

«Согласовано»

Председатель Комитета по делам спорта
и физической культуры
Министерства культуры и спорта РК



Канагатов Е.Б.
2016 г.

«Утверждаю»

Вице Президент ОО Федерации
Автомотоспорта
Республики Казахстан



Бородин В.П.
2016 г.

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН**



**ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО РАЛЛИ-СПРИНТУ**

MP

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3 стр.
1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ	3 стр.
2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3 стр.
2.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3 стр.
2.2. ТЕРМИНЫ	4 стр.
3. СОРЕВНОВАНИЯ, ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ	5 стр.
3.1. УЧАСТНИКИ	5 стр.
3.2. ВЫДАЧА СЕРТИФИКАТОВ	6 стр.
3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	7 стр.
3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	8 стр.
3.5. ЭКИПАЖИ	8 стр.
3.6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	9 стр.
3.6.1. КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ	9 стр.
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	10 стр.
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	10 стр.
4.2. ПРОГРАММА	10 стр.
4.3. РЕГЛАМЕНТ	11 стр.
4.5. ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ	12 стр.
4.6. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	12 стр.
4.7. БЮЛЛЕТЕНИ	12 стр.
4.8. СПИСКИ	12 стр.
4.9. КЛАССИФИКАЦИИ	12 стр.
4.10. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	12 стр.
4.11. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	16 стр.
4.12. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	16 стр.
4.13. БЕЗОПАСНОСТЬ	18 стр.
4.14. СТРАХОВАНИЕ	21 стр.
4.15. РЕКЛАМА	21 стр.
5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА	21 стр.
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ-СПРИНТА	21 стр.
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	22 стр.
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	23 стр.
5.4. ТРАССА	25 стр.
5.5. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ	25 стр.
5.6. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ-СПРИНТЕ	26 стр.
5.7. СТАРТ	30 стр.
5.8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ	30 стр.
5.9. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ	33 стр.
5.10. СЕРВИС	33 стр.
5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК	35 стр.
5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ	36 стр.
5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ	36 стр.
6. ПРИЛОЖЕНИЯ	38 стр.
Приложение № 1. Маршрутный лист	
Приложение № 2. Таблица пенализации	
Приложение № 3. Знаки контроля	
Приложение № 4. Зачеты и технические требования к автомобилям и шипам	
Приложение № 5. Контрольная карта	
Приложение № 6. Стандартная заявочная форма	
Приложение № 7. Стандартная схема размещения официальных наклеек и рекламы	
Приложение № 8. Таблица начисления очков от числа стартовавших	

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по Ралли-спринту, проводимых на территории Республики Казахстан в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК и в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, Единой спортивной классификацией утвержденных Комитетом по спорту Министерства туризма и спорта Республики Казахстан.

Вопросы, не оговоренные настоящими Правилами, регулируются Спортивным кодексом ФАМС РК, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков Республики Казахстан, Регламентами проведения официальных соревнований ФАМС РК по Ралли-спринту.

Настоящие правила вступают в силу с 1 января 2016 года. Изменение положений настоящих Правил является прерогативой ФАМС РК.

1. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1.1 Национальное законодательство в области автомобильного спорта.

Федерация Автомобильного и Мотоциклетного спорта Республики Казахстан, именуемая далее ФАМС РК, есть единственный признанный Международной Автомобильной Федерацией (ФИА) руководящий спортивный орган в Республике Казахстан, правомочный разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки Республики Казахстан по автомобильному спорту. ФАМС РК является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

1.2. Руководство автомобильным спортом в Республике Казахстан.

ФАМС РК признана ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного Спортивного Кодекса и осуществляющим руководство автомобильным спортом на всей территории Республики Казахстан.

2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Соревнование – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов. Соревнование по Ралли-спринту может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько Ралли-спринтов, каждое из которых является отдельным соревнованием.

Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как ознакомление с трассой, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается - окончание сроков подачи протестов или апелляций, либо завершение их рассмотрения; торжественное награждение участников.

Классифицируемое соревнование. Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь ФАМС РК. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения спортивных званий.

Неклассифицируемое соревнование. Соревнование, не включенное в Спортивный календарь ФАМС РК, но проводимое в соответствии с настоящими Правилами. Проведение такого соревнования санкционируется ФАМС РК путем утверждения Регламента соревнования.

Ралли-спринт (спортивное соревнование). Ралли-спринт состоит либо из одного общего для всех автомобилей маршрута или же из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать или не следовать общий маршрут.

Маршрут может включать один или несколько специальных участков, т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования и которые вместе взятые определяют общие результаты Ралли-спринта.

2.2. ТЕРМИНЫ

• **СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ)** – хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, проводимое на участках дорог, закрытых для постороннего движения. Главным фактором для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.

• **КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ** (пункт контроля) – место на трассе Ралли-спринта, обозначенное в дорожной книге, где находится как минимум один судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в Ралли-спринте, отметок о прохождении этого контрольного пункта или иной процедуры контроля.

• **ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР** – часть маршрута Ралли-спринта между двумя последовательными пунктами контроля времени.

• **СЕКТОР СВЯЗИ** – часть дорожного сектора, не являющаяся трассой дополнительного соревнования.

• **ДЕНЬ** – часть Ралли-спринта, отделенная от других частей Ралли-спринта, фиксированным временем ночного перерыва.

• **РЕГРУППИНГ** – перерыв, запланированный в расписании Ралли-спринта для перегруппировки участвующих в Ралли-спринте экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. После регруппинга назначаются новый порядок, или новое время старта. В любом случае в маршрутном листе ралли-спринта обязательно указывается принцип, по которому будет назначаться старт после регруппинга, а в Регламенте Ралли-спринта – классификации, по которым будет назначаться новый порядок старта.

• **СЕКЦИЯ** – часть Ралли-спринта между:
стартом Ралли-спринта и первым регруппингом,
двумя последовательными регруппингами,
последним регруппингом и финишем дня или Ралли-спринта.

• **ПЕНАЛИЗАЦИЯ** – наказание, назначаемое экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов ФАМС РК. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.

• **НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ** – время, которое может быть назначено Руководителем гонки экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания Ралли-спринта.

• **УЧАСТНИК** – любое физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Сертификат Участника» категории «Е» или «Д».

• **ОРГАНИЗАТОР** – юридическое или физическое лицо, имеющее соглашение Организатора с ФАМС РК по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.

• **РЕГЛАМЕНТ** – обязательный официальный документ, публикуемый Организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения.

КОМАНДА Юридическое лицо или объединение физических лиц, имеющее целью участие в командном зачете Соревнования.

Принадлежность Водителя к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Водителя, решающим является договор между Командой и Водителем. А в случае отсутствия договора заявление самого Водителя. Один спортсмен в течении одного спортивного сезона не может быть заявлен в более чем одной команде

СТАРТОВЫЙ ВЗНОС В Регламенте соревнований устанавливается размер стартовой пошлины (заявочный взнос), который вносится Водителем на административном контроле.

СЕРТИФИКАТ Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Участнику, Водителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору и т.д.), желающему принимать или принимающему участие каком-либо качестве в соревнованиях, регламентированных настоящими Правилами. Обладатель Сертификата должен знать Спортивный кодекс ФАМС РК и настоящие Правила и соблюдать их предписания.

ИСКЛЮЧЕНИЕ Запрет исключенному участнику принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

ВРЕМЕННАЯ ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть ФАМС РК, если решение о временной дисквалификации принято ФАМС РК, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ. Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170 СК ФАМС РК

3. СОРЕВНОВАНИЯ, ОБЩИЕ УСЛОВИЯ И ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. УЧАСТНИКИ

Участники соревнований должны иметь действующий сертификат водителя «Е» или «Д», выданный ФАМС РК на текущий сезон. Медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту в соответствии с выданным сертификатом водителя. Экипаж автомобиля состоит из двух человек, зарегистрированных как первый водитель (пилот) и второй водитель (штурман), подавшие заявку на участие. Оба члена экипажа должны иметь шлема безопасности. Заявленный экипаж не имеет право менять штурмана в рамках одного этапа.

Совместная ответственность Участников и Водителей. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и

каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях. Все Сертификаты, включая международные, выдаются ФАМС РК для физических и юридических лиц в соответствии с правилами ФИА или ФАМС РК.

3.2.ВЫДАЧА СЕРТИФИКАТОВ. Сертификат является документом, форма которого утверждена ФАМС РК, содержащим наименование и символику ФАМС РК. Все национальные Сертификаты действуют только для соревнований проходящих под юрисдикцией ФАМС РК.

Сертификаты обязательно содержат фамилию, имя или наименование их обладателя. Сертификат Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним, т. е. одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается. Размер платы за выдачу или возобновление сертификата устанавливается отдельными Постановлениями ФАМС РК.

Для получения Сертификата другой НАФ, необходимо получить открепление ФАМС РК. Водитель, получивший открепление принимает участие в соревнованиях ФАМС РК на определенных условиях (ст. 110 СК ФАМС).

Водитель, получивший открепление ФАМС РК или международную лицензию ФАМС РК, обязан принять участие не менее, чем в 50% официальных соревнованиях календаря ФАМС РК.

Для участия в международных соревнованиях ФАМС РК также выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя категории С лицам, уже имеющим национальный Сертификат Водителя, по их заявке.

Документ "Сертификат Водителя" категории С является собственностью ФИА, категорий Е, Д и Д-юниор — собственностью ФАМС РК.

