Старт "с места".

Старт типа "LeMans" запрещен.

Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартовой команды. Вид Старта должен быть указан в Регламенте соревнования.

4.2. Линия старта.

а) в соревнованиях со стартом "с хода" Линией старта является линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося карта;

б) в соревнованиях со стартом "с места" Линией старта является линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом. Метод определения стартовых позиций устанавливается Регламентом соревнования.

4.3. Старт "с места". При Старте "с места" карты неподвижны в момент подачи стартовой команды.

4.4. Старт "с хода". При Старте "с хода" карты Водителей до момента подачи стартовой команды находятся в движении с регулируемой скоростью (при групповом старте) или с максимальной скоростью до пересечения Линии старта (при индивидуальном старте, например, старт при контрольных заездах).

Под регулируемой скоростью, при которой должна сохраняться заранее заданная дистанция между картами, понимают скорость движения всей группы стартующих карт по трассе, до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент подачи стартовой команды.

4.5. Старт не может быть дан ранее времени, объявленного предварительно.

4.6. После публикации окончательной "стартовой расстановки", места не стартующих карт остаются пустыми и все карты занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

4.7. Процедура старта. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

4.7.1. Порядок старта "с места".

1) За 5 минут до назначенного времени старта все Водители, участвующие в заезде должны прибыть в предстартовую зону. После указанного времени Водитель может занять своё место в предстартовой зоне только с разрешения КСК. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы с картом, за исключением корректировки давления в шинах, которую могут проводить Водитель или его Механик и только своими собственными инструментами.

2) Расстановка в предстартовой зоне (2–2–2) должна соответствовать стартовому построению. Расстояние между колоннами должно быть не менее 3 метров.

3) Для информирования Водителей показываются таблички "3 минуты", "2 минуты", "30 секунд". Если после подачи судьёй сигнала зелёным флагом Водитель не может покинуть предстартовую зону по любой причине, и он просит помощь Механика (помощь может быть оказана только с разрешения судьи), то Водитель после оказания помощи, может покинуть предстартовую зону только с разрешения судьи.

4) После подачи судьёй сигнала зелёным флагом Водители самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два круга формирования ("формовочных" кругов). Количество кругов формирования объявляется на собрании Водителей (брифинге) или Руководителем гонки перед началом заезда. Темп задает лидирующий Водитель первого ряда стартовой расстановки. Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение круга (кругов) формирования и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Водителем. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать из предстартовой зоны к моменту завершения первого круга формирования лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде.

5) В случае остановки во время прохождения круга (кругов) формирования, Водитель не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Однако Водитель может занять свое место на старте до момента включения красного сигнала светофора. Во время прохождения круга формирования Водителю запрещено тренировать (имитировать) старт.

6) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на круге (кругах) формирования произошел какой-либо инцидент.

7) После прохождения круга (кругов) формирования Водители должны занять места на

старте в соответствии со стартовой расстановкой. Расстановка на старте 2–2–2. Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки) находится на линии старта показывая красный флаг. Как только судьи в конце стартовой расстановки подадут сигнал зеленым флагом, что Водители заняли свои стартовые места, Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки) уходит со стартовой линии и, в зависимости от типа светофора (см. п. 4.7.3.), запускает последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4-5 секунд или (для календарных соревнований) включает красный сигнал светофора. Если Водитель не может принять старт (например, заглох двигатель), то он должен сигнализировать об этом поднятием руки. Если к моменту включения красного сигнала светофора Водитель отсутствовал на старте или находился в движении, то он стартует по сигналу судьи с линии старта.

8) В зависимости от типа светофора (см. п. 4.7.3.):

— в течение 2-3 секунд после включения последней пары красных линз светофор выключается;

— через 3-5 секунд после включения красного сигнала он переключается на зеленый сигнал.

На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с момента включения зеленого сигнала.

4.7.2. Порядок старта "с хода".

1) За 5 минут до назначенного времени старта все Водители со своими Механиками этого заезда должны прибыть в предстартовую зону. После указанного времени Водитель может занять своё место в предстартовой зоне только с разрешения КСК. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы с картом, за исключением корректировки давления в шинах, которую могут проводить Водитель или его Механик и только своими собственными инструментами.

2) Расстановка в предстартовой зоне 2-2-2 должна соответствовать стартовому построению непосредственно перед стартом заезда. Расстояние между колоннами должно быть не менее 3 метров.

3) В классах, в которых двигатели оснащены стартером, Механики должны покинуть предстартовую зону за 3 минуты до запланированного времени начала заезда. Будет показана табличка "3 минуты". Для информирования Водителей далее показываются таблички "2 минуты", "30 секунд". Если после подачи судьёй сигнала зелёным флагом Водитель не может покинуть предстартовую зону по любой причине, и он просит помощь Механика (помощь может быть оказана только с разрешения судьи), то Водитель после оказания помощи, может покинуть предстартовую зону только с разрешения судьи и он должен принять старт с последнего ряда стартового построения независимо от количества кругов формирования.

4) После подачи судьёй сигнала зелёным флагом Водители самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два круга формирования ("формовочных" кругов). Количество кругов формирования объявляется на собрании Водителей (брифинге) или Руководителем гонки перед началом заезда. С тем чтобы Водители одного ряда не мешали друг другу (например, в поворотах), допускается движение на круге формирования в расстановке 1–1–1, но только до момента, когда Водители первого ряда начнут формирование стартового построения, после этого движение в только в расстановке 2–2–2. Темп задают Водители первого ряда стартовой расстановки. Водители должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение круга (кругов) формирования и придерживаться скорости, задаваемой лидирующими Водителями. Можно использовать всю ширину трассы. Обгон запрещен. Если Водитель не смог выехать из предстартовой зоны к моменту завершения первого круга формирования лидирующим Водителем, то он считается не стартовавшим в данном заезде.

5) В случае остановки во время прохождения круга (кругов) формирования, Водитель не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Водитель может занять свое место в стартовом построении до красной линии. Водитель, не занявший свое место в стартовом построении до проезда первым рядом красной линии, должен занять место позади всех участников заезда.

6) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на круге (кругах) формирования произошел какой-либо инцидент.

7) При подъезде к определенному Руководителем гонки месту на трассе во время круга формирования, лидирующий Водитель, предупредив других Водителей поднятием руки, должен снизить скорость, с тем, чтобы Водитель, занимающий вторую позицию, занял место в первом ряду. То же самое должны сделать Водители второго, третьего и т.д. рядов, двигаясь уже в расстановке 2–2–2. На расстоянии 25 метров до линии старта, параллельно ей, наносится желтая линия. Всем Водителям запрещается увеличивать скорость до пересечения Водителями первого ряда стартового построения желтой линии. Лидирующий Водитель персонально отвечает за скорость и должен двигаться так, чтобы скорость подъезда к желтой линии составляла не более 15-20 км/час (скорость бегущего человека). До подачи стартового сигнала (выключения красного сигнала) Водители должны двигаться строго по размеченным стартовым коридорам. Наезд на ограничивающую стартовый коридор белую линию до подачи стартового сигнала, пенализируется (+3 сек.), пересечение белой линии стартового коридора пенализируется (+10 сек.).

8) Если Руководитель гонки удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда стартового построения, но до пересечения ими линии старта он выключает красный сигнал светофора. С момента выключения красного сигнала начинается хронометраж заезда. Если старт не дан, то Водители продолжают движение по трассе в режиме круга формирования. На трассах, оснащенных системой электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, хронометраж заезда начинается с момента пересечения линии старта первым Водителем.

4.7.3. Стартовый светофор. Для подачи стартовой команды установка должна удовлетворять следующим требованиям:

- светофор должен быть расположен на расстоянии 10-20 м перед линией старта;
- светофор должен быть расположен на высоте 2-3 м над уровнем трассы;
- направление световой оси светофора на стартовый участок трассы определяется экспериментальным путем для каждой конкретной трассы. Светофор располагается ближе к краю трассы. Пост управления светофором должен располагаться на расстоянии минимум 5 м от края трассы или за стационарным ограждением. Если стойка, на которой укреплен светофор, не защищена стационарным ограждением, должна быть обеспечена предварительно оговоренная адекватная защита. Для официальных соревнований применяется светофор следующей конфигурации:

Светофор должен иметь 8 линз красного цвета, линзы расположены в два ряда (по четыре в ряду). Справа от светофора располагается проблесковый маячок (или пара линз) оранжевого цвета. В конце стартовой прямой (в первом повороте) должен находиться дублер оранжевого сигнала. Стартовые огни светофора имеют следующее значение:

- КРАСНЫЙ СВЕТ включен - приготовиться к старту;
- КРАСНЫЙ СВЕТ выключен – принять старт, гонка началась.

Последовательность работы стартовых огней светофора:

при старте "с места":

- все огни выключены;
- последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4 секунд и затем их ручное выключение (Руководителем гонки или судьей-стартером) в течение 2-3 секунд (все огни выключены – старт дан);
- мигающие оранжевые огни включены, блокируя включение красных огней, – старт не дан.

При старте "с хода":

- все огни выключены;
- красные огни включены согласно процедуре старта (все огни выключены – старт дан);
- мигающие оранжевые огни включены одновременно с красными огнями – старт не дан.

Для календарных и других соревнований может применяться светофор следующей конфигурации:

Как минимум, две линзы красного цвета устанавливаются непосредственно над двумя линзами зеленого цвета.

Стартовые огни имеют следующее значение:

— КРАСНЫЙ СВЕТ включен:

- а) при старте "с места" - оставаться на месте, приготовиться к старту;
- б) при старте "с хода" - продолжать равномерное движение;

— ЗЕЛЕНЬКИЙ СВЕТ включен:
принять старт, гонка началась.

Схема подключения выключателя должна обеспечивать следующие позиции включения:

- все огни выключены;
- включены только красные огни;
- красные огни меняются на зеленые одним переключением.

Линзы должны быть, как минимум, такого размера, который применяется в светофорах для дорожного движения, и той же интенсивности свечения. Рекомендуется дублирующий источник света (или звуковой сигнал), для достоверности определения Судьями фальстарта. На всех официальных соревнованиях старт дается **только** светофором.

4.7.4. Старт флагом. В случае поломки или отсутствии стартового светофора сигнал старта может подаваться флагом ФАМС РК или Организатора. О подаче сигнала старта флагом в случае поломки стартового светофора, Водителей необходимо предупредить до выезда на старт (например, в предстартовой зоне). Судья-стартер должен располагаться впереди линии старта таким образом, чтобы он был хорошо виден всем Водителям. При старте "с места": стартовый флаг опущен и держится Судьей-стартером около голени. После того как судьи на старте подадут сигнал о готовности заезда, Судья-стартер начинает плавно поднимать флаг вверх. После того как флаг поднят горизонтально, Судья-стартер делает паузу 3-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

При старте "с хода": Судья-стартер до приближения Водителей первого ряда к желтой линии плавно поднимает стартовый флаг до горизонтального положения. Если судья-стартер удовлетворен стартовым построением, то после пересечения желтой линии Водителями первого ряда, но до пересечения ими линии старта он резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой. Если старт не дан (флаг не поднят), то Водители продолжают движение в режиме круга формирования.

4.8. Фальстарт. Фальстартом при старте "с места" считается начало движения вперед карта с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Фальстартом при старте "с хода" считается:

- а) выезд из колонны до момента подачи стартовой команды;
- б) скорость подъезда к предстартовой линии превышает 10 км/час.