ФАМС РК имеет право отказать в выдаче международной или национального Сертификата, Временная дисквалификация или изъятие Сертификата, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и ФАМС РК, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь ФАМС РК.

Критерии выдачи национальных Сертификатов Водителя.

Сертификат "Д" и «Е» выдается Водителям, старше 18 лет при наличии водительского удостоверения, знание:

- Сертификат "Д-Юниор" выдается Водителям от 13 -18 лет при наличии нотариальной доверенности от родителей:

Срок действия сертификата. Сертификат должен ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года.

Сертификат действителен до 31 декабря года выдачи.

Спортивная пошлина, уплачиваемая за сертификат. Размер пошлины за выдачу сертификата устанавливается ФАМС РК, а за выдачу международной лицензии - решениями ФАМС РК, на основании рекомендаций ФИА.

Изъятие сертификата. Сертификат подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании.

РК.

К Участникам и Водителям, принявшим участие в запрещенных (непризнанных официально) соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом, Спортивным Кодексом ФАМС РК и настоящими Правилами. Участие обладателей сертификатов ФАМС РК в неклассифицируемом соревновании нарушением СК ФАМС и настоящих Правил не считается.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Заявки принимаются организатором согласно времени указанном в частном регламенте.

Любое лицо, обладающее действующим Сертификатом ФАМС РК, принимаемым для участия в данном Ралли-спринте, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Организатор обязан опубликовать в Регламенте соревнования номер факса и адрес электронной почты, по которым могут быть направлены Заявки. Заявки считается дата отправки заявочной формы по факсу или по электронной почте.

В заявочную форму не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами.

Заявки иностранных Участников принимаются и допускаются к участию, при условии предъявления сертификатов (лицензий), выданных иными НАФ. Если такое соревнование является частью национального официального соревнования или серии, Участникам с иностранными сертификатами (лицензиями) не могут начисляться очки в общей классификации данного соревнования или серии. Все иностранные Участники, имеющие лицензии, выданные иной НАФ, должны иметь письменное разрешение выдавшей лицензию НАФ на участие в международном Ралли-спринте.

Подписав заявочную форму, Участник и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию ФАМС РК и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса ФАМС РК, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в Ралли-спринт на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Ралли-спринт. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ФАМС РК и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим Участникам Ралли-спринт.

В Регламенте соревнования может быть указано максимальное число допускаемых к участию Экипажей. В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное число допускаемых к участию Экипажей, вопрос о приеме тех или иных из них решается Организатором в соответствии со способом, который должен быть указан в Регламенте соревнования.

Включение Экипажа в предварительный список Участников на официальном сайте Ралли-спринт рассматривается как официальное подтверждение приема Заявки. Организатор вправе отказать Участнику в приеме Заявки. В этом случае он обязан письменно известить заявителя с указанием причины отказа по указанным в Заявке факсу или электронной почте в течение 5-ти дней после получения Заявки, но не позднее окончания срока приема Заявок.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Участников от уплаты заявочных взносов.

Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

Заявочные взносы возвращаются полностью:
кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
в случае, если соревнование не состоялось;
в других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнования.

Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте соревнования.

3.5. ЭКИПАЖИ

Экипаж автомобиля в Ралли-спринте состоит из двух человек (именуемых как первый и второй Водители). Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем в течение Ралли-спринта, и каждый должен иметь действующий Сертификат ФАМС РК , или иной НАФ, действующей в текущем году.

Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму , при этом данные, касающиеся второго Водителя, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Регламенте соревнования.

После окончания даты приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

организатора - до начала административных проверок;
спортивных комиссаров - после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту Экипажей.

После публикации списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

Оба члена Экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту Ралли-спринта от старта до финиша , за исключением:

времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
случаев, когда автомобиль не находится в движении;
случаев отсутствия в автомобиле одного из членов Экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член Экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту Ралли-спринта запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов Экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

За нарушение правил, установленных данным пунктом, Экипаж исключается из Ралли-спринта.

3.6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

В любом Ралли-спринте могут участвовать только автомобили, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования и Приложении 4 данных Правил.

Участник может до момента начала официальных проверок заменить автомобиль в том же классе, к которому относится автомобиль, указанный в заявочной форме.

На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в Ралли-спринте, размещаются официальные наклейки и стартовые номерные знаки. В течение всего Ралли-спринта официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из Ралли-спринта.

В Ралли-спринте (в том числе для ознакомления с трассой, работы представителей Участника и сервиса) Участникам запрещено использовать автомобили, имеющие специальную раскраску и специальные сигналы, дающие преимущественное право проезда.

3.6.1. Классы автомобилей

к участию в соревнованиях по ралли-спринту допускаются следующие классы:

- «стандарт полный привод».
- «стандарт передний привод».
- «стандарт задний привод».
- «ICE PRO моно».*
- «ICE PRO 4x4».*
- KZRC «PK PRO».
- KZRC «PK 11».

* В классах «ICE PRO» разрешено использование шин марки "Мастер Спорт" модели И-398 с шипом К-2. Ошиповка колеса в R14-216 шипов/ R15-228 шипов. Без доработок покрышки.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Для проведения любого Ралли-спринта необходимо издание следующих официальных документов:

- программа Ралли-спринта;**
- регламент Ралли-спринта;**
- план безопасности;**
- маршрутный лист; бюллетени;**

**списки экипажей;
классификации.**

На первой странице любого официального документа всех Соревнований, проводимых под эгидой ФАМС РК, должна быть изображена эмблема ФАМС РК, а на всех международных соревнованиях – кроме того, и эмблема ФИА.

4.2. ПРОГРАММА должна содержать общую информацию о проведении Ралли-спринта, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- название Ралли-спринта, место и даты проведения, статус Ралли-спринта в календаре ФАМС РК (ФИА), наименование, адрес Организатора и информацию о способах связи с ним;

- характеристика трассы Ралли-спринта: общая протяженность трассы, количество СУ, общая протяженность и тип дорожного покрытия, количество кругов и секций;

- классы допускаемых автомобилей;

- регламентирующие документы;

- официальное время Ралли-спринта, и точное расписание мероприятий Ралли-спринта с указанием точных дат, времени и места их проведения (расположения):

- начало и окончание приема Заявок на участие (в том числе последний срок для уточнения данных о втором Водителе), публикация схемы трассы и начало действия ограничений на ознакомление с трассой (если применяются);

- дата и время публикации списка заявленных Экипажей;

- расписание работы штаба и секретариата с указанием времени регистрации Экипажей и получения ими документов, а также место расположения и время работы официального табло информации;

- ознакомление с трассой;

- административные и технические проверки, включая программу пломбирования и маркировки и заключительные технические проверки;

- плановые заседания Коллегии Спортивных комиссаров;

- публикация списка допущенных Экипажей и порядка старта на каждый круг;

- постановка автомобилей в предстартовую зону, торжественное открытие, официальный старт и финиш Ралли-спринта, старты и финиши каждого круга, закрытые парки;

- «супер» специальные участки (если проводятся);

- публикация предварительных и официальных результатов;

- официальные предстартовая и заключительная пресс-конференции;

- вручение призов;

- выдача официальных результатов Участникам и аккредитованным журналистам.

Программа Ралли-спринта может публиковаться одним документом с Регламентом, являясь его разделом.

4.3. РЕГЛАМЕНТ является основным официальным документом, описывающим особенности проведения Ралли-спринта и регулирующим его проведение, помимо Спортивного Кодекса ФАМС РК (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также Международного Спортивного Кодекса ФИА), Регламентов многоэтапных соревнований (если Ралли-спринт является этапом таких соревнований) и настоящих Правил, которым Регламент не может противоречить.

Регламент Ралли-спринта должен содержать следующую информацию:

- номер и дата визы ФАМС РК о согласовании Регламента

- состав официальных лиц Ралли-спринта: состав оргкомитета

- критерии допуска Участников, Водителей и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- особенности регламентации шин (в том числе шипов) и топлива (если есть);
- детали приема Заявок на участие: максимальное количество допускаемых Участников, особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- место расположения и расписание работы пресс-центра
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках Ралли-спринта и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- особенности ознакомления с трассой Ралли-спринта: процедура регистрации, требования к автомобилям и шинам,
- место проведения и точное расписание административных и технических проверок, включая программу пломбирования и маркировки, а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- правила постановки автомобилей в предстартовую зону или предстартовый закрытый парк;
- особенности проведения «Супер» СУ ;
- наименование, тип и места расположения сервисных парков, время разрешенного доступа в сервисные парки транспортных средств сервиса, другие особенности сервисного обслуживания (если есть);
- места расположения зон замены и маркировки шин (если применяется);
- наименование и места расположения закрытых парков, особенности применения правил закрытого парка (если есть);
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах вручаются призы, а также условия их вручения);
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации.

Обязательными приложениями к Регламенту Ралли-спринта является маршрутный лист и схема трассы . При необходимости Организатор может включить в Регламент Ралли-спринта (в виде приложения) заявочные формы, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного Ралли-спринта.

4.5 ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ должен конкретно описывать пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих экипажей, безопасность судей и других должностных лиц соревнования) .