Водитель, допустивший Фальстарт, пенализируется.

При старте "с места":

а) принудительной остановкой на одном из кругов. При этом Водителю показывается флаг фальстарта (п.4.15.1.7) вместе с черной доской, на которую нанесен номер. Время остановки не может превышать 10 секунд. Место и время остановки объявляются Водителям на собрании Участников;

б) добавлением трех очков к окончательному результату заезда, если фальстарт допущен в квалификационных (отборочных) заездах (например, если используется система ABCD) и утешительных заездах;

в) добавлением 15 секунд к времени прохождения дистанции заезда, при условии использования системы электронного хронометража с использованием индивидуальных датчиков, если фальстарт допущен в финальных заездах официальных соревнований.

При старте "с хода":

- а) процедура старта повторяется, а виновный Водитель ставится в последний ряд;
- б), в) так, как описано выше.

В случаях б) и в) виновному Водителю показывается черно-белый флаг (п. 4.14.1.5) вместе с черной доской, на которую нанесен номер, и соответствующей табличкой (" + 3", "+ 15 сек").

4.9. Судьи Линии старта. Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки обо всех случаях Фальстартов.

4.10. Хронометраж. Задачей хронометража является:

- определение результатов квалификации или контрольных заездов;
- определение времени победителя каждого заезда и времени лучшего круга;
- определение времени каждого Водителя;
- контроль за соблюдением установленного режима соревнования.

4.11. Контрольные заезды. Контрольные заезды, как правило, проводятся на трассах, не оборудованных системой электронного хронометража. Контрольные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других - зачетные. С момента выезда из Закрытого парка на Водителя налагаются условия гонки, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана никакая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время другого круга.

Если Водитель прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. В случае поломки карта во время прохождения прогревочного круга Водитель может повторно стартовать (Информировав о поломке Главного судью), в течение 10 последующих минут, но только на один зачетный круг.

4.12. Квалификация. Квалификация проводится на трассах, оборудованных системой электронного хронометража. Квалификация состоит из одной или двух сессий продолжительностью по 10-15 минут. С момента выезда из Закрытого парка на Водителя налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана никакая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Допустимое количество картов на трассе в сессии – 36. Хронометрируется время прохождения Водителем каждого круга в каждой сессии. Начало участия в сессии Водитель определяет самостоятельно. Если Водитель во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Ремонтную зону или в Закрытый парк, то он уже не может продолжить участие в данной сессии. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов. В случае проведения двух сессий результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в любой из двух сессий. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей учитывается время следующего лучшего круга.

4.13. Заезды. Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Регламенте. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары. Места Водителей в каждом заезде определяются в зависимости от фактического числа пройденных полных кругов. Для Водителей, прошедших одинаковое количество кругов, места определяются по порядку пересечения линии финиша. Любой Водитель, не закончивший положенное число кругов и даже не финишировавший, получает место в заезде в соответствии с числом пройденных им полных кругов.

4.13.1. Дистанция. Классифицируемая дистанция в соревнованиях по картингу не менее 22 км. Дистанция юношеских соревнований может быть сокращена до 50% по отношению к дистанции соревнований для взрослых.

4.14. Равенство в заездах. Способ распределения мест, в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такового упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено, ни при каких обстоятельствах.

4.15. Флаги. При наблюдении за соревнованием Руководитель гонки и судьи - сигнальщики на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией с тем, чтобы:

- способствовать безопасности Водителей;
- соблюдать спортивную Регламентацию;
- осуществлять оперативное вмешательство.

Минимальные размеры флагов — 60x80 см; красный и финишный — размером 80x100 см. Как на тренировках, так и в ходе самих соревнований, используются одни и те же флаги, имеющие в обоих случаях одинаковое значение.

Неподчинение Водителя сигналам флагами влечет за собой исключение из заезда, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное наказание.

4.15.1. Флаг, применяемые Руководителем гонки или специально назначенным им судьей:

- 1) **Стартовый Флаг:** в качестве стартового флага используется флаг ФАМС РК или флаг Организатора. Описание стартового флага должно содержаться в Регламенте соревнования. Как исключение допускается использовать в качестве стартового флага

белый флаг. Этот флаг используется только при отсутствии стартового светофора и в хронометрируемых тренировках.

- 2) **Красный флаг:** применяется на линии старта исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гонки. После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются черные флаги. Водители должны немедленно прекратить гонку поднять руку и убедившись, что следующие за ним Водители приняли сигнал, остановится. Может также применяться для закрытия трассы.
- 3) **Черно-белый, клетчатый флаг:** размер клеток, чередующихся в шахматном порядке. 10x10 см. Сигнал подается взмахами флага. Используется для оповещения соревнующихся Водителей об окончании тренировки или финише гонки.
- 4) **Черный флаг:** информирует определенного Водителя карта, что на следующем круге он должен привести свой карт в определенное Регламентом место. Если Водитель, по какой-либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более чем в течение двух кругов.
- 5) **Черно-белый флаг разделенный по диагонали:** показывается один раз и предупреждает определенного Водителя о неспортивном поведении и информирует его о возможных санкциях по отношению к нему.
- 6) **Черный флаг с оранжевым кругом (диаметр круга 40 см.):** информирует определенного Водителя карта, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку.
Три последних флага (4, 5 и 6) показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя. Эти флаги могут быть показаны и не на линии старта, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Обычно решение показывать три последних флага (4, 5 и 6) принимаются Руководителем гонки, однако такое решение могут принять и Спортивные комиссары.
- 7) **Зеленый флаг с желтым шевроном (V):** Фальстарт.
- 8) **Голубой флаг с двумя красными диагоналями:** показывается Водителю обогнанному (или обгоняемому) на круг. Водитель должен немедленно прекратить гонку и следовать по трассе в Закрытый парк, не создавая помех другим Водителям.

Применение флага (8) обязательно оговаривается в Регламенте соревнования.

4.15.2. Флаги, применяемые сигнальщиками на постах наблюдения:

9) **Желтый флаг:** сигнал опасности, показывается Водителям двумя способами, имеющими следующие значения:

- неподвижно: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе;

- взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Водителями прогревочного круга (кругов). Желтые флаги, как правило, показываются на постах непосредственно предшествующих опасности.

Однако, в некоторых случаях, Руководитель гонки может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности.

Обгон запрещен в зоне желтого флага.

10) **Желтый флаг с красными полосами**(ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см.): этот флаг показывается неподвижно и информирует Водителей, что на участке трассы, расположенным за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном, вызванные разливом масла или наличием воды на трассе. Этот флаг показывается в течение четырех кругов либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.

11) **Голубой флаг (показывается взмахами):** информирует, что Водителя собираются обогнать на круг один или несколько более быстро движущихся Водителей.

12) **Белый флаг**(показывается взмахами): информирует Водителей, что в зоне, контролируемой данным судьейским постом, на трассе находится карт, который движется на пониженной скорости.

При остановке медленно движущегося карта, белый флаг немедленно заменяется желтым.

13) **Зеленый флаг** (используется в двух случаях):

— для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено желтым флагом (показывается взмахами);

— для подачи старта на тренировку или круг формирования. Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.

4.16. Прочие средства сигнализации. Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным. Обязательно использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера заезда.

4.17. Нейтрализация заезда. КСК или Руководитель Гонки могут принять решение о Нейтрализации заезда. Эта процедура применяется, если проезд по трассе затруднён, а для Водителей и Официальных лиц есть риск физической опасности, но, нет достаточных оснований для полной остановки гонки.

1) При принятии решения, сразу после подачи по радиосвязи команды "Нейтрализация заезда" на всех постах судьи подают команду взмахами желтыми флагами, вывешивают табличку "SLOW" и продолжают указанные действия до окончания Нейтрализации заезда. На линии Старта-финиша горит мигающий оранжевый сигнал светофора. По окончании процедуры Нейтрализации заезда при подаче команды «Старт» Маршалы на постах убирают желтые флаги, таблички "SLOW" и вывешивают зеленые флаги.

2) С началом Нейтрализации заезда Водители всех картов, находящихся в заезде, должны выстроиться в одну колонну позади лидера заезда. Обгоны категорически запрещены. Разрешается объехать карт, значительно снизивший скорость в результате технических проблем.

3) Лидирующий Водитель обязан поддерживать умеренную скорость в течение всех кругов Нейтрализации заезда.

4) Во время Нейтрализации заезда Водители могут захватить в Зону механиков и, после оказания помощи, присоединиться к заезду, только получив разрешение судьи. В этом случае Водитель имеет право занять место только в конце колонны.

5) После принятия КСК или Руководителем Гонки решения о прекращении Нейтрализации заезда во время последнего "медленного" круга выключаются оранжевые огни и судьи на постах показывают желтые флаги неподвижно.

6) В тот момент, когда Водитель лидирующего карта на умеренной скорости подъедет к зоне между желтой линией и линией старта, Руководитель гонки (или судья- стартер, уполномоченный Руководителем гонки) взмахами зеленого флага даёт команду на возобновление заезда в обычном режиме. Водители могут начать ускорение только после пересечения желтой линии. Обгоны запрещены вплоть до линии старта. После подачи команды возобновления заезда судьи на постах убирают желтые флаги и вывешивают неподвижно зеленые флаги, но в течение не более одного круга.

7) Каждый круг в режиме Нейтрализации заезда засчитывается, как гоночный.

8) Если заезд заканчивается во время Нейтрализации заезда, сигналом об окончании является как обычно финишный флаг.

ГЛАВА 5. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

5.1. Регистрация Участников и Водителей. Все желающие выступать в качестве Участника или Водителя должны обратиться в ФАМС РК для получения Сертификата. Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, если оно не является обладателем соответствующего Сертификата ФИА или ФАМС РК.

Все Сертификаты, включая международные, выдаются ФАМС РК для физических и юридических лиц в соответствии с правилами ФИА или ФАМС РК.

Сертификаты обязательно содержат фамилию, имя или наименование их обладателя. Размер платы за выдачу или возобновление сертификата устанавливается отдельными Постановлениями ФАМС РК.

Для участия в международных соревнованиях ФАМС РК также выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя категории «С» лицам, уже имеющим национальный Сертификат Водителя, по их заявке. Сертификат должен ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.

Документ "Сертификат Водителя" категории «С», является собственностью ФИА, категорий «Д» и «Д-юниор» — собственностью ФАМС РК.

ФАМС РК имеет право отказать в выдаче международной или национального Сертификата, Временная дисквалификация или изъятие Сертификата, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и ФАМС РК, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь ФАМС РК.

5.2. Выдача сертификатов. Сертификат является документом, форма которого утверждена ФАМС РК, содержащим наименование и символику ФАМС РК. Все национальные Сертификаты действуют только для соревнований, проходящих под юрисдикцией ФАМС РК.

Сертификат Водителя выдается на основании следующих представленных документов:

- а) заявки на выдачу Сертификата;
- б) Сертификата предыдущего года, а для впервые получающих Сертификат - паспорта или заменяющего его документа;
- в) зачетной классификационной книжки спортсмена (или протоколов соревнований), для подтверждения выполнения соответствующего критерия (см. п.п. 5.4 и 5.5);
- г) медицинской справки о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- д) действующего страхового полиса;
- е) письменного согласия обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенного нотариально (для Водителей, получающих сертификат "Д-Юниор" или не достигших шестнадцатилетнего возраста).