План безопасности Ралли-спринта должен включать в себя планы безопасности всех специальных участков, детально описывающие точное местоположение всех судейских пунктов, аварийных служб и радиопостов,

4.6. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход Ралли-спринта во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в Приложении III к настоящим Правилам

4.7. БЮЛЛЕТЕНИ – официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями Регламента соревнования и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего, а также для публикации решений Спортивных комиссаров, публикация которых предусмотрена настоящими Правилами или Регламентом соревнования.

4.8. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных Экипажей составляется после окончания приема Заявок;
- список Экипажей, допущенных к старту (составляется после предстартовых проверок);
- порядок и время старта (составляется перед стартом Ралли-спринта, также после любого изменения порядка старта);
- список команд, заявленных для участия в командном зачете (если проводится);
- список экипажей, получивших пенализацию, составляется по окончании каждого круга Ралли-спринта и содержит информацию о пенализации после признания ее действительной;

4.9. КЛАССИФИКАЦИИ составляются в течение Ралли-спринта в соответствии со следующими правилами:

- текущие неофициальные классификации составляются после финиша каждого круга Ралли-спринта и проверки протоколов и контрольных карт и подписываются Руководителем гонки;
- предварительная общая классификация составляется после финиша Ралли-спринта и проверки протоколов и контрольных карт и подписывается Руководителем гонки;

Кроме того, в течение Ралли-спринта Организатор может составлять и публиковать для информации Участников, СМИ и публики:

- неофициальные результаты СУ - промежуточные индивидуальные результаты каждого СУ;
- неофициальные результаты СУ, содержащие результаты СУ по секциям;

Все официальные документы, за исключением плана безопасности, подлежат обязательной публикации.

4.10. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Назначение официальных лиц Ралли-спринт регламентируется Спортивным кодексом ФАМС РК.

Совмещение функций. С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

Ограничение исполнения функций. Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены. Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

Оплата работы Официальных лиц. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию Официальных лиц на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы. Работа всех Официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований. В Многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица. В случае если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

Остальной состав официальных лиц определяется Организатором (при согласовании с ФАМС РК). К ним, в частности, относятся:

- **СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (кроме назначенных ФАМС РК);**
- **РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;**
- **КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;**
- **КОМИССАР ПО МАРШРУТУ;**
- **ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;**
- **ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;**
- **ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА;**
- **ГЛАВНЫЙ ВРАЧ ;**
- **РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА ;**
- **СЕКРЕТАРИ ;**
- **ХРОНОМЕТРИСТЫ;**
- **ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;**
- **КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН и ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН;**
- **СУДЬИ НА ТРАССЕ.**

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, за исключением Спортивных комиссаров, являются должностными лицами Ралли-спринта.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации (Категории).

СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на Ралли-спринте высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Коллегия Спортивных комиссаров (КСК) международных соревнований и официальных классифицируемых соревнований ФАМС РК состоит из трех членов, назначаемых ФАМС РК и/или Организатором один из которых является председателем.

Спортивные комиссары вправе:

- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент соревнования;
- решать вопросы допуска и отстранения Экипажей от участия в соревновании;
- изменять порядок старта Экипажей на любой день или секцию;
- применить пенализацию за нарушение настоящих Правил и другой спортивной регламентации ФАМС РК;
- рассматривать протесты и другие заявления, поданные Участниками в ходе Ралли-спринта;
- принимать решение об остановке соревнования,

а также принимать решения по всем спорным вопросам, возникающим в ходе соревнования, но не оговоренным регламентирующими документами.

Для выполнения вышеуказанных функций Организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными комиссарами и Руководителем гонки. Желательно, чтобы один из Спортивных комиссаров находился в штабе или около штаба Ралли-спринта для оперативного принятия решений. Организатор обязан обеспечить Спортивных комиссаров необходимым транспортом на всё время соревнования.

Все решения Спортивных комиссаров, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех Участников, подлежат незамедлительной обязательной публикации в виде бюллетеней.

НАБЛЮДАТЕЛЬ назначается при необходимости ФАМС РК для осуществления контроля со стороны ФАМС РК за организацией и проведением Ралли-спринта.

Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или должностным лицом этого же Ралли-спринта и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ отвечает за проведение Ралли-спринта в соответствии с настоящими Правилами и другой регламентацией ФАМС РК, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящих Правил и Регламента Ралли-спринта во время соревнования и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами Ралли-спринта;
- координирует работу официальных и должностных лиц;
- принимает протесты, а также любые другие заявления Участников, и передает относящиеся к компетенции Спортивных комиссаров протесты и заявления на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- принимает решения по заявлениям Участников, не относящимся к компетенции Спортивных комиссаров;
- передает на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению программы и/или Регламента,
- передает Спортивным комиссарам информацию о случаях нарушения спортивной регламентации и недостойного поведения;
- информирует Спортивных комиссаров о любом важном принятом им решении;
- выполняет иные функции, предусмотренные Спортивным Кодексом ФАМС РК, настоящими Правилами и Регламентами соревнований.

КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ готовит план безопасности и обеспечивает его выполнение во время Ралли-спринта. Он должен быть включен в состав оргкомитета Ралли-спринта.

КОМИССАР ПО МАРШРУТУ отвечает за выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, техническое и медицинское обеспечение трассы.

Комиссар по маршруту контролирует работу судей на трассе и служб соревнования во время Ралли-спринта и отвечает за организацию транспортировки поломанных автомобилей в зону сервиса.

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей Участников техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ обеспечивает оперативную связь между официальными лицами, Участниками и Водителями в ходе Ралли-спринта.

ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА отвечает за организацию парка сервиса, его разметку, выделение мест Участникам и Командам (для чего организует предварительный сбор информации о потребностях в площадях размещения), контролирует поддержание в Парке Сервиса порядка в ходе Ралли-спринта, а также обеспечение мер противопожарной безопасности.

ГЛАВНЫЙ ВРАЧ Ралли-спринта отвечает за медицинское обеспечение трассы, подробно описанное в плане безопасности.

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА

обеспечивает проведение официальных пресс-конференций, аккредитацию на Ралли-спринт журналистов и представителей пресс-служб Участников, оказывает поддержку работе аккредитованных журналистов и представителей пресс-служб Участников, включая выдачу им официальных документов Ралли-спринта и идентифицирующей одежды, а также осуществляет иные функции, связанные с организацией освещения Ралли-спринта.

СЕКРЕТАРИ Ралли-спринта обеспечивают проведение административных проверок, а также подготовку для публикации всех официальных документов Ралли-спринта, включая текущие, предварительные и официальные классификации Ралли-спринта.

На Ралли-спринте может быть несколько секретарей, образующих секретариат, работой которого руководит **ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ**, ответственный за организацию работы секретариата, достоверность результатов административных проверок, подготовку официальных документов Ралли-спринта к публикации во время соревнования, за правильность определения результатов Ралли-спринта и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

ХРОНОМЕТРИСТЫ отвечают за правильную работу приборов хронометража и ведут фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью.

Хронометристы организуют подготовку и передачу главному секретарю и Руководителю гонки всех протоколов хронометража, а также обеспечивают сохранность оригиналов записей времени и/или лент печатающих устройств контроля времени.

ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ обеспечивают проведение технических проверок под руководством Технического комиссара Ралли-спринта, а также подготовку и передачу техническому комиссару Ралли-спринта протоколов технических проверок.

КОНТРОЛЕРЫ СЕРВИСНЫХ И ЗАКРЫТЫХ ПАРКОВ, а также **КОНТРОЛЕРЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЗОН** и **КОНТРОЛЕРЫ ЗОН ЗАМЕНЫ И МАРКИРОВКИ ШИН** обеспечивают контроль за соблюдением Участниками и экипажами положений настоящих правил и иной регламентации соревнования в сервисных и закрытых парках, заправочных зонах, а также зонах замены и маркировки шин соответственно.

СУДЬИ НА ТРАССЕ

СУДЬИ КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТОВ – судьи на трассе, исполняющие конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.).

СУДЬИ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА – судьи на трассе, обеспечивающие старт и финиш экипажей на специальном участке.

ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ – судья на трассе, фиксирующий порядок прохождения экипажей через его пост, обязанный осуществлять звуковую сигнализацию (свистком) для зрителей о приближающемся спортивном автомобиле, а также немедленно докладывать Руководителю гонки обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

Дорожные маршалы обязаны хорошо знать поставленную задачу и при исполнении своих служебных функций должны быть одеты в хорошо различимые и идентифицируемые жилеты.

4.11. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и Регламента Ралли-спринта во время соревнований возлагается на Руководителя гонки, который, тем не менее, должен информировать Спортивных комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на Ралли-спринте осуществляется Спортивными комиссарами.

Любое нарушение Участниками и Экипажами настоящих Правил, Регламента соревнования и другой регламентации ФАМС РК наказывается пенализацией, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение Ралли-спринта документах.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации ФАМС РК предусмотрено наказание в виде исключения из Ралли-спринта, решение о таком наказании принимается только Спортивными комиссарами и только в конце дня Ралли-спринта, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Участник, чей Экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Участника или Экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником или членом Экипажа, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из Ралли-спринта.

4.12. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя гонки. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем гонки, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя гонки или, если решение по заявлению принималось Спортивными комиссарами, председателя КСК.

Руководитель гонки обязан передать заявление Участника на рассмотрение Спортивным комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя гонки, против классификации, против несоответствия участвующего в Ралли-спринте автомобиля техническим требованиям или против действий судей, других Участников или Экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящим Правилам

и/или иной регламентации ФАМС РК. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса .

Протест должен сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение об его использовании принимается Спортивными комиссарами.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием узла (детали) и контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль или агрегат в сборе или узел, состоящий из нескольких деталей, без указания несоответствующих параметров.

Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный залог, размер которого определяется Техническим комиссаром в зависимости от объема необходимых работ с автомобилем.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК.

Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход Ралли-спринта в течение дня, могут быть рассмотрены Спортивными комиссарами в конце дня.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае если Спортивные комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью председателя КСК. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

Участник вправе апеллировать в ФАМС РК против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса ФАМС РК.

Апелляция не может быть подана против решения судей или Руководителя гонки, протест против которого не подавался Участником и не рассматривался Спортивными комиссарами, за исключением случаев, когда Участник не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать протест в установленные для этого сроки.

4.13. БЕЗОПАСНОСТЬ

Основная задача службы безопасности Ралли-спринта состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на Ралли-спринте несет Руководитель гонки.

Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах трассы специального участка или в непосредственной близости от нее считается опасным и может привести к отмене этого специального участка.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, Организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

На старте всех специальных участков должны находиться:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для оказания первой медицинской помощи;
- один автомобиль противопожарной службы.

На судейских пунктах «Старт СУ», радиопостах безопасности, «КП», каждого специального участка должны находиться минимум два огнетушителя, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 4 кг. На судейских пунктах «Стоп СУ» - не менее 8 кг.

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на трассу СУ, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации.

Для отслеживания движения Экипажей по трассе Ралли-спринта, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и штабом, должны применяться радиопосты (посты безопасности), которые располагаются на СУ приблизительно через 5 км (индивидуально для каждого СУ).

Экипаж, выбывший из Ралли-спринта, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежному штрафу. Это не исключает более серьезных мер наказания, которые по представлению Организатора может применить ФАМС РК .

На каждом СУ должны использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Комиссара по маршруту;
- автомобиль закрывающий трассу(автомобиль-«метла»);
- автомобиль, открывающий трассу «00» и «0» («нулевые» автомобили);

Водители «нулевых» автомобилей должны иметь опыт участия в Ралли-спринте и быть сведущими во всей регламентации и в плане безопасности и как можно более полно информировать Руководителя гонки относительно всех условий на маршруте. Экипажи «нулевых» автомобилей должны правильно и полностью исполнять процедуры получения отметок на пунктах КВ, старта, «Стоп» и других, где это

предписано маршрутным листом, а также сверять свое время с судейскими часами. Никакой Водитель, сошедший на этом Ралли-спринте, не имеет права управлять «нулевым» автомобилем, автомобилем безопасности или иным задействованным в обеспечении работы служб организатора.

На старте первого СУ каждой секции Ралли-спринта должно быть от одного до трех, а на старте каждого последующего СУ секции – не менее одного «нулевого» автомобиля, причем в любой момент каждый «нулевой» автомобиль может быть заменен другим автомобилем, соответствующим вышеприведенным требованиям. В случае отсутствия «нулевых» автомобилей СУ должен быть отменен. Увеличение количества «нулевых» автомобилей свыше трех не допускается.

В случае остановки движения на спецучастке по любой причине на 20 и более минут, возобновление движения автомобилей в спортивном режиме невозможно без повторного старта перед ними хотя бы одного "нулевого" автомобиля".

Экипажи «нулевых» автомобилей должны немедленно сообщать Руководителю гонки о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы СУ.

Для закрытия трассы применяется один или два автомобиля, закрывающих трассу (автомобиль - «метла»), которые должны проехать всю трассу Ралли-спринта за последним автомобилем.

При несчастном случае с Экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.

Любой Экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию Экипажа;
- количество пострадавших в Экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена Экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся Экипаж должен принять меры для остановки всех следующих Экипажей, а также используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известить о случившемся штаб. Следующий за первым остановившимся автомобилем должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения радиопоста и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности Ралли-спринта сообщено о необходимости оказания медицинской и/или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме. Результаты всех остановившихся Экипажей на данном СУ определяются в таком случае в соответствии с данными Правилами. При необходимости этим Экипажам назначается время нейтрализации.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно членов пострадавшего Экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «ОК», должен рассматриваться любым Экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех Экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой Экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из Ралли-спринта. Все подобные случаи фиксируются в протоколах Коллегии Спортивных Комиссаров, информируется ФАМС РК, которая может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности, его заместителя, старшего комиссара СУ или Старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии.

При необходимости всем остановленным Экипажам назначается время нейтрализации.

Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, на всех радиопостах, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги. Флаг может показывать только дорожный маршал, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет с символом радиопоста). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного желтого флага Экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме. К любому Экипажу, не исполнившему это требование, Спортивные Комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Нигде на трассе специального участка дорожными маршалами не могут применяться никакие другие флаги.

В случае аварии, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, любой член Экипажа должен четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим автомобилям. Если потерпевший аварию Экипаж покидает свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим Экипажам, и надежно закреплен на автомобиле или около него.

Каждый участвующий в Ралли-спринте автомобиль должен иметь на борту 2 красных светоотражающих знака-«треугольника», которые, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляются: 1-й - на хорошо просматриваемое место, за не менее 100 метров до места остановки автомобиля, а 2-й – за 10-15 метров до автомобиля. Знаки не устанавливаются в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не создает прохождению других автомобилей.

В случае, если какой-либо Экипаж принял решение о сходе, он обязан сдать Контрольную Карту либо на ближайшем контрольном посту, либо в автомобиль «метла», обязательно указав на обратной стороне причину схода и поставив свою подпись. Официальное лицо (судья) принявшее сданную Контрольную Карту так же проставляет на его обратной стороне время приема и свою подпись. После этого Экипаж считается сошедшим и не может продолжать участие в Ралли-спринте никаким иным способом.

4.14. СТРАХОВАНИЕ

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в Ралли-спринте. Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

4.15. РЕКЛАМА

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Республики Казахстан
- не является политической и религиозной по сути,
- не является оскорбительной,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости экипажу через стекла автомобиля.

Места для рекламы, расположенные на плейтах резервируются под рекламу организатора.

Такая реклама обязательна и участники не могут от нее отказаться.

Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях участников соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной и участники не могут от нее отказаться.

Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной. Отказ от нее не может повлечь штрафа в виде увеличения стартового взноса более чем в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой.

5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ-СПРИНТА

Любое Ралли-спринта начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании заключительных административных и технических проверок после соревнований;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием Ралли-спринта, не должна превышать 18-ти часов для любого Экипажа.

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

Организатор обязан до старта организовать ознакомление Экипажей с трассой Ралли-спринта. Время, отведенное на ознакомление с трассой, должно быть рассчитано так, чтобы каждый Экипаж имел возможность установленного количества прохождений трассы каждого СУ.

Количество прохождений СУ при ознакомлении устанавливается Регламентом соревнования. Уменьшение количества прохождений СУ по сравнению с указанным в Регламенте допустимо только при неблагоприятных метеоусловиях (для сохранения либо восстановления трассы), при этом Спортивные комиссары вправе исключить такие СУ из маршрута до старта соревнования.

Ознакомление Экипажей с трассой рассматривается как один из факторов безопасности.

Организатор может проводить ознакомление под своим контролем («под конвоем» или по расписанию), а также ограничить появление участников в районе проведения Ралли-спринта вне установленного расписания. Условия, ограничивающие ознакомление с трассой, и расписание ознакомления должны быть описаны в Регламенте.

Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат Ралли-спринта во время указанное в регламенте. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

Для ознакомления с трассой Ралли-спринт должны использоваться серийно выпускаемые автомобили или автомобили, принимающие участие в данных соревнованиях.

Колеса должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Регламентом может быть разрешено применение и других типов шин. В зимний период допускается применение шипованных шин для дорожного использования.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с разрешения Организатора соревнования. За нарушение этих требований Экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

Во время ознакомления с трассой Ралли-спринт Экипажи обязаны соблюдать правила дорожного движения (ПДД), действующие в Республике Казахстан. Любой экипаж, замеченный в ходе ознакомления в нарушении скоростного режима, установленного УДП или временными знаками ограничения скорости, пенализируется:

- за первое и второе нарушения: денежным штрафом;
- за третье нарушение: отказом в старте.

Участник должен быть уведомлен о пенализации за нарушение Экипажем ПДД не позднее начала административных проверок.

Установление факта наличия нарушения скоростного режима является прерогативой работника УДП, при этом сообщение о факте нарушения может поступить к Руководителю гонки в согласованной с Организатором форме, но обязательно - за подписью уполномоченного работника УДП (с полным указанием фамилии, должности и звания). При этом такое сообщение может быть основанием для наложения вышеуказанной пенализации, если оно достигло Руководителя гонки до начала административных проверок и:

- Содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации автомобиля, Водитель которого нарушил ПДД.
- Факты, изложенные в указанном сообщении, не могут быть интерпретированы по-разному.

Констатация работником УДП факта нарушения скоростного режима может быть обжалована Водителем только в органах УДП в установленном порядке. При этом результаты обжалования могут дезавуировать поступившее к Руководителю гонки сообщение о нарушении только в том случае, если они достигнут Руководителя гонки до начала административных проверок.

Все нарушения, допущенные в ходе соревнований и ознакомления с трассой, должны быть зафиксированы в контрольной карте и контрольной карте ознакомления (соответственно).