Для получения Сертификата другой НАФ, необходимо получить открепление ФАМС РК. Водитель, получивший открепление принимает участие в соревнованиях ФАМС РК на определенных условиях (ст. 110 СК ФАМС).

Водитель, получивший открепление ФАМС РК или международную лицензию ФАМС РК, обязан принять участие не менее, чем в 50% официальных соревнованиях календаря ФАМС РК.

5.3. Критерии выдачи национальных Сертификатов Водителя.

Сертификат "Д" выдается Водителям, старше 18 лет:

- обладателям Сертификата "Д", выданного в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;
- обладателям Сертификата "Д-Юниор" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 12 последних месяцев;
- Сертификат "Д-Юниор" выдается Водителям 6-18 лет:
- обладателям Сертификат "Д-Юниор", выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном официальном соревновании за 24 последних месяца;

5.4. Срок действия сертификата. Сертификат действителен до 31 декабря года выдачи.

5.5. Спортивная пошлина, уплачиваемая за сертификат. Размер пошлины за выдачу сертификата устанавливается ФАМС РК, а за выдачу международной лицензии - решениями ФАМС РК, на основании рекомендаций ФИА.

5.6. Действие сертификата. Выданные ФАМС РК международные лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные для всех соревнований, входящих в Спортивный календарь ФИА.

Сертификаты Водителей, не достигших 18-летнего возраста, действительны только при наличии письменного согласия обоих родителей, заверенного нотариально.

5.7. Изъятие сертификата. Сертификат подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании.

5.8. Совместная ответственность Участников и Водителей. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

5.9. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях. Участники должны помнить, официально признанными являются соревнования, которые включены в Спортивный календарь ФАМС РК, утвержденный Комитетом по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. К Участникам и Водителям, принявшим участие в запрещенных (непризнанных официально)

соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом, Спортивным Кодексом ФАМС РК и настоящими Правилами. Участие обладателей сертификатов ФАМС РК в не классифицируемом соревновании нарушением СК ФАМС и настоящих Правил не считается.

5.10. Экипировка. Водитель, во время тренировок и соревнований, должен быть одет:

- 1) В гоночный комбинезон, имеющий омологацию ФИА, СИК-ФИА или регистрацию ФАМС РК.
- 2) В перчатки, полностью закрывающие кисти рук Водителя и имеющие омологацию ФИА, СИК-ФИА или регистрацию ФАМС РК.
- 3) В обувь, закрывающую лодыжки Водителя, имеющую омологацию ФИА, СИК-ФИА или регистрацию ФАМС РК.
- 4) В защитный шлем закрытого типа с небьющимся визором. Шлемы должны иметь омологацию ФИА, СИК-ФИА. Для индивидуальной раскраски шлемов должны применяться только негорючие лаки и краски.
- 5) Во всех юношеских классах рекомендовано использование поддержки шлема («ошейника»).

5.11. Правила поведения Водителей.

5.11.1 Правила поведения Водителей на трассе:

- 1) Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Водитель, проехавший во время заездов не по трассе (совершивший «срезку» трассы) и получивший при этом преимущество, исключается из заезда.
- 2) При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.
- 3) При движении по трассе преимущество получает Водитель, находящийся впереди.
- 4) Запрещается движение по трассе в неправильном направлении, противоположном указанному Организатором.
- 5) Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако, при этом не должно создаваться помех другим Водителям.
- 6) Обгон разрешается с обеих сторон.
- 7) Запрещается препятствовать обгону другим Водителям.
- 8) Водитель, отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному ею обгону (уступить дорогу).
- 9) При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть карт, убрать его с трассы и находиться в безопасном месте поблизости. Водитель обязан дожидаться спасателей или эвакуаторов и оказать помощь в эвакуации карта, или самостоятельно эвакуировать карт. Любой ремонт на трассе, проводимый вне Ремонтной зоны (см. главу «ТРАССЫ») запрещен.
- 10) Водителю не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или Ремонтной зоны.
- 11) Водитель, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в Ремонтную зону, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям поднятием руки, и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех.
- 12) Въезд в Ремонтную зону и выезд из нее на трассу может осуществляться только по специально отведенным для этого дорожкам.
- 13) Выезжая на трассу из предстартовой зоны или Ремонтной зоны, Водитель должен быть уверен, что не создаст помех другим Водителям, находящимся на зачетной трассе. Выезд из ремонтной зоны на трассу во время заездов может осуществляться только с разрешения судьи.
- 14) В любом случае ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе.
- 15) Водитель, ставший участником столкновения или аварии, не может покинуть соревнование без разрешения Спортивных Комиссаров или Руководителя гонки, если только это не вызвано предписанием врачей.

16) Запрещена любая радиосвязь с Водителем, находящимся на трассе.

17) При невыполнении требований п. 5.11 Спортивные комиссары вправе применить любое из наказаний, предусмотренных в главе 11 СК ФАМС РК.

5.11.2. На награждение Водители должны явиться в гоночных комбинезонах.

5.12. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях по картингу.

5.12.1. В следующих классах картов допускаются Водители следующих возрастных групп:

ДЕТИ

MICRO	с 6 до 9 лет
MINI	с 8 до 12 лет
SUPER MINI	с 9 до 14 лет*

ЮНОШИ (ЮНИОРЫ)

KF-J; RotaxMax-J; Inter-A-J	с 13 до 16 лет
-----------------------------	----------------

ВЗРОСЛЫЕ

KF; Rotax Max; Inter-A	с 15 лет
SA 250	с 15 лет*
KZ-2	с 16 лет

* – специальные условия указаны в регламенте Чемпионата РК.

ГЛАВА 6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

6.1. Перечень Официальных лиц. Официальное лицо (судья) лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам (судьям) относятся:

- спортивные комиссары;
- руководитель гонки;
- секретари соревнования;
- хронометристы;
- технический комиссар;
- судьи Закрытого парка;
- судьи на трассе;
- судьи линий старта и финиша.

Для осуществления контроля со стороны КК ФАМС РК за организацией и проведением Официальных соревнований ФАМС РК, КК ФАМС может назначить одного или двух Наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить Наблюдателей необходимыми транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

6.2. Минимально необходимый состав Официальных лиц. Для Международных соревнований минимум три Спортивных комиссара, из которых для международных соревнований хотя бы один не является гражданином Казахстана, и Руководитель гонки. Для Официальных и Классифицируемых соревнований ФАМС РК минимум один Спортивный комиссар и Руководитель гонки.

Для Не классифицируемых соревнований Руководитель гонки.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

Остальной состав Официальных лиц определяется Организатором.

6.3. Назначение Официальных лиц. Для Официальных соревнований ФАМС РК, ФАМС РК назначает минимум одного Спортивного комиссара, Наблюдателя, Руководителя гонки и

Технического делегата. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно.

6.4. Совмещение функций. С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

6.5. Ограничение исполнения функций. Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

6.6. Оплата работы Официальных лиц. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию Официальных лиц на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы. Работа всех Официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

6.7. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований. В Многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица. В случае если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

Права и обязанности Официальных лиц подробно описаны в главе 10 Международного спортивного Кодекса (МСК FIA).

ГЛАВА 7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

7.1. Право на Протест. Право на Протест имеют только Участники, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд.

7.2. Подача Протеста. Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно Регламентом Чемпионата.

7.3. Адресация Протеста. Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

7.4. Время подачи Протеста:

а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта КиТТ, должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения;

б) Протест против действий других Участников, Водителей, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий;

в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов;

г) Если протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрена до старта, то Водитель допускается к соревнованиям условно («под протестом»). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Водителя аннулируется.

7.5. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если Протест окажется обоснованным, залог за протест возвращается протестующему, а расходы по нему должны быть отнесены на счет нарушителя. Если Протест окажется необоснованным, то залог остается в распоряжении Организатора.

7.6. Апелляции: см. главу 13 Международного спортивного Кодекса (МСК FIA).

ГЛАВА 8. ТРАССЫ

Создатели новой трассы, на которой планируется проведение международных или национальных соревнований, должны представить на рассмотрение для утверждения в ФАМС РК исчерпывающее досье, содержащее планы и спецификации.

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ КАРТИНГА: ЧАСТЬ 1

Рекомендации по одобрению трасс для картинга.

Данные рекомендации, разработанные ФАМС РК, применяются к трассам, используемым в рамках соревнований, включенных в календарь ФАМС РК. Любая новая трасса, предназначенная для официальных соревнований должна пройти инспекцию и получить одобрение ФАМС РК.

Статья 1 - Цели

Статья 2 - Определения

Статья 3 - Процедура инспекции

Статья 4 - Инспекции

Статья 5 - Выводы инспекции

Статья 6 - Категории лицензий трасс

Статья 7 - Концепция трассы

- 7.1) План
- 7.2) Характеристики
- 7.3) Парк-стоянка (Паддок)
- 7.4) Сервисные парки и Закрытый Парк
- 7.5) Края дорожки, обочины и зоны схода
- 7.6) Стартовая решетка и стартовая прямая
- 7.7) Стартовые светофоры
- 7.8) Счет кругов и часы

Статья 8 - Защитные меры

Статья 9 - Сооружения вдоль трассы

Статья 10 - Условия для инвалидов

Статья 11 - Измерение длины трассы

Статья 12 - Сооружения вдоль трассы

Статья 13 - Отчет об аварии

Статья 14 - Обслуживание трассы Приложения

Статья 1. Цели

Данные рекомендации, разработанные ФАМС РК на основе требований Комиссии картинга ФИА, будут использоваться инспекторами ФАМС РК при решении вопроса о выдаче лицензии на трассу и возможности включения соревнований на этой трассе в календарь ФАМС РК. Они также могут использоваться как первоначальное руководство для проектировщиков трасс и эксплуатирующих организаций.

Требования к трассе со стороны инспекторов ФАМС РК будут основываться на изучении чертежей трасс и адаптации данных рекомендаций к каждому конкретному случаю.

Статья 2. Определения.

- **трасса:** закрытый для постороннего движения маршрут, постоянный или временный, начинающийся и оканчивающийся в одной и той же точке, построенный или приспособленный специально для соревнований по картингу;
- **инспекция:** выезд представителей ФАМС РК с целью разработки рекомендаций, проверки или одобрения работы, выполненной на базе этих рекомендаций, а также для проверки всех условий безопасности и готовности служб, необходимых для проведения официального соревнования;
- **лицензия:** сертификат, свидетельствующий о том, что трасса проинспектирована ФАМС РК, и что для включения в Официальный календарь ФАМС РК на ней предусмотрены все условия, при которых она может быть использована для определенных категорий картов и соревнований.

Статья 3. Процедура инспекции

3.1) Разработчики новой трассы, на которой планируется проведение международных или национальных соревнований, должны представить исчерпывающее досье, содержащее планы и спецификации на утверждение в ФАМС РК (см. требования к досье в ст. 4.3.3).

3.2) Изучение досье новой трассы сопровождается внесением в ФАМС РК единовременного установленного взноса за анализ и выдачу предварительных рекомендаций по проекту новой трассы. Таковым взносом сопровождается и каждая заявка на рассмотрение изменений существующей трассы.

3.3) ФАМС РК после изучения индивидуальных особенностей каждого запроса выдает необходимые, с ее точки зрения, рекомендации по совершенствованию проекта и получает информацию о каждом шаге его реализации.