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Программой соревнования должна быть предусмотрена процедура регистрации прибывающих на соревнование Экипажей. Регистрация Экипажей проводится до ознакомления с трассой и не является административными проверками.

Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в Регламенте и включающие:

- проверку заявочных форм,
- проверку Сертификатов(Лицензий) Участников и Водителей;
- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами;
- проверку документов на автомобиль;
- проверку наличия медицинского допуска к соревнованиям по автомобильному спорту;
- проверку наличия у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, а также наличия страхования от травм и несчастных случаев.

Присутствие членов Экипажа на административных проверках не обязательно.

Опоздание на административную проверку в пределах времени ее проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса.

Любому Экипажу, не прошедшему административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

Все автомобили, принимающие участие в Ралли-спринте, должны прибыть для проведения технических проверок в соответствии с объявленным расписанием.

Опоздание на техническую проверку в пределах времени ее проведения может наказываться исключительно денежным штрафом в пределах 20% от заявочного взноса.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта Ралли-спринта, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, очевидное соответствие автомобиля группе, в которую он заявлен, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки Экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и т.д.).

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует группе и/или классу, в котором он был заявлен, этот автомобиль по предложению Технического комиссара может быть переведен решением Спортивных комиссаров в соответствующую группу и/или класс.

Если по результатам технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения технических проверок.

Любому автомобилю, не прошедшему техническую проверку в пределах времени проведения технических проверок, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

Во время проведения предстартовых технических проверок любые узлы и агрегаты автомобиля, использование которых ограничено настоящими Правилами или Регламентом соревнования, могут быть опломбированы или промаркированы. Кроме того, могут быть опломбированы или промаркированы запасные узлы и агрегаты, а также запасные части к ним.

Правила маркировки и пломбирования должны быть описаны в Регламенте соревнования.

Пломбирование/маркировка должны производиться так, чтобы сохранялась возможность менять другие (не маркируемые) детали.

Все пломбы и маркировки должны сохраняться на автомобиле до конца Соревнований. Это правило также распространяется на любые узлы и агрегаты автомобиля, которые были сняты с него при обслуживании.

Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение Ралли-спринта. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля техническим требованиям Экипаж может быть исключен из Соревнований. Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки, расценивается как несоответствие автомобиля техническим требованиям, и любой виновный в этом Экипаж будет исключен.

Специальные Технические Зоны могут применяться перед КВ «Сервис вход» в парки сервиса и перед зонами заправки. В этих технических зонах могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка экипажа, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры.

Для контроля выполнения требований настоящих Правил по замене шин Организатором может быть предусмотрена процедура маркировки шин и место для ее проведения, а время, необходимое для маркировки шин, должно быть учтено при составлении расписания.

На старте каждого круга Ралли-спринта четыре шины, установленные на автомобиле, и не более двух запасных колес могут маркироваться с использованием специальных красок одного цвета или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

На выходе из каждой зоны замены шин или сервисного парка шины тоже будут маркироваться, но уже с использованием других цветов или иным способом.

Состояние шин будет проверяться на старте Ралли-спринта и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой. Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркой, и ее последующее использование запрещается.

Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время. За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения.

В случае, если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, Технический комиссар или технический контролер вправе потребовать немедленно ее заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением соответствующего рапорта Руководителю гонки и сделать соответствующую запись в

контрольной карте. Рапорт должен быть немедленно доставлен в штаб Ралли-спринта, а лицо, его составившее – срочно проинформировать Руководителя гонки о данном факте.

5.4. ТРАССА.

Дистанция ралли-спринта включает в себя подготовленные к проведению соревнований специальные (скоростные) участки (СУ) суммарной протяженностью минимум 50 км. В каждом повороте трассы ралли-спринта организаторами выставляется автомобильная покрывка, в качестве ограничения трассы. Экипаж сбивший покрывку пенализируется в соответствии с пунктом пенализации.

Допускается использование трассы Скоростного Участка в обоих направлениях движения при условиях, когда данный участок трассы является тупиковым.

Разрешается использование одного СУ более двух раз.

Дорожное покрытие на всех Скоростных Участках ралли-спринта должно иметь одинаковый характер. Исключение на отдельных СУ могут составить одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна (грунт, снег, асфальт, лед).

Скоростные режимы для каждого СУ рекомендуется выбирать с учетом соревнующихся автомобилей такими, чтобы средние скорости не превышали 40-50 км/ч.

Для замедления скорости автомобилей могут устанавливаться ретардеры. Для выставления ретардеров могут использоваться связанные стопки колес, тюки и другие материалы. Для обозначения рекомендуется окрашивание элементов ретардера в разные цвета или использование сигнальных лент. Ретардер должен быть выставлен в пределах прямой видимости, не менее 200 метров и должен быть выставлен во время ознакомления с трассой данного СУ. При использовании в качестве ретардера упражнения «змейка», расстояние между ограничителями должно быть не менее 15 метров.

5.5. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое отклонение от маршрута Экипаж может быть исключен из Ралли-спринта.

При движении на специальном участке Экипаж считается отклонившимся от маршрута, если автомобиль полностью находится вне пределов трассы.

Не наказывается за отклонение от маршрута Экипаж, допустивший такое отклонение при движении на специальном участке в результате неумышленной ошибки, очевидно не пытавшийся получить и не получивший от этого никакого преимущества.

В случае если отклонение Экипажа от маршрута во время прохождения специального участка привело к получению этим экипажем преимущества, но при этом будет установлено, что отклонение от маршрута допущено в результате неумышленной ошибки, такой Экипаж наказывается пенализацией, выраженной в единицах времени. Указанная пенализация устанавливается Спортивными комиссарами в таком размере, чтобы полученное этим Экипажем преимущество перед другими Экипажами было полностью компенсировано.

На маршруте Ралли-спринта, если иное не предусмотрено настоящими Правилами, запрещено применять постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля,

неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей, при соблюдении требований безопасности согласно Любой Экипаж, нарушивший этот запрет, исключается из Соревнований.

Экипажам запрещается, под угрозой наказания, налагаемого Спортивными комиссарами:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей или препятствовать обгону ими своего автомобиля;
- вести себя неспортивно.

5.6. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ-СПРИНТЕ

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (TIME CARD) предназначена для внесения отметок времени на всех пунктах контроля, указанных в маршрутных документах Ралли-спринта.

Отдельная контрольная карта изготавливается, по меньшей мере, для каждой секции каждого круга. В контрольной карте должны быть заданы расстояния, и нормативное время преодоления дистанции между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени. В случае расхождений между контрольной картой и маршрутным листом следует руководствоваться маршрутным листом. Если публикуется бюллетень об изменениях маршрута, то изменения в контрольную карту не вносятся, а Экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

Контрольная карта с указанными нормами времени между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени выдается на старте каждому Экипажу. Эта контрольная карта в конце секции сдается Экипажем судьям и заменяется новой перед началом следующей секции. Допускается проведение обмена Контрольных карт перед сервисом, расположенным в конце секции.

Контрольная карта должна предъявляться Экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьям лично одним из членов Экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.

Экипажи, участвующие в Ралли-спринте, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие отметки на пункте контроля времени или не предъявление контрольной карты на любом пункте контроля повлечет за собой исключение Экипажа из Ралли-спринта. Записи о времени в контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки. Любые исправления в контрольной карте, если такие исправления не будут санкционированы, подтверждены и обоснованы соответствующими официальными лицами, повлекут за собой исключение Экипажа из Ралли-спринта. Экипажи имеют право заполнять только те графы в Контрольной карте, которые обозначены грифом «ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКИПАЖЕМ» (как правило это расчетное время отметки на пункте КВ).

Экипаж обязан контролировать точность записей времени и любых других записей, сделанных судьями и/или официальными лицами в контрольной карте, и имеет право сверяться с официальными часами на любом пункте контроля.

В случае внесения неверной записи в контрольную карту и отказа судей контрольного пункта внести исправления Участник обязан передать Руководителю гонки заявление о таком факте не позднее конца секции, в течение которой внесена

соответствующая запись. Отсутствие такого заявления, представленного в установленном время, может являться основанием для отклонения протеста относительно этой записи.

Если Спортивными комиссарами не будет принято иного решения, то в случае расхождения в записях времени в контрольной карте и официальных протоколах определяющим является время, указанное в контрольной карте, однако для определения фактического времени финиша на СУ определяющим является время, указанное в протоколе финиша СУ.

ЗОНА КОНТРОЛЯ – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ) или прохождения (КП), старта и финиша специальных участков (СУ), «Стоп», обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в Приложении I к настоящим Правилам. На официальных соревнованиях знаки обозначения зон контроля на трассах СУ устанавливаются «створом» т.е. 2 одинаковых знака по обеим сторонам дороги.

Начало любой зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне. Окончание зоны контроля, приблизительно через 25 метров, обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. На протяжении всей зоны контроля и на расстоянии, по меньшей мере, 5 метров до начала и после окончания зоны контроля с обеих сторон дороги должно выставляться барьерное или ленточное ограждение для обеспечения процедуры проведения контроля и ограничения допуска в зону контроля посторонних лиц. В отдельных случаях, расстояние между знаками, обозначающими границы зоны контроля может быть уменьшено.

Начало зоны контроля времени отмечается знаком «Контроль времени» с изображением циферблата часов на желтом фоне. Местоположение собственно пункта КВ отмечается таким же знаком, но на красном фоне, а окончание зоны КВ отмечается знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

В зоне контроля прохождения знаки должны быть расставлены в том же порядке, как для зоны КВ, но вместо знака «Контроль времени» в начале зоны КП выставляется знак «Контроль прохождения» с изображением штемпеля. В зоне контроля пункта КП, расположенного на трассе СУ, знак на красном фоне не устанавливается.

Место старта специального участка отмечается знаком «Старт специального участка» с изображением белого флага на красном фоне. Финишу предшествует знак «Финиш специального участка» с изображением клетчатого флага на желтом фоне. Линия финиша, где фиксируется время, отмечается тем же знаком с изображением клетчатого флага, но на красном фоне. Знак «STOP» на красном фоне устанавливается примерно на 100-300 метров дальше после линии финиша. В любом случае расстояние от линии финиша до знака «STOP» должно гарантировать Экипажу возможность полной и безопасной остановки автомобиля, не прибегая при этом к экстренному торможению.

На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне) действуют режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила Экипаж исключается из Ралли-спринта.

Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне) Экипажу запрещается останавливаться или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. Остановка разрешается только у знака на красном фоне. Время остановки экипажа не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры контроля.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля.

За неисполнение этих требований Экипаж пенализируется вплоть до исключения из Ралли-спринта.

Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее расчетной минуты отметки. За нарушение этого правила Экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение Экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого Экипажа в зону контроля фиксируется в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени временем отметки Экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом Экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена Экипажа и их автомобиль находятся в зоне КВ в непосредственной близости от места контроля. В случае, если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие минуты.

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения. Пункт КП на трассе СУ, где получение отметки в контрольной карте не предусмотрено, Экипажи проезжают без остановки, а факт проезда каждого Экипажа фиксируется в протоколе пункта КП. Судьи таких пунктов контроля прохождения являются судьями факта.

Внесение в контрольную карту каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено (за исключением процедуры схода Экипажа). Официальные лица могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты.

После отметки контрольной карты она возвращается Экипажу, после чего соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах КВ, после которых расписанием предусмотрена замена контрольных карт, Экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан передать контрольную карту судье пункта КВ.

Если Экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен письменно сообщить об этом Руководителю гонки, который передает это сообщение Спортивным комиссарам для принятия ими решения о наказании этого Экипажа.

В случае, если дорожный сектор начинается со старта специального участка, пункт контроля времени и пункт старта СУ объединяются в одну зону контроля, а знаки должны быть установлены следующим образом:

- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на желтом фоне;
- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на красном фоне на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего);
- знак с изображением белого флага («Старт специального участка») на красном фоне на расстоянии 50 - 300 метров от предыдущего (в случае проведения СУ в дорожном режиме заменяется на знак «Контроль времени» на красном фоне);
- знак «Окончание зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).

На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в контрольную карту время отметки Экипажа на этом пункте КВ и расчетное время старта на последующем СУ. Записи должны иметь 3-х минутную разницу для подготовки Экипажа к старту на СУ. Если два или более Экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный СУ должен соответствовать порядку их прибытия на КВ, предшествующий старту СУ.

Сразу после отметки на пункте КВ Экипаж должен подъехать к месту старта СУ. Судья старта СУ с соблюдением установленного двухминутного межстартового интервала вносит в контрольную карту время, предписанное Экипажу для старта на СУ. Старт на СУ дается Экипажу после отметки согласно процедуре старта.

Время отметки на пункте контроля времени, внесенное в контрольную карту, означает время финиша на предыдущем дорожном секторе и время старта на следующем. Исключением является случай, когда следующий дорожный сектор начинается со старта специального участка: в таком случае временем старта на такой дорожный сектор считается фактическое время старта Экипажа на СУ вписанное в контрольную карту.

Время в Ралли-спринт обозначается так: 00:00:00,1 – 23:59:59,9 (или 00:00:00 – 23:59:59 – в зависимости от применяемой точности хронометража на СУ). При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и истекшие минуты: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем Ралли-спринта является время, объявленное официальным в Регламенте соревнования. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого круга.

Время правильной отметки, которое вычисляется сложением нормы времени, назначенной для прохождения дорожного сектора со стартовым временем на этом секторе, определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Расчетным временем также является предписанное стартовой ведомостью время прибытия Экипажа на старт, круга или секции.

Экипаж не пенализируется за опоздание, если контрольная карта подана соответствующему судьбе до истечения расчетной минуты отметки.

Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются следующим образом:

- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты;
- при опережении: 1 минута за минуту или часть минуты.

Руководитель гонки вправе вернуть Экипаж, получивший пенализацию за опережение, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения.

За любое опоздание Экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного дня Ралли-спринта, или общее опоздание по всему Ралли-спринту более 60 минут, Экипаж автоматически исключается. При определении суммы времени для такого исключения принимается действительное время реального опоздания, а не время, назначаемое Экипажу, как пенализация.

Раннее прибытие на пункты контроля времени не уменьшает времени суммарного опоздания Экипажа. Пенализация за раннее прибытие на пункты КВ не учитывается при исчислении времени для исключения за превышение лимита времени суммарного опоздания.

Пункты контроля должны быть готовы к работе за 15 минут до времени прохождения по основному расписанию первого соревнующегося автомобиля.

Если нет других указаний Руководителя гонки, то пункты контроля должны заканчивать свою работу после прохождения открывающего автомобиля «метла».

5.7. СТАРТ

Перед стартом Ралли-спринта и, возможно, повторным стартом все участвующие автомобили могут быть собраны Организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в Регламенте. Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте Ралли-спринта.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно, если это не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Экипажи могут войти в нее за 10 минут до назначенного времени своего старта, которое должно быть внесено в контрольную карту экипажа.

За опоздание Экипажа на старт Ралли-спринта, круга или секции более чем на 15 минут этот Экипаж исключается из Ралли-спринта.

- Порядок старта на Ралли-спринте устанавливается Регламентом соревнования.

5.8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

Специальные участки (СУ) являются скоростными соревнованиями и проводятся на дорогах, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж на СУ может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды, при этом десятичные знаки в показаниях приборов хронометража, превышающие установленную для данного Ралли-спринта и используемых приборов хронометража точность, должны отбрасываться.

Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего круга, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

Хронометраж на СУ производится на линии финиша часами с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов должно быть по 2 комплекта на старте и финише.

Хронометристы финиша СУ должны находиться непосредственно на линии финиша СУ, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне, и вести два отдельных протокола финиша СУ – по основным и дублирующим приборам хронометража.

Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена Экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

На всем протяжении СУ помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности согласно п.

Неисполнение Экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из Ралли-спринта.

Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех Экипажей.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ Экипаж должен немедленно после старта предыдущего Экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований Экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание Экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому Экипажу нового времени старта. Судья должен занести в контрольную карту Экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту Экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта. В случае невозможности выполнения данного требования судья обязан назначить Экипажу другое время старта – в следующую минуту.

За 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Временем старта Экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому Экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.

Этот метод старта может быть заменен электронной системой с обратным отсчетом времени, хорошо видимой Экипажу со стартовой позиции. Такая система может иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. Описание и способ пользования такой системой старта должны быть включены в Регламент Ралли - спринта.

После подачи стартовой команды Экипаж должен немедленно стартовать. Любой Экипаж, не способный стартовать на СУ (то есть выехать за пределы зоны контроля старта СУ) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из Ралли-спринта, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Старт Экипажа на СУ может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания Экипажа на старт СУ.

Если произошло опоздание Экипажа на старт СУ относительно расчетного времени старта, судья старта СУ должен назначить этому Экипажу новое время старта и внести его в контрольную карту. Новое время старта назначается не ранее, чем через 40 секунд после передачи Экипажем контрольной карты судье старта, с соблюдением установленного Регламентом соревнования межстартового интервала и таким образом,

чтобы другой Экипаж, которому уже предписано время старта, имел возможность стартовать в предписанное ему время.

Опоздание Экипажа на старт СУ пенализируется минутой за минуту или за часть минуты опоздания, при этом время опоздания Экипажа на старт СУ определяется как разница между фактическим и расчетным временем старта Экипажа на этом СУ.

Фальстарт (пересечение условной линии старта, совершенное до подачи судьей стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение:

- в первый раз – десятью секундами,
- во второй раз – 1 минутой,
- в третий раз – 3 минутами,
- за большее количество – исключение.

Если будет установлено, что фальстарт совершен сознательно для получения Экипажем значительного преимущества, Спортивные комиссары могут применять и более суровое наказание.

СУ заканчивается финишем «с хода». Запрещается остановка на финише СУ между желтым предупредительным знаком финиша и знаком «STOP». Неисполнение этого требования влечет пенализацию, предусмотренную Регламентом. Экипаж должен остановиться на пункте контроля времени за знаком «Стоп», обозначенным знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша на СУ (часы, минуты, секунды и – если применяется хронометраж с точностью до 0,1 секунды – доли секунд). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого Экипажа, они должны поставить штамп с номером СУ или расписаться в контрольной карте экипажа.

Результатом Экипажа на СУ является разница между астрономическим временем пересечения им линии финиша, определенным по официальному времени соревнования, и временем старта Экипажа на этом СУ. Если запись времени в контрольной карте не могла быть сделана по вине Экипажа, то применяется следующая пенализация:

- На старте СУ: исключение.
- На финише СУ (на посту «Стоп») - 5 штрафных минут.