3.4) На месте инспекция проводится инспекторами ФАМС РК. Для постоянных трасс последняя инспекция должна быть проведена не позднее, чем за 10 дней до начала первого соревнования года на данной трассе, при этом, все работы, связанные с трассой, стационарными сооружениями и средствами безопасности, должны быть выполнены в соответствии с требованиями ФАМС РК.

Для временных трасс дата последней инспекции определяется ФАМС РК в каждом конкретном случае отдельно. Однако заключительная инспекция должна пройти не позднее 24 часов до первого дня первого запланированного официального соревнования.

Для трасс в помещениях заключительная инспекция должна быть выполнена не позднее 5 дней до первого дня первого запланированного официального соревнования.

3.5) Указанная выше процедура также является обязательной для трасс, на которых проводится генеральная реконструкция. Любые изменения трассы или средств безопасности, которые не были представлены на рассмотрение в ФАМС РК, могут явиться основанием для того, чтобы признать трассу непригодной для проведения соревнований.

Статья 4. Инспекции

4.1) Инспекции обязательны для:

- новых трасс, которые будут впервые использоваться для проведения соревнований;
- трасс, подвергшихся значительным изменениям в конфигурации или сооружениях безопасности, до того как они могут быть использованы для официальных соревнований;
- временных трасс перед официальным соревнованием;
- в иных случаях по решению ФАМС РК.

4.2) Инспекции могут также назначаться и в других случаях:

- ФАМС РК;
- Комитетом картинга ФАМС РК;
- По письменному запросу представителей трассы.

4.3) Процедура инспекции:

4.3.1 Инспектор(ы) назначаются ФАМС РК.

4.3.2 Инспектор(ы) должны сопровождаться по трассе представителями владельцев (арендаторов) трассы. Без их согласия инспекция не может быть проведена.

4.3.3 Перед инспекцией, назначенный Инспектор(ы) должен иметь возможность изучить досье трассы и планы предполагаемых работ. Для этого, план в цифровом виде в масштабе 1:500 с обозначением сторон света, направления движения, зданий, сооружений, подъездных дорог, зон вылета, расположения стартовой решетки, автомобилей скорой помощи, медицинского центра, пожарных автомобилей и судебных постов, а также план парк-стоянки (Паддока) в масштабе 1:500 с местами размером 6 м x 8 м (ширина x глубина) для трасс с категорией Лицензий *A*, *B* и *C* (ст. 6.1) и 3 м x 4 м для трасс с категорией Лицензий *D* и *E* «Индор» (ст. 6.1) и подъездных путей к этим местам шириной минимум 4 м, заверенные проектной организацией должны быть направлены в ФАМС РК. Также должен быть предоставлен Паспорт трассы, содержащий описательную информацию.

4.3.4 Инспекция не может быть проведена, если назначенному инспектору не будет предоставлена возможность предварительно изучить досье на трассу и планы всех предстоящих работ.

4.4) Пребывание на трассе во время инспекции представителей прессы не разрешается. Представители трассы несут ответственность за то, чтобы лица, чье присутствие не является обязательным, ни в коем случае не препятствовали инспекторам выполнять свои обязанности. Во время инспекции не разрешается движение транспорта по трассе, за исключением тех случаев, когда она используется для движения общественного транспорта.

4.5) Оплата инспекций:

Оплата инспекции, покрывающая все расходы, вносится в ФАМС РК за каждую проинспектированную трассу. Оплату транспортных расходов Инспектора(ов), питание и проживание должны осуществлять непосредственно владельцы трассы.

4.6) Отчеты об инспекции:

Отчеты инспекторов представляются на рассмотрение в ФАМС РК.

Статья 5. Выводы инспекции

5.1) После того, как отчет об инспекции трассы готов, разработчик или владелец трассы имеют максимум три недели для направления в ФАМС РК комментариев по данному отчету. В случае отсутствия каких-либо возражений в установленные сроки, отчет считается окончательным, а план проведения необходимых усовершенствований - принятым.

Однако если по истечении трехнедельного периода между владельцами трассы инспекторами остаются разногласия относительно любого пункта отчета, окончательное решение по проблеме принимается ФАМС РК.

5.2) В случае неисполнения работ в соответствии с утвержденным планом, проведение соревнования на трассе будет запрещено.

ФАМС РК уполномочена разрешить проведение любых соревнований национального уровня на трассе или запретить их, в том случае, если указания ФАМС РК не были выполнены.

Если трасса имеет более чем одну конфигурацию (дорожку), то разрешение на использование касается только той, которая подверглась инспекции.

Трассы, принятые для проведения официальных соревнований, включаются в Официальный календарь ФАМС РК только в той конфигурации и с теми сооружениями, которые обозначены в плане, предоставленном в ФАМС РК, и которые одобрены инспектором ФАМС РК. Лицензия действительна до 31 декабря текущего года с момента её выдачи.

Статья 6. Категории Лицензий трасс

6.1) Короткие трассы:

Каждая категория Лицензии на трассу также действительна для всех нижестоящих категорий, *A* является высшей категорией.

Выдача Лицензии является предварительным условием для включения соревнования в Официальный Календарь ФАМС РК, однако Лицензия не может быть выдана без наличия представленной в ФАМС РК Формализованной заявки для включения соревнования в Единый календарный план ФАМС РК для проведения официальных соревнований по картингу.

КАТЕГОРИЯ А: трассы, чья инфраструктура приспособлена для проведения Чемпионата и Первенства РК.

КАТЕГОРИЯ В: трассы, приспособленные для Первенств и Серий ФАМС РК, Кубков РК, а также иных Официальных соревнований за исключением Чемпионата и Первенства РК.

КАТЕГОРИЯ C, D и E «Индор»: трассы, предназначенные для иных официальных соревнований, Чемпионатов и Первенств Областей, Чемпионатов и Первенств городов.

6.2) Длинные трассы:

- Трассы, имеющие Лицензии ФАМС РК категорий 1, 2 или 3, для проведения автомобильных кольцевых гонок, признаются как длинные и приспособленные к официальным соревнованиям по картингу для категорий KZ1, KZ2 и Superkart.

- Емкость трассы (допустимое количество картов на трассе): рассчитывается исходя из длины трассы, один карт на каждые 50 метров длины с абсолютным максимумом 60 картов.

Статья 7. Концепция трассы

Данная статья рассматривает основную концепцию проекта трассы для последующего предоставления проекта в ФАМС РК (см. ст. 3.1). Владельцы трасс и ответственные за её эксплуатацию, должны обеспечить, чтобы соблюдались все предписания местных органов власти, и должны получить их официальное подтверждение.

7.1) План:

Форма гоночной дорожки, как в плане, так и в профиль, в данных Рекомендациях не является предметом для каких-либо ограничений, хотя ФАМС РК может порекомендовать изменения в интересах повышения зрелищности и практической целесообразности.

К заявке на одобрение должны быть приложены чертежи, выполненные в электронном виде (файлы в формате «Autocad» с расширением dwg или dxf) с обозначением трассы и инфраструктуры, как указано в ст. 4.3.3. Требования к оформлению чертежей в электронном виде изложены на сайте <http://www.cikfia.com>

Число картов на трассе, расположенной в Помещении рассчитывается исходя из длины трассы: $L/28 < 36$, где L - длина трассы в метрах.

7.2) Характеристики трассы:

- Длина постоянных трасс:
 - 1.200 м минимум для трасс категории Лицензий «А» или «В».
 - 1.000 м минимум для трасс категории Лицензии «В», построенных до 2005 года.
 - Классы без коробки передач:
 - 1,700 м максимум.
 - Классы с коробкой передач:
 - 2,500 м максимум.
- Длина временных трасс:
 - 1.200 м минимум для трасс категории Лицензии «А»;
 - 1.000 м минимум для трасс категории Лицензии «В»;
 - 800 м минимум для трасс категории Лицензии «С»;
 - 600 м минимум для трасс категории Лицензии «D» или «Е».
- Ширина постоянных трасс:
 - 8 м минимум, 12 м максимум для трасс категории Лицензий «А» или «В»;
 - 7 м минимум, 12 м максимум для трасс категории Лицензии «С»;
 - 6 м минимум, 10 м максимум для трасс категории Лицензии «D»;
 - 7 м минимум, 10 м максимум для трасс категории Лицензии «Е».
- Ширина временных трасс:
 - 8 м минимум, 12 м максимум для трасс категории Лицензий «А» или «В»;
 - 7 м минимум, 12 м максимум для трасс категории Лицензии «С»;
 - 7 м минимум, 10 м максимум для трасс категории Лицензии «D»;
 - 7 м минимум, 10 м максимум для трасс категории Лицензии «Е».
- Уклон на постоянных трассах:
 - Продольный: 5% максимум
 - Поперечный: 10% максимум.
- Старт/финишная прямая на постоянных или временных трассах:
 - Минимум 150 м для трасс категории Лицензий «А» или «В», 100 м для трасс категории Лицензии «С» и $\frac{2L}{28} + 40$ для трасс категории Лицензий «D» или «Е» (L-общая длина трассы).
- Туннель:
 - Ширина трассы плюс 1,8 м обочины (включая ограждения) с обеих сторон трассы.
 - Минимальная высота туннеля над полотном трассы 2,5 м.
- Мост:
 - Ширина трассы плюс 1,5 м обочины (с защитным ограждением типа «Pastoral» см. Приложение 5) с обеих сторон трассы.
- Покрытие:
 - Асфальт по всей длине трассы.
- Освещение:
 - Для ночного использования и трасс с категорией Лицензии E «Индор» должна быть обеспечена освещенность от 100 до 150 Люкс.
- Полоса замедления и полоса выезда на трассу:
 - Въезд и выезд должен исключать возможность пересечения с гоночной траекторией в местах съезда с трассы и выезда на нее.

Количество картов, допускаемых на старте: $L/28 < 36$, где L - длина трассы в метрах.

Угол примыкания полосы замедления и выезда на трассу не должен превышать 30°.

Края полотна трассы должны быть ограничены белой или желтой линиями максимальной шириной не более 120 мм.

7.3) Парк-стоянка (Паддок):

Для Участников возле трассы должно быть отведено достаточное пространство; это пространство должно соединяться с трассой обозначенными въездом и выездом. Парк-стоянка должна быть полностью огорожена, минимальная высота ограждения 2 м.

В парк-стоянке должно быть предусмотрено достаточное количество точек электропитания с, по

крайней мере, 1 точкой на 8 мест (380 В/ 20 А).

Для трасс с категорией Лицензии «А» парк-стоянка должна иметь минимальную площадь 12000 м² и иметь размеченные места размером 6 м x 8 м.

Для трасс с категорией Лицензии «В» парк-стоянка должна иметь минимальную площадь 9000 м² и иметь размеченные места размером 6 м x 8 м.

Для трасс с категорией Лицензий «С» и «D» для официальных соревнований ФАМС РК парк-стоянка должна иметь размеченные места размером 6 м x 8 м.

Для временных трасс число мест определяется КК ФАМС РК.

Парк-стоянка должна быть выполнена единым пространством.

Парк-стоянка для трасс с Лицензией категории *E «Индор»*:

- Если парк-стоянка снаружи помещения, применяются общие критерии для трасс с категорией Лицензий «С» или «D»;
- Если парк-стоянка внутри помещения должны быть предусмотрены места размером 3 м x 4 м (ширина x глубина) доступные для каждого Участника.

Для обеспечения безопасности, на всех официальных соревнованиях, парк-стоянка должна закрываться и охраняться в ночное время.