Судьи пункта контроля «Стоп» по возможности должны обеспечивать ведение «табло результатов», на котором отражаются результаты всех финишировавших на СУ Экипажей сразу после их отметки на этом пункте контроля. Конструкция, место расположения табло, размер и форма записей результатов должны обеспечивать возможность Экипажу ознакомления с ними, не выходя из автомобиля.

Если движение на специальном участке остановлено по любой причине, классификация на таком СУ устанавливается путем присвоения каждому Экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки СУ Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные Комиссары могут применить к одному и/или нескольким Экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по трассе СУ (оказание помощи, форс-мажорные обстоятельства и пр.)

Экипаж, который явился причиной остановки СУ (за исключением случаев, когда Экипаж не имел физической возможности проезда по трассе), не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом СУ, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим Экипажам.

5.9. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

«СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК («Супер» СУ) – специальный участок, проводимый по дополнительным правилам с целью привлечения большого количества зрителей.

Настоящими Правилами предусматривается два вида организации «Супер» СУ: «карусельная гонка» и «парная гонка». Допускается проведение «Супер» СУ и по другим правилам, которые должны быть подробно описаны в Регламенте Ралли-спринт. «Супер» специальные участки должны проводиться с соблюдением усиленных мер безопасности, в первую очередь, зрителей.

Карусельная гонка - это такая организация «Супер» специального участка, когда зачетная дистанция (или ее часть) проходит по замкнутой траектории многократно или хотя бы один раз, и когда принципиально создается возможность сближения и обгона, находящихся на трассе Экипажей.

Парная гонка - это такая организация «супер» специального участка, когда зачетная дистанция проходит по замкнутой траектории со специально организованным пересечением «дорожек» в двух уровнях. При однократном прохождении всей трассы парной гонки каждый Экипаж «стартует» и «финиширует» на одной и той же дорожке.

5.10. СЕРВИС.

Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в Ралли-спринт. Сервис может производиться только в сервисных парках, являющихся частью маршрута Ралли-спринт.

Экипаж, без применения внешней помощи и используя только имеющийся на борту инструмент и запасные части, может выполнять ремонт и обслуживание автомобиля в любое время, за исключением случаев, когда это запрещено настоящими Правилами и Регламентом соревнования.

Получение Экипажем любых материалов (твердых тел или жидкостей), запасных частей, инструмента или иного оборудования, кроме имеющихся на борту автомобиля этого экипажа, может квалифицироваться как запрещенный сервис.

В случаях, когда присутствие персонала команды вблизи соревнующегося автомобиля и его экипажа не запрещено, разрешается производство только тех работ с автомобилем, которые разрешены на данной части маршрута, и передача Экипажам продовольствия, напитков, документов и информации.

Любое действие в отношении автомобиля и/или его Экипажа, квалифицированное как запрещенный сервис, повлечет за собой пенализацию, вплоть до исключения этого Экипажа из Ралли-спринта.

Скорость автомобилей в сервисных парках не должна превышать 20 км/час. Нарушение этого ограничения наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

В сервисный парк допускаются только автомобили сервиса с соответствующими наклейками. Условия идентификации и количество идентифицируемых автомобилей должны быть оговорены Регламентом соревнования.

Все Экипажи могут производить замену шин только в сервисных парках и специально объявленных зонах замены шин. Замена колеса на находящееся на борту автомобиля запасное колесо, проводимая силами Экипажа в период СУ, заменой шин не является. Суммарная дистанция специальных участков между двумя зонами замены шин не должна быть менее 30 км и более 65 км. Исключения составляют зоны замены шин, создаваемые специально с целью обеспечения безопасности движения или

соответствия шин требованиям ПДД на перегонах, которые могут быть организованы в начале и в конце любого сектора связи.

Никакое комплектное колесо не может быть установлено на автомобиль, кроме находящегося на его борту, или взято на борт автомобиля в ином месте, чем в сервисном парке или зоне замены шин.

Кроме как в разрешенных зонах замены шин, Экипажу, даже посредством имеющегося на борту инструмента, не разрешается изменять рисунок протектора шины или количество шипов на шинах своего автомобиля.

Запасные колеса могут использоваться многократно при условии, что минимальная глубина рисунка протектора шины запасного колеса отвечает требованиям настоящих Правил.

Автомобили, участвующие в Ралли-спринте, могут заправляться только в заправочных зонах, обозначенных в Маршрутном листе или дорожной книге, кроме случаев, оговоренных в данном пункте Правил или Дополнительном Регламенте.

Въезд и выезд заправочной зоны должны обозначаться щитами с изображением заправочной колонки на синем фоне (знаки, соответственно, «Начало заправочной зоны» и «Конец заправочной зоны»), Скорость движения во всех заправочных зонах ограничена 5 км/час. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции Ралли-спринта (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

Любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля, в заправочной зоне запрещены. Нарушение этого требования квалифицируется как запрещенный сервис.

Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждой команды только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде.

Во время дозаправки двигатель должен быть заглушен. Экипажу рекомендуется во время дозаправки находиться вне автомобиля, если же он находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, а двери автомобиля - открыты. Механики, производящие дозаправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг.

Любые нарушения правил дозаправки пенализируются Спортивными комиссарами.

Автомобиль может быть вытолкан из заправочной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.

В случае необходимости замены топливного бака и/или топливного насоса, при выполнении любых работ, связанных с разгерметизацией топливной системы, слив топлива из баков и последующая заправка автомобиля в сервисном парке разрешается при условии, что:

- работа выполняется под наблюдением технического контролера;
- на автомобиле в течение времени слива топлива из баков и последующей заправки автомобиля не выполняется никакая другая работа;
- вокруг автомобиля при помощи ограждений установлен достаточный периметр безопасности;
- работа производится при наличии на этом месте двух огнетушителей, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей,

• в бак может быть добавлено только такое количество топлива, которое необходимо для того, чтобы достигнуть ближайшей заправочной зоны.

5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Закрытый парк – это огражденное место с ограниченным доступом и режимом, куда Экипаж обязан привести свой автомобиль в соответствии с маршрутным листом. В закрытом парке действуют правила ограничений по ремонту, внешней помощи и иным действиям экипажей (режим закрытого парка).

Во время нахождения автомобиля в закрытом парке при отсутствии в нем членов Экипажа ответственность за сохранность автомобиля несет Организатор Ралли-спринта.

После постановки автомобиля в закрытый парк Экипаж обязан заглушить двигатель и покинуть закрытый парк в течение 5 минут.

Для выезда из закрытых парков старта или регруппинга Экипажам разрешается входить в эти закрытые парки за 10 минут до времени своего старта, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования.

Если Регламентом Ралли-спринта предусмотрена перестановка автомобилей из закрытого парка старта в предстартовую зону, находящуюся вне территории закрытого парка старта, вход члена Экипажа или его представителя в закрытый парк разрешается только в течение времени, указанного в Регламенте.

На территории закрытого парка запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- прикасаться к автомобилям других Экипажей.

За нарушение этих правил любой Участник может быть пенализирован.

Во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка запрещается:

• производить с ним любые работы, проверки, подготовку или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими такие полномочия в соответствии с настоящими Правилами и/или Регламентом соревнования;

- производить заправку автомобиля топливом;
- применять буксирование автомобиля для любых целей.

За нарушение этих правил любой Экипаж может быть исключен из Ралли-спринта.

Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка запрещена. За нарушение этого правила любой Экипаж может быть исключен из Ралли-спринта.

Членам Экипажа разрешается при помощи официальных лиц толкать автомобиль внутри закрытого парка, на въезде или выезде из него, в зоне контроля и зоне регруппинга, при этом запрещены попытки запустить двигатель толканием автомобиля.

Если технические контролеры Ралли-спринта решат, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то такой автомобиль должен быть отремонтирован в присутствии технических контролеров с применением помощи до 3-х человек. При этом может быть произведен только тот ремонт, который будет признан техническими контролерами необходимым.

За каждую полную и неполную минуту времени, затраченного на такой ремонт, назначается пенализация в размере 1 (одной) минуты.

Если проведение ремонтных работ привело к задержке относительно назначенного Экипажу расписанием времени старта, то Экипажу должно быть назначено новое время старта.

В исключение из описанных выше правил Экипажу разрешается в закрытом парке заменить разбитое стекло (стекла) автомобиля с применением помощи до 3-х человек. Эти работы должны производиться под наблюдением технического контролера только после уведомления о необходимости их проведения Технического комиссара. Пенализация за время проведения таких работ не назначается, однако если для замены стекла (стекол) необходим ремонт кузова, то за время, затраченное на такой ремонт, должна быть назначена пенализация как за время любого другого ремонта в закрытом парке.

Если Регламентом предусмотрена организация закрытого парка финиша, его режим может быть снят не ранее, чем через 30 минут после финиша последнего Экипажа.

5.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

По прибытии на финиш Ралли-спринт Экипаж должен немедленно поставить свой автомобиль в закрытый парк для проведения заключительного контроля с целью:

- подтверждения соответствия предъявленного автомобиля представленному на предстартовые технические проверки;
- выявления оснований для наложения пенализации за совершенные Экипажем нарушения.