7.4) Сервисные Парки и Закрытый Парк:

Для трасс с категориями Лицензий «А» или «В», Сервисные Парки обязательны.

КК ФАМС РК может дать индивидуальные рекомендации по планировке сервисного парка.

Должна быть предусмотрена шикана при въезде на полосу замедления для уменьшения скорости картов. Ширина полосы замедления должна быть от 2 м до 3 м.

Должно присутствовать следующее:

- Водонепроницаемое и воздухонепроницаемое помещение для хранения шин;
- Крытое и проветриваемое помещение для хранения топлива;
- Крытое помещение для хранения технического оборудования;
- Крытый пост для технических проверок (включая демонтаж);
- Указанные выше 4 помещения должны представлять собой строительные конструкции с возможностью их закрытия и опечатывания;
- Крытый пост для технической инспекции (30 м²);
- Для трасс с категорией Лицензий «А» или «В»: крытый пост для взвешивания. Заезд на весы должен быть оборудован рампами или весы должны быть вмонтированы в пол. Весы должны быть электронными и иметь действующий сертификат поверки. Организатор должен иметь поверенный 100 кг контрольный груз. Этот груз используется для корректировки весов до соревнования и в ходе него;
- Закрытый Парк;
- Противопожарная служба с огнетушителями;

Если для разграничения Сервисных парков используется временное ограждение, в день проведения инспекции трассы, места установки такого ограждения должны быть четко обозначены на покрытие Сервисного парка.

7.5) Края дорожки, её обочины и зоны схода:

По всей длине с обеих сторон края дорожки должны быть ограничены обочинами, имеющими ровную поверхность и минимальную ширину 1,8 м. Обочины должны быть очищены от камней и гравия и покрыты травой на минимальную ширину 1 м. Они должны быть продолжением поперечного профиля трассы, без ступеньки между полотном трассы и обочиной: любые горизонтальные переходы должны быть очень плавными и постепенными.

Зона схода - это участок поверхности между обочиной и первой линией защиты. Зона схода по отношению к обочине не должна иметь отрицательного уклона; положительный уклон не должен превышать 10%, с плавным переходом от трассы к зоне схода. Эти требования также относятся к зонам схода, имеющим в качестве замедляющего материала гравий.

Минимальный размер обочины и зоны схода определяется исходя из скорости карта, угла вероятного удара, коэффициента сцепления и других параметров.

Минимальное расстояние между двумя смежными участками трассы должно быть 8 м для трасс категорий Лицензий «А», «В» или «С» и 6 м для трасс категорий Лицензий «D» или «E».

При этом может потребоваться разделяющее ограждение в середине этой зоны, в зависимости от выводов инспекции.

Временные трассы и/или трассы категории Лицензии *E «Индор»* ограждаются с обеих сторон по всей длине компактными безопасными барьерами с плоской вертикальной поверхностью. Сооружение зоны схода обязательно, если гоночная траектория карта меняет свое направление более чем на 80°.

7.6) Стартовая решетка и стартовая прямая:

Должна соответствовать эскизу, представленному в Приложении 7.

Должно быть не менее 70 м между линией старта и первым поворотом для трасс категорий Лицензий «А» или «В», 50 м для трасс категории Лицензии «С» и 40 м для трасс категорий Лицензий «D» или «E». Этот поворот должен просматриваться насколько это возможно и иметь ширину от 10 м до 12 м. Под первым поворотом подразумевается изменения направления не менее

чем на 45°.

7.7) Стартовые светофоры:

7.7.1 Оборудование для процедуры старта гонок должно соответствовать следующим требованиям:

- А) Светофоры должны располагаться на расстоянии от 10 м до 15 м перед первым рядом стартовой решетки.
- Б) Светофоры должны располагаться на высоте от 2,5 м до 3,5 м над поверхностью трассы.
- В) Светофоры должны располагаться как минимум над половиной ширины трассы. Контрольная платформа судьи старта должна располагаться на высоте 2,5 м и быть не дальше 3 м от кромки трассы.

7.7.2 Значения:

Стартовые огни должны иметь следующие значения:

КРАСНЫЕ СИГНАЛЫ включены: приготовиться к старту гонки.

КРАСНЫЕ СИГНАЛЫ погашены: дан старт.

Мигающие ОРАНЖЕВЫЕ СИГНАЛЫ: старт отложен, требуется пройти еще один прогревочный круг.

Стартовые светофоры должны быть большими и яркими насколько это возможно, не менее величины и световой интенсивности светофоров, используемых на дорогах общего пользования. Контроль управления должен обеспечивать следующие комбинации сигналов:

Старт с места:

- Все огни погашены;
- Красные огни должны загораться в автоматической последовательности, длящейся 4-6 секунды и выключаться вручную (Руководителем гонки) в течение следующих 2 секунд (все огни погашены = старт гонки).
- Мигающие оранжевые огни, блокирующие последовательность включения красных световых сигналов.

Старт схода:

- Все огни погашены;
- Горят все красные огни (все огни погашены = дан старт);
- Включены мигающие оранжевые огни одновременно с красными световыми сигналами.

7.8) Счёт кругов и часы:

Устройство для электронного счета кругов и электронные часы должны быть расположены в месте, видимом водителями (для трасс с категорией Лицензии «А» обязательно, для остальных рекомендуется). В случае поломки должна быть предусмотрена возможность работы ручного счёта кругов.

Статья 8. Защитные меры

При определении мер, направленных на защиту зрителей, водителей, официальных лиц, прессы и обслуживающего персонала во время соревнований, следует принимать во внимание характеристики трассы (план трассы, прилегающие территории, здания и сооружения), а также скорость, развиваемую в любой точке трассы. Рекомендуемый тип защиты трассы зависит от доступного пространства и возможного угла столкновения. Основной принцип состоит в том, что там, где предполагаемый угол удара мал, предпочтительны гладкие непрерывные вертикальные барьеры, а там где угол столкновения большой, используется замедляющая система (например, зона схода со слоем гравия) и останавливающие (например, пеноматрас) ограждения, при этом необходимо обеспечить достаточное пространство для этих целей на стадии проекта. ФАМС РК может дать рекомендации по указанному выше после изучения предлагаемой схемы трассы при рассмотрении досье.

Зрители должны размещаться на уровне или выше уровня кромки трассы. Там где зрители располагаются на уклоне, последний не должен быть круче 25% за исключением земляных террас или там, где организованы постоянные трибуны. Зрительские зоны должны огораживаться металлической сеткой или иной эквивалентной структурой, минимальной высотой 1,20 м. Это ограждение должно быть на расстоянии минимум 1 м позади первой или второй линий защиты трассы, в любом случае место установки должно быть одобрено ФАМС РК.

Все зрительские зоны и зоны, запрещенные для зрителей, должны быть надежно закрыты непрерывными ограждениями.

8.1) Защитные ограждения:

Тип А: воздушный матрас.

Тип В: пеноматрас, улавливающие ограждение, пластиковый блок.

Тип С: пеноблок, стопки шин.

8.2) Гравийный зоны схода (см. Приложение 3):

Гравийный материал (или одобренный альтернативный) может размещаться в зонах схода; эти

зоны должны быть минимальной шириной 2 м и заполнены окатанным гравием или керамзитом предпочтительно фракций 5/15 или максимум 5/20 с минимальной толщиной гравийного слоя 30 см.

Зоны схода должны разрыхляться перед каждым соревнованием. Гравийный материал не должен располагаться ниже уровня трассы и не превышать уровень обочины.

8.3) Меры безопасности на временных трассах и трассах с категорией Лицензии *E «Индор»*:

Там, где возможный угол столкновения превышает 45°, должны применяться системы замедляющих (гибкие ограждения, пеноматрасы, воздушные матрасы и т.д.) или останавливающие устройств (улавливающие ограждения и т.д.).

Зрители должны располагаться на уровне трассы или выше нее.

Если зрители располагаются выше уровня трассы, они должны располагаться на минимальной высоте 1,50 м над поверхностью трассы. Ограждение высотой минимум 1,20 м применяется для удержания зрителей.

Если зрители находятся на уровне трассы, они должны отгораживаться металлическим сеткой или эквивалентной структурой. Сетка должна быть минимум в 1 м позади первой или второй линий защиты трассы, в любом случае место установки должно быть одобрено ФАМС РК (ограждение типа Pastoral или защитное ограждений минимальной высотой 2 м).

Статья 9. Здания и сооружения трассы

Требования, касающиеся Пункта управления гонкой, Судейских постов, парк-стоянки (паддока), Медицинского центра и т.д. различаются в зависимости от статуса планируемых соревнований. Каждый проект создается при взаимодействии владельцев трассы и ФАМС РК.

Тем не менее, должны быть предусмотрены следующие объекты:

- Помещение Спортивных комиссаров;
- Помещение хронометража;
- Помещение для Административных проверок;
- Секретариат Спортивных комиссаров;
- Помещение для представителей ФАМС РК;
- Помещение для Руководителя гонки и Комиссара по безопасности и маршруту;
- Помещение для Медицинского контроля;
- Помещение для брифингов и совещаний.

Судейские посты должны представлять собой пространство размером 2м x 2м (для трасс категорий Лицензий «А» или «В») или 1.5 м x 1.5 м (для трасс категории Лицензий «С», «D» или «E») поднятое на высоту от 30 до 40 см над поверхностью земли и защищенные по кругу (стопками шин, пеноматрасом и т.д.) высотой от 100 до 120 см.

Статья 10. Условия для инвалидов

Условия для лиц с ограниченной подвижностью должны соответствовать согласно Закона Республики Казахстан "О СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ИНВАЛИДОВ" от 13 апреля 2005 г.

Статья 11. Измерение длины трассы

Длина трассы для расчета протяженности гонки и классификации считается по средней линии гоночной дорожки.

Средняя линия гоночной дорожки расположена посередине между левым и правым краем гоночной дорожки, ограниченной белой линией.

Длина трассы с точностью до 1 метра вычисляется как среднее арифметическое значение измерений на месте длины левого и правого края гоночной дорожки, ограниченной белой линией.

Длина трассы может быть вычислена по чертежам, содержащим длину всех прямолинейных участков и кривых, радиусы всех дуг окружностей и математическое описание всех переходных кривых, а также продольный профиль вдоль средней линии трассы.

Статья 12. Сооружения вдоль трассы

Рекламные щиты и афиши, видеозкраны и другие сооружения вдоль гоночной дорожки должны быть прочными и хорошо закреплены. Расположение и характеристики рекламы не должны никоим образом снижать видимость для водителей и официальных лиц, а также вызывать мешающих или обманчивых оптических эффектов (например, чередование афиш с яркими и контрастными цветами, неправильно размещенные рекламные щиты, что может вызвать ошибочное восприятие реальной конфигурации трассы и т.д.)

Не должно быть никаких рекламных конструкций между поверхностью трассы и первой линией защиты. Любые сооружения за первой линией защиты должны быть не менее чем в 1 м позади нее и не препятствовать передвижению аварийных служб в любом направлении. Если конструкция располагается таким образом, что может, при возможном падении, пересечь защитное ограждение,

должны быть предусмотрены дополнительные стойки, за ограждением, предотвращающие ее падение.

Не разрешается наносить никакой рекламы или декоративных элементов на покрытие дорожки, за исключением ограничительных линий у кромок и разметки, определяющей стартовую решетку.

Статья 13. Отчет об аварии

Независимо от того, произошла ли на тренировках или во время гонки авария, повлекшая за собой госпитализацию какой-либо персоны, значительные повреждения карта или средств обеспечения безопасности трассы (или продемонстрировавшая эффективность таковых при аварии на большой скорости), владелец трассы или Организатор обязан составить детальный отчет обо всех обстоятельствах аварии, в том числе, о полученных травмах, повреждениях картов и средств обеспечения безопасности, и направить его в ФАМС РК. Отчет должен, по возможности, включать: фото и видеозапись карта и прилегающей обстановки, сделанную непосредственно после аварии; запись данных телеметрии с карта; отчет технического комиссара о состоянии карта; отчет главного врача соревнований; письменные отчеты судей на трассе и возможных свидетелей. Наличие этого отчета является условием продолжения действия лицензии на трассу, а его отсутствие будет предметом рассмотрения ФАМС РК.

Статья 14. Обслуживание трассы

Рекомендуется, чтобы ФАМС РК проводило регулярные инспекции в период действия лицензии. Поддержание трассы и её сооружений в надлежащем состоянии является условием действия лицензии. Трасса должна проверяться не только перед соревнованием, но и после его окончания, чтобы сделать выводы о необходимости устранения повреждений и прочих недостатков. Основное внимание должно уделяться следующему:

14.1) Поверхность трассы:
Поддержание чистоты и общее состояние.

14.2) Края, обочины и зоны схода:
Все края трассы, обочины, поверхности за поребриками и зоны схода должны находиться на одном уровне. На всех покрытых травой участках трава должна быть скошена; сухая трава и сорные растения удалены. Сорняки должны быть удалены и из зон вылета. Поверхности до первой линии защиты должны быть очищены от посторонних предметов и мусора.

14.3) Заграждения из шин:
Заграждения из шин должны проверяться на прочность крепления к стационарным структурам, а также между собой. Шины должны быть туго стянуты между собой болтами в стопки перед установкой.

14.4) Сетчатые заграждения для зрителей от осколков и обломков:
Сетчатые заграждения должны быть проверены на крепление и натяжение, а также на наличие повреждений.

14.5) Поребрики (см. Приложение 1 и 2):
Поребрики должны постоянно проверяться на целостность. Поврежденные поребрики должны быть немедленно восстановлены или заменены.

14.6) Дренаж и удаление воды с трассы:
Все дренажные устройства трассы должны быть очищены и готовы к удалению воды с трассы во время дождя.

14.7) Разметка на трассе:
Вся нанесенная на трассу и пит-лейн разметка должна быть чистой, хорошо видимой и подновляться к соревнованиям.

14.8) Наблюдение и видимость:
Должны быть обеспечены: прямая видимость между последовательными постами на трассе, видимость всех сигнальных устройств в любой момент соревнования. Деревья и кусты должны быть удалены или подстрижены для обеспечения хорошей видимости.

14.9) Связь:
Телефонная и другие виды связи должны быть проверены перед началом соревнования.

Приложения

Приложение 1 ВНУТРЕННИЙ ПОРЕБРИК

Приложение 2 ВНЕШНИЙ ПОРЕБРИК

Приложение 3 ГРАВИЙНЫЕ ЗОНЫ СХОДА

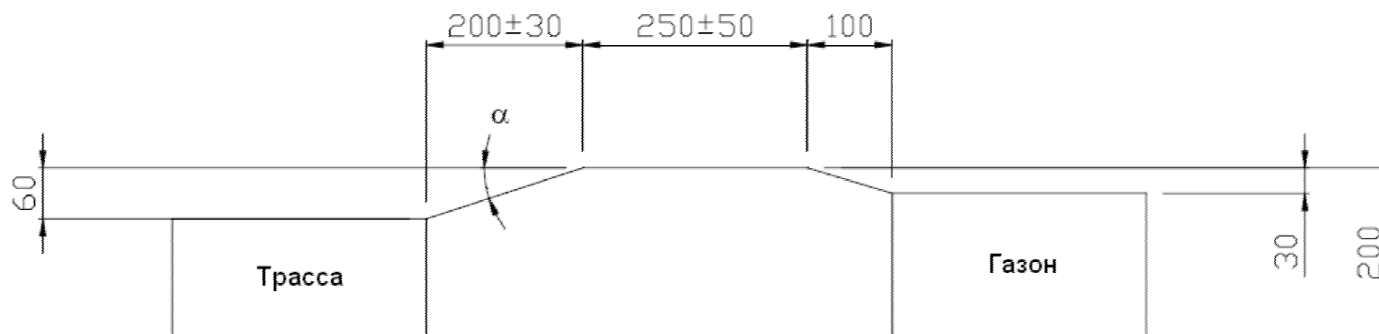
Приложение 4 ШИННЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Приложение 5 ВНЕШНЕЕ ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ «PASTORAL»

Приложение 6 ПРИМЕРНЫЙ ВАРИАНТ ПЛАНИРОВКИ СЕРВИСНЫХ (ЗАКРЫТЫХ) ПАРКОВ
Приложение 7 СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА
Приложение 8 ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

ВНУТРЕННИЙ ПОРЕБРИК

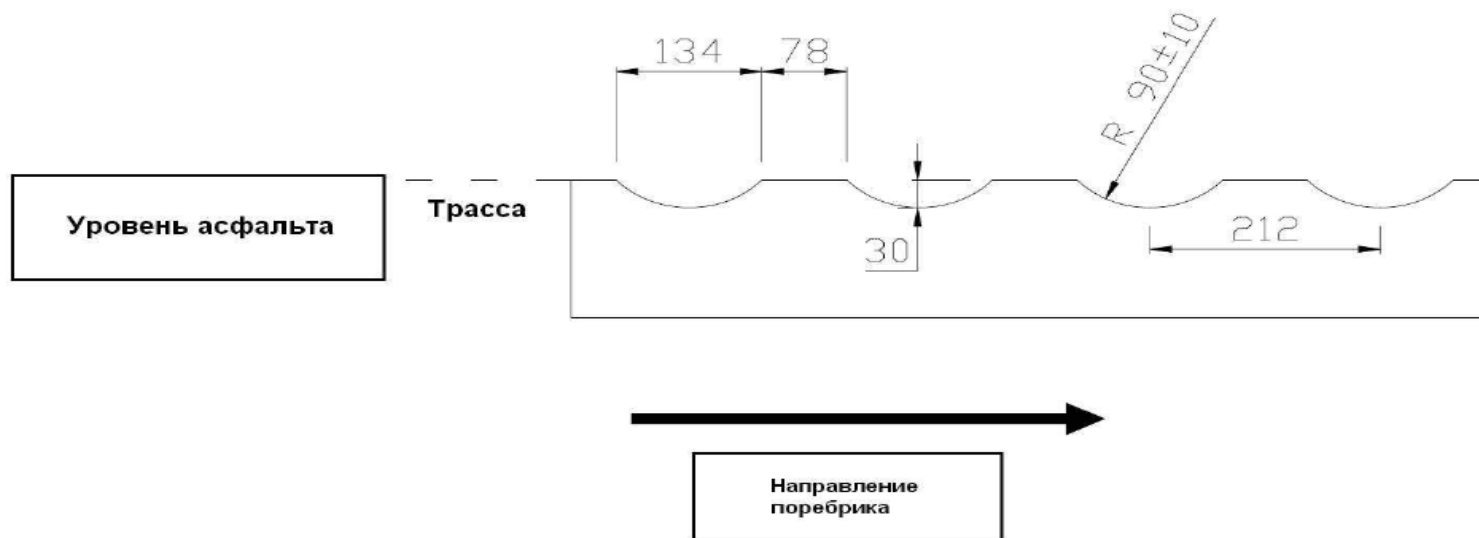
Во всех случаях: $15^\circ < \alpha < 20^\circ$



Размеры в миллиметрах.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ВНЕШНИЙ ПОРЕБРИК

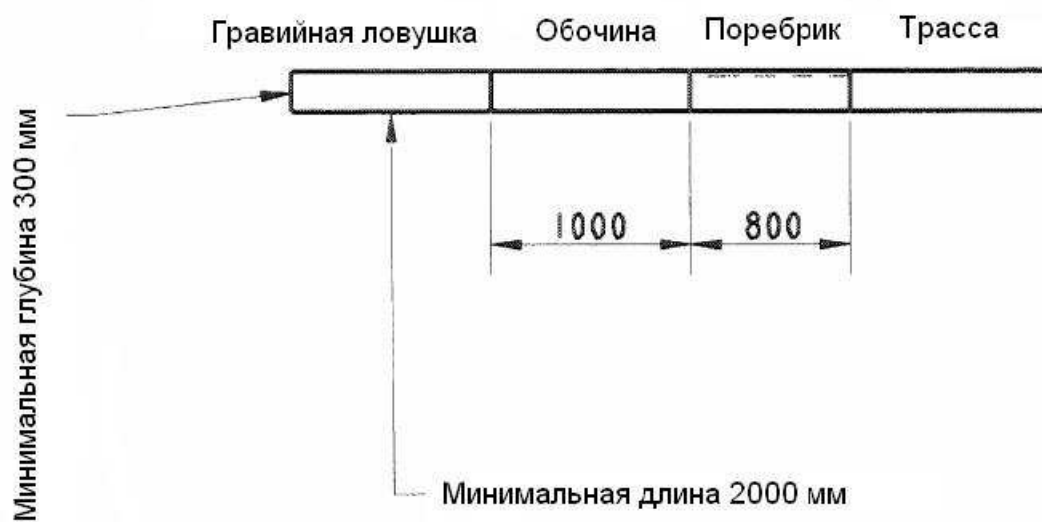


Размеры в миллиметрах.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ГРАВИЙНЫЕ ЗОНЫ СХОДА

Должны быть шириной минимум 2 метра, заполнены окатанным гравием фракций 5/15 (рекомендуется) или 5/20 (максимум), минимальная глубина слоя 30 сантиметров. Гравийные ловушки не должны быть расположены ниже уровня трассы, равно как и выше уровня обочины. Гравийные ловушки должны разравниваться перед каждым соревнованием.

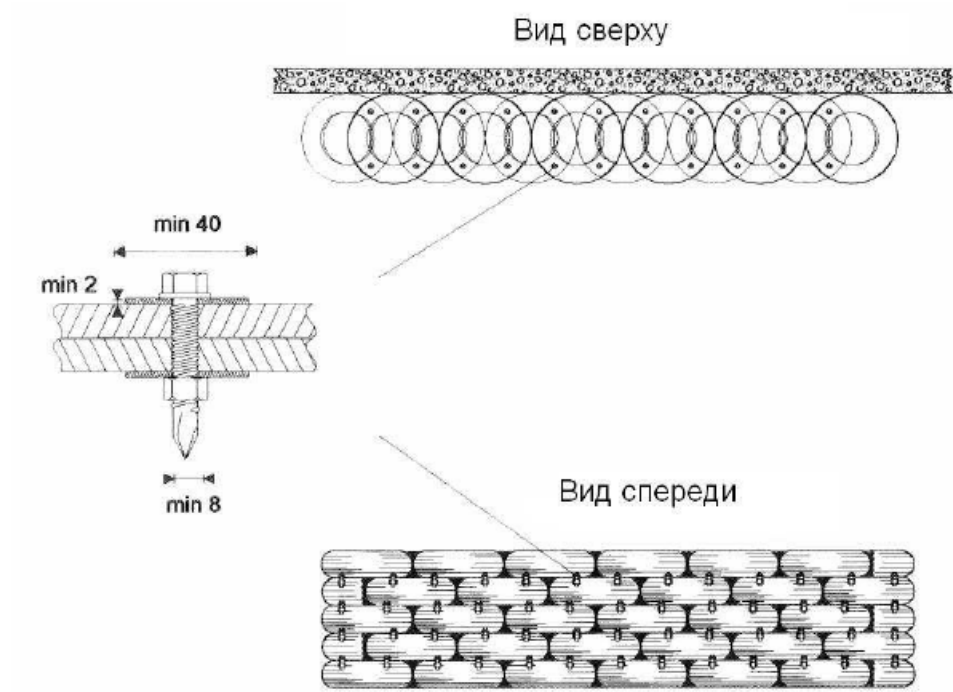


ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ШИННЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Должны состоять из шин одинакового диаметра для легковых автомобилей, скрепляться таким образом, чтобы образовывать однородное ограждение высотой от 80 см до 90 см, установленное перед жестким барьером (металлический рельс, стена, деревянный барьер и т.д.)

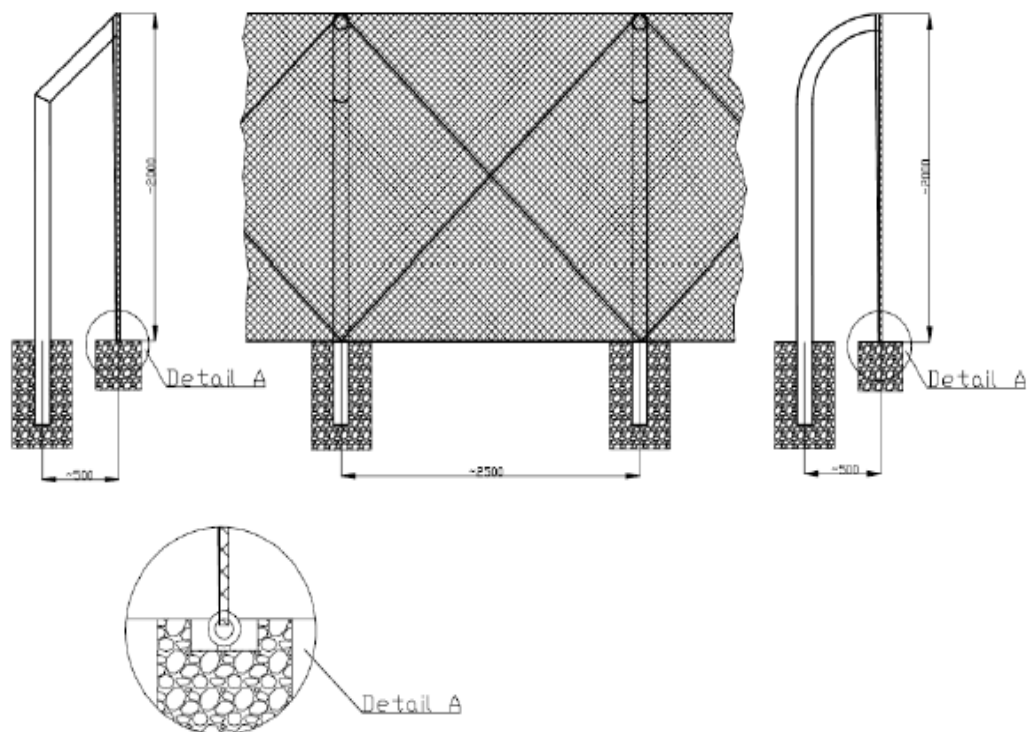
Шины должны быть закрыты конвейерной лентой по вертикали (которая не должна представлять опасность для Водителей) и собраны как показано на эскизе ниже.



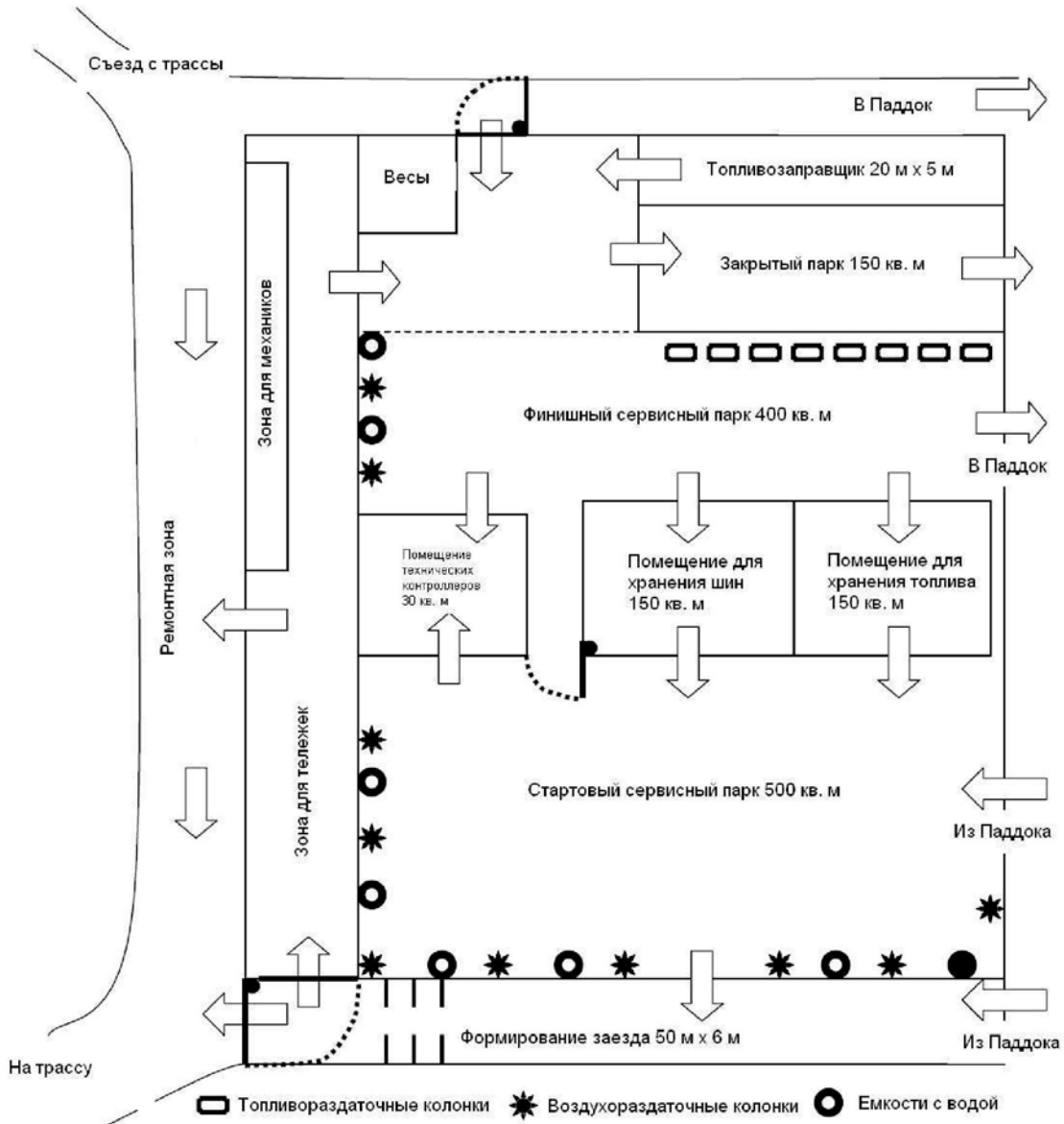
ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ВНЕШНЕЕ ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ («PASTORAL»)

- СТОЙКИ ИЗ ТРУБ диаметром 60 мм (минимум), ТОЛЩИНОЙ стенки 3.2 мм и высотой 2 м над поверхностью земли;
- РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СТОЙКАМИ: 2,5 м;
- ДИАГОНАЛЬНЫЙ И ПЕРЕСЕКАЮЩИЙ СЕТКУ ТРОС диаметром 8 мм;
- «PASTORAL» ОГРАЖДЕНИЕ КОМПАНИИ ВЕКАЕРТ, PLASITOR 50/3.7, ВЫСОТА 2 м МИНИМУМ И 3.7 мм ТОЛЩИНОЙ С СЕТКОЙ 50 мм.

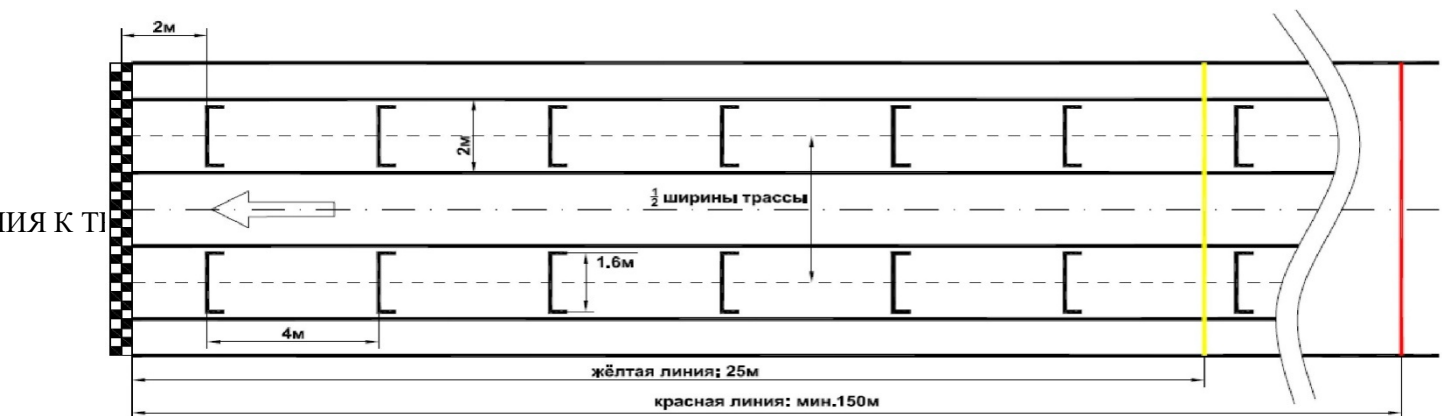


ПРИЛОЖЕНИЕ 6



ПРИЛОЖЕНИЕ 7

СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА



— ЛИНИЯ ТОЛЩИНОЙ МИНИМУМ 100 ММ, МАКСИМУМ 120 ММ

СТАРТОВАЯ ЛИНИЯ – БЕЛЫЕ И ЧЕРНЫЕ КВАДРАТЫ ПО 25 СМ X 25 СМ

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ КАРТИНГА: ЧАСТЬ 2

Рекомендации по наблюдению на трассах картинга

ГЛАВА 1 – ЦЕЛИ

1.0 Общая организация

ГЛАВА 2 - НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ТРАССОЙ

2.1 Оснащение

2.2 Посты наблюдения

2.3 Сигнализация

ГЛАВА 3 - АВАРИЙНЫЕ СЛУЖБЫ

3.1 Медицинские службы

Глава 1. Цели

Данные требования определяют цели и организацию наблюдения за трассой и работу аварийно-спасательных служб, а также устанавливают правила, которые рекомендуется соблюдать для достижения этих целей.

Наблюдение за трассой означает обеспечение оптимальных условий безопасности для участвующих в Соревновании. Персонал трассы (судьи, врачи, фельдшеры и т.д.) должны легко идентифицироваться согласно выполняемым ими обязанностям на каждом Соревновании.

1.0 - Общая организация

Руководитель гонки должен назначить помощника, ответственного за организацию и управление наблюдением за трассой и работой аварийных служб. Этот помощник имеет должность Комиссара по безопасности и отчитывается непосредственно перед Руководителем гонки.

Глава 2. Наблюдение за трассой

В обязанности по наблюдению за трассой входят следующие задачи: наблюдение, сигнализация, вмешательство и использование определенного оснащения (ст. 2.1), постов наблюдения (ст. 2.2) и специальной сигнализации (ст. 2.3).

2.1 – Оснащение

Пункт управления гонкой должен быть обеспечен следующим:

а) системой телефонной или электронной связи, соединенной с постами наблюдения, аварийными постами и общей сетью обслуживания;

б) телефоном и факсом, соединенным с телефонной сетью общего пользования;

в) селекторной связью с Официальными лицами на трассе;

г) радио приемо-передающей аппаратурой для связи с автомобилями или постами, оснащенными подобной связью;

д) микрофонной связью с громкоговорителями, установленными на пит лейн, в паддоке и средствами оповещения зрителей;

е) ТВ мониторами и системой управления видекамерами, если трасса оснащена системой внутреннего видеонаблюдения;

ж) крупномасштабным и подробным планом трассы с указанием расположения всех служб, отвечающих за безопасность.

ВАЖНО: В этом помещении должны быть сконцентрированы все используемые в соревновании системы связи.

Для технической комиссии:

а) радио приемо-передающей аппаратурой, соединенной с Пунктом Управления гонкой.

Для Спортивных Комиссаров:

По возможности помещение Спортивных Комиссаров должно располагаться в том же здании, что и хронометраж. Это должно быть помещение со звукоизоляцией, доступ в которое разрешен только официальным лицам. Оно должно иметь отдельный выход на трассу и в Закрытый Парк.

Это помещение должно быть оснащено:

- а) телефоном и факсом, соединенным с телефонной сетью общего пользования;
- б) селекторной связью с Официальными лицами на трассе;
- в) радио приемо-передающей аппаратурой для связи с каждым Спортивным комиссаром и Официальными лицами;
- г) крупномасштабным и подробным планом трассы с указанием расположения всех служб, отвечающих за безопасность.

Осуществление работы:

Перед стартом каждого заезда Соревнования, обязанностью Руководителя гонки или его помощника, убедиться что:

- а) трасса свободна от препятствий;
- б) все судьи, персонал аварийных служб и оборудование находятся на своих местах;
- в) все пути доступа на трассу перекрыты.

Другие обязанности Руководителя гонки, предусмотренные данными требованиями:

- Давать разрешение на начало вмешательства аварийных служб по согласованию с руководителями этих служб по запросу лиц, ведущих наблюдение за трассой;
- Использовать все виды сигнализации, находящиеся в его распоряжении;
- Осуществлять наблюдение за трассой визуально, насколько это возможно, а также при помощи имеющихся систем телевизионного наблюдения, если таковые установлены;
- Обеспечивать надлежащую (письменную или с помощью электронных средств) фиксацию всех докладов лиц, ведущих наблюдение за трассой, с целью принятия правильных решений.

Кроме того, его обязанность следить, чтобы соревнование проходило в полном соответствии со Спортивным кодексом, другими регламентирующими документами и Регламентом данного соревнования.

2.2- Посты наблюдения

а) Персоналом постов наблюдения обеспечивается наблюдение за трассой и ее ближайшими окрестностями. В простейшем случае эти посты, расположенные рядом с трассой, должны представлять собой зону достаточной величины для размещения персонала и оборудования, защищенную от соревнующихся картов, их осколков и обломков.

б) Количество и расположение:

Определяется для каждой трассы индивидуально в зависимости от ее характеристик, принимая во внимание следующее:

- Ни один из участков трассы не должен оставаться вне зоны обзора;
- На каждом посту должно находиться не менее двух человек, имеющих непосредственную связь с пунктом управления гонкой;
- Каждый из постов должен иметь визуальную связь с предшествующим и последующим постами;
- Каждый пост должен быть обозначен щитом с номером поста, нумерация которых ведется от первого поста после линии старта, а сами номера должны быть хорошо различимы с трассы;
- ФАМС РК должна быть уведомлена о любых изменениях в нумерации или расположении постов.

в) Защита:

Посты должны располагаться так, чтобы их персонал был вынужден работать без защиты исключительно только в случаях происшествий на трассе.

Посты должны иметь тип защиты, указанный ФАМС РК.

г) Оснащение: каждый пост должен быть обеспечен:

(а) набором сигнальных флагов (с цветами, соответствующими указанным по цветовой модели Пантона), включающим в себя:

- 2 желтых (yellow C);
- 1 желтый с красными полосами;
- 1 белый;

- 1 зеленый (384 С);
- 1 синий (298 С);
- 1 красный (186 С).

(б)каждый пост должен быть оснащен минимум:

- 1 переносным огнетушителем;
- 1 табличкой «SLOW»;
- 2 метлами.

Персонал:

Каждый пост работает под руководством Старшего поста и его заместителя, лицензированных ФАМС РК. Они должны иметь в своем подчинении лиц, получивших основные навыки по обязанности наблюдения за трассой. Старшему поста или его помощнику следуют поддерживать постоянную связь с пунктом управления гонкой. По крайней мере, один из членов персонала поста должен иметь основные навыки по оказанию первой медицинской помощи.

Обязанности:

Каждый пост должен:

- При помощи средств сигнализации предупреждать Водителей о происшествиях или опасностях на трассе, которые они не могут предвидеть;
- Немедленно сообщать в Пункт управления гонкой о любых происшествиях в зоне работы данного поста и, при необходимости, запрашивать вмешательство аварийных служб;
- Контролировать ход гонки со спортивной точки зрения и сообщать в Пункт управления гонкой обо всех случаях неспортивного поведения и опасной езды;
- Поддерживать свой сектор трассы чистым и свободным от препятствий, предпринимать действия по удалению разлитого масла, с применением абсорбирующего вещества, метел и лопат.

Одежда: Судьи на трассе не должны носить одежду сходную по цвету с сигнальными флагами, в особенности желтую и красную.

2.3 – Сигнализация

При наблюдении за соревнованием на трассе Руководитель гонки (его заместитель или назначенное им лицо) и посты наблюдения пользуются сигнализацией с тем, чтобы способствовать безопасности Водителей и соблюдать Регламенты.

В светлое время суток сигналы подаются флагами различных цветов, которые могут дублироваться, а при определенных обстоятельствах и заменяться световыми сигналами.

Флаги:

Минимальный размер всех флагов 60 см x 80 см, за исключением красного и финишного, размеры которых должны быть не менее 80 см x 100 см.

Минимальный размер таблички «SLOW» 60 см x 80 см. Табличка должна быть жёлтой с чёрными буквами «SLOW» высотой 40 см.

Флаги, используемые Руководителем гонки или его помощником на линии старта, а также их значения описаны в Национальных спортивных правилах по картингу.

Флаги, используемые на постах наблюдения, а также их значения описаны в Национальных спортивных правилах по картингу.

Глава 3. Аварийно-спасательные службы

Первичное вмешательство на трассе в случае происшествий является, как правило, обязанностью судей на трассе и осуществляется под руководством старшего поста или его помощника, которые должны сделать все для обеспечения безопасности своего персонала, используя сигналы, ясные для Водителей приближающихся картов, и желтые флаги. При этом судьи должны помочь Водителю, насколько это возможно, помня о том, что первую медицинскую помощь должны оказывать работники медицинской службы, и что при травмах Водителя нельзя перемещать. Водители не имеют право препятствовать удалению их картов за пределы трассы и должны оказывать всяческую помощь в этом и исполнять указания судей.

Необходимо, чтобы Водитель оставался в безопасном месте неподалеку от карта до окончания заезда.

3.1. Основные составляющие Медицинской службы на соревнованиях по картингу.

- **ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЯ:** назначается Организатором и работает под руководством Руководителя гонки. Его имя должно быть опубликовано в Регламенте

- соревнования. Главный врач соревнования отвечает за наличие персонала, распределение обязанностей, его работу, а также совместную работу со спасательной службой и службой эвакуации. Все врачи и фельдшеры, включая прямо или косвенно назначенных ФАМС РК подчиняются его решениям.

Кроме исключительных случаев, Главный врач соревнования в ходе всего соревнования, включая тренировки, должен находиться в Пункте управления гонкой или в непосредственной близости от него. Его может временно замещать его помощник, имя которого также должно быть опубликовано в Регламенте соответствующего соревнования. Однако в любом случае с ним должна быть обеспечена связь. Организатор обязан обеспечить его всеми необходимыми средствами и административными полномочиями для исполнения им своих обязанностей.

НА ТРАССЕ:

- Автомобили медицинской помощи. Количество потребных автомобилей определяется в зависимости от длины трассы и ее доступности, но не менее двух. Они должны иметь оборудование, пригодное для оказания помощи при нарушении сердечной деятельности и дыхания.

Экипаж автомобиля медицинской помощи должен состоять из:

- врача-реаниматора;
- квалифицированного водителя;
- по возможности, фельдшера.
- Реанимационное оборудование: необходимо во всех случаях и должно быть доступно, как в случае легких травм, так и при наличии пациентов, требующих интенсивного вмешательства. Это оборудование может быть в виде:
 - временного сооружения,
 - или реанимобиля;
 - или стационарного медицинского центра.

Для постоянных трасс рекомендуется наличие стационарного медицинского центра.

В остальных случаях, вне зависимости от того, является ли медицинский центр стационарным или временным, необходимо присутствие врача-реаниматора, а также рекомендуется присутствие вышеописанной многопрофильной бригады.

- Для всех видов соревнований, а также для случаев оказания интенсивного медицинского вмешательства в ходе перевозки пострадавшего, необходимо наличие врача-реаниматора. При этом должна быть обеспечена возможность его подмены на соревновании.
- Средства связи: Главный врач соревнования должен иметь связь со всеми членами подчиненных ему бригад либо через общую систему связи, либо через специально выделенную для этой цели систему (канал связи).
- Административные формальности: В любом случае необходима договоренность с местными органами власти, а если это невозможно, то с частными организациями, с целью выработки спасательного плана, вводимого в действие в случае массовых или повторяющихся аварий, с которыми медицинская служба данного вида соревнования не может справиться самостоятельно.

ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ:

Медицинская служба для публики: необходима, несмотря на наличие службы, управляемой организатором. Даже если медицинская служба для публики организуется иным субъектом, она все равно подчиняется Главному врачу соревнования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

Виды нарушений	Виды пенализации
Отсутствие сертификата водителя	отказ в старте
Не прохождение тех.осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в приёме заявки
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Не соответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований
Три дисциплинарных замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Отказ от неофициальной рекламы	дополнительный денежный Взнос в кассу организатора
Неявка на собрание Водителей и Участников	штраф в размере 5 МРОТ
Курение в закрытом парке	замечание + штраф в размере 5 МРОТ
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 1 МРОТ
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Нарушение правил движения по трассе	предупреждение, исключение из заезда
Пересечение линии финиша после окончания	
Контрольного времени закрытия финиша	аннулирование результата
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

Любое из вышеуказанных взысканий может быть применено только после проведения необходимого (с точки зрения КСК) исследования всех обстоятельств (наведения справок, опроса судей и т. д.), а в случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.