Одновременно с проведением заключительных технических проверок Организатором производится подведение и публикация предварительной классификации. Все заключительные проверки должны быть, по возможности, завершены в течение 30 минут с момента ее публикации.

По истечении времени подачи протестов, связанных с соответствием автомобилей техническим требованиям, Спортивные комиссары объявляют решение о прекращении действия режима закрытого парка.

5.13. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

Система проведения и определение победителей соревнования:

Представитель команды несет ответственность за действия заявленных им водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

Экипажам, для размещения на автомобилях, присваиваются стартовые номера в пределах своего класса, в порядке прохождения административного контроля с учетом листа приоритета. Стартовый номер «1» на этапах Кубка присваивается экипажу, в котором первым Водителем заявлен золотой призер Ралли-Спринта прошлого года в Абсолютном зачете, при этом, если он не принимает участие в каком-либо этапе Кубка, номер «1» присваивается следующему участнику из списка приоритета.

Все участники соревнований обязаны соблюдать строгую дисциплину и уважение к соперникам. Нарушение данных требований влечет за собой исключение данного экипажа из зачета соревнований.

В случае схода экипаж должен сдать контрольную карту судьё на автомобиле «метла».

Результат экипажа в Ралли-спринт определяется путем сложения следующих величин, выраженных в единицах времени:

- результатов, показанных Экипажем на специальных участках;
- прочей пенализации, полученной Экипажем в течение Ралли-спринта.

Победителем объявляется Экипаж, имеющий наименьшую сумму времени, определенную вышеуказанным способом.

Абсолютным победителем считается экипаж, прошедший дистанцию ралли за наименьшее время с учетом штрафных очков, среди всех участников этапа кроме участников классов «класс спорт полный привод» и «класс спорт моно привод».

На каждом этапе экипажам начисляются очки в зачёт Кубка по «таблице начисления очков согласно занятым местам». **Итоговым результатом экипажа по итогам Кубка является сумма очков набранных на всех этапах, при этом при 4(четырёх) и более проведённых этапах – минус 1 худший результат за исключением финального этапа.** Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных этапах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат водителя был аннулирован по любой причине.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Водителей. При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка у двух и более экипажей сравниваются высшие результаты на этапах. При новом равенстве – по большему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве - приоритет отдается по результату в абсолютном зачете при последней такой встрече экипажей на этапе Кубка.

На каждом этапе Кубка **в командный зачёт идут три лучших результата** участников из числа заявленных за команду в разных классах. При равенстве очков – места определяются по лучшему личному результату экипажей в классах, при дальнейшем равенстве – по результату второго члена команды, при дальнейшем равенстве – по результату третьего члена команды. Командный результат по итогам Кубка определяется по сумме очков, набранных командой в этапах Кубка. При равенстве очков у двух или нескольких команд преимущество определяется по наибольшему количеству лучших мест. При дальнейшем равенстве – по лучшему месту команды на последнем календарном этапе.

Этап Кубка РК в классе считается состоявшимся, если в нём приняло участие не менее 4 экипажей. Кубок РК считается разыгранным в каждом классе, если в трёх из состоявшихся этапах стартовало не менее 4 экипажей. В случае участия в этапе Кубка менее 4 экипажей в классах «задний» или «передний» привод, эти классы объединяются в класс «моно-привод». При меньшем числе автомобилей (4 экипажей) этап Кубка для данного класса автомобилей не проводится, считается Первенством.

Кубок в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов) и вторых Водителей (штурманов).

В абсолютном зачете КУБКА участвуют Водители, следующих классов «стандарт передний привод», «стандарт задний привод», «стандарт полный привод».

В командный зачет берутся экипажи только из классов «стандарт передний привод», «стандарт задний привод», «стандарт полный привод». Состав команды на этапах ограничен минимум двумя, максимум пятью экипажами. Команда имеет право дополнительно заявить один запасной экипаж в случае неучастия одного из экипажей из основного состава команды. Замена, не заявленных дополнительно, экипажей в составе команды на каждом этапе не допускается. В случае выхода экипажа из команды данный экипаж принимает участие только в личном зачете. В заявочной форме команды указывается название команды, которое сохраняется на весь период участия команды в КУБКЕ.

В Регламенте соревнования должны быть перечислены все зачеты, в которых Организатор проводит награждение, и условия награждения.

Вручение призов не может быть начато ранее, чем через час после публикации предварительной классификации.

В случае подачи любых протестов, решения по которым могут изменить любую классификацию соревнования, Организатор обязан задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по этим протестам.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Маршрутный лист

Приложение №2. Таблица пенализации

Приложение №3. Знаки контроля

Приложение №4. Зачеты и технические требования к автомобилям и шипам


Приложение № 5.Контрольная карта

Приложение №6.Стандартная заявочная форма

Приложение №7. Стандартная схема размещения официальных наклеек и рекламы

Приложение №8. Таблица начисления очков от числа стартовавших

Приложение № 1

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ						
	Кубок Республики Казахстан по ралли-спринту					Логотип спонсора
	название ралли					
МЕСТО	2 ДЕНЬ / DAY				дата	
КВ/СУ TC/SS	Наименование Location	Дист. СУ SS dist.	Дист. связи Liason dist.	Дист. общая Total dist.	Норма времени Target time	1-й экипаж First car due
7D	ЗП "Пожарка Регруппинг" выход		0,05	0,05		13:40
8	"Дачи-1"		3,12	3,12	0:05	13:45
СУ-8	"Дачи-1"	6,00				13:48
9	"Дорофеевка- 1"		7,35	13,35	0:20	14:08
СУ-9	"Дорофеевка- 1"	7,45				14:11
10	"Бурабай-1"		1,58	9,03	0:15	14:26
СУ-10	"Бурабай-1"	5,92				14:29
10A	Сервис вход		0,60	6,52	0:15	14:44

**СЕКЦИЯ 3
SECTION 3**

СЕРВИС "А" Тип I		19,37	12,70	32,07	0:20	
10B	Сервис выход				0:20	15:04
11	"Дачи-2"		3,12	3,12	0:05	15:09
СУ-11	"Дачи-2"	6,00				15:12
12	"Дорофеевка-2"		7,35	13,35	0:20	15:32
СУ-12	"Дорофеевка-2"	7,45				15:35
13	"Бурабай-2"		1,58	9,03	0:15	15:50
СУ-13	"Бурабай-2"	5,92				15:53
13A	Сервис вход		0,60	6,52	0:15	16:08
СЕРВИС "В" Тип I		19,37	12,65	32,02	0:10	
13B	Сервис выход				0:10	16:18
	ЗОНА ЗАПРАВКИ	19,37	12,70	32,07		
13C	ЗП "КазМунайГаз" вход		10,00	10,00	0:15	16:33
	ВСЕГО, СЕКЦИЯ 3	38,74	35,35	74,09	52,29%	













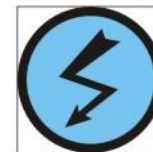




**Приложение № 2
Таблица пенализации**

№ п/п	Вид нарушения	Решение КСК	Пенализация	
			Время	Замеч., предупр.
1	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	Отказ в старте, исключение.		
2	Выезд после ознакомления, прописки и закрытия трассы в пятницу	Не допуск к соревнованию		
3	Самовольный выезд на трассу во время гонки:			
	до начала соревнования	Снятие со дня соревнования		
	до закрытия соревнования	Аннулирование результатов		
4	Превышение скорости 10 км/ч в сервисном парке	25% от ст. взноса		
5	Незакрепленный балласт в автомобиле (огнетушитель, инструмент, аптечка, запасное колесо и прочие вещи).	Отказ в старте. При обнаружении нарушения после прохождения СУ 25% от старт. Взноса.		
6	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками) Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера.	Денежный штраф 50% от стартового взноса		
7	Самовольный выезд с режима закрытого парка.	Аннулирование результатов		
8	Опоздание при постановке автомобиля в ЗП (утренний закрытый парк).		10 сек. за каждую мин. опоздания	
9	Опоздание на старт ралли, круга, секции более 15-ти минут	Исключение		
10	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	По решению Старш. Судьи старта СУ Решение КСК		
11	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	Исключение		
12	Выезд в стартовую зону без контрольной карты (утеря)	По решению КСК		
13	Пересечение корпусом машины линии знака стартовой зоны			
	1-е нарушение			замечан.
	2-е нарушение		0:05	
14	Не пристегнутый шлем у пилота или штурмана	Исключение		
15	Движение по маршруту ралли без включенного минимум ближнего света основных фар (за каждое нарушение на разных СУ)		0:10	
16	Не пристегнутый ремень безопасности	Исключение		
17	Открытое окно	Исключение		
18	Сбитая фишка (баллон)		0:20	
19	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	По решению КСК		
20	Отклонение от маршрута схемы трассы ралли	По решению КСК		
21	Сокращение (срезка, получение преимущества) от схемы трассы ралли	Исключение		
22	Помощь на маршруте ралли во время возвращения автомобиля обратно на дорогу судейскими экипажами в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.	Не пенализуется		
22а	Посторонняя помощь на маршруте ралли третьими лицами во время возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда, блокирования проезда и не способности двигаться самостоятельно.		5.00	
23	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону на протяжении дистанции (2-ух КП)		2:00	
24	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному.	Исключение		
25	Движение задним ходом по трассе СУ (за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно, при соблюдении требований безопасности)	Исключение		
26	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	Исключение		
27	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа.	Исключение		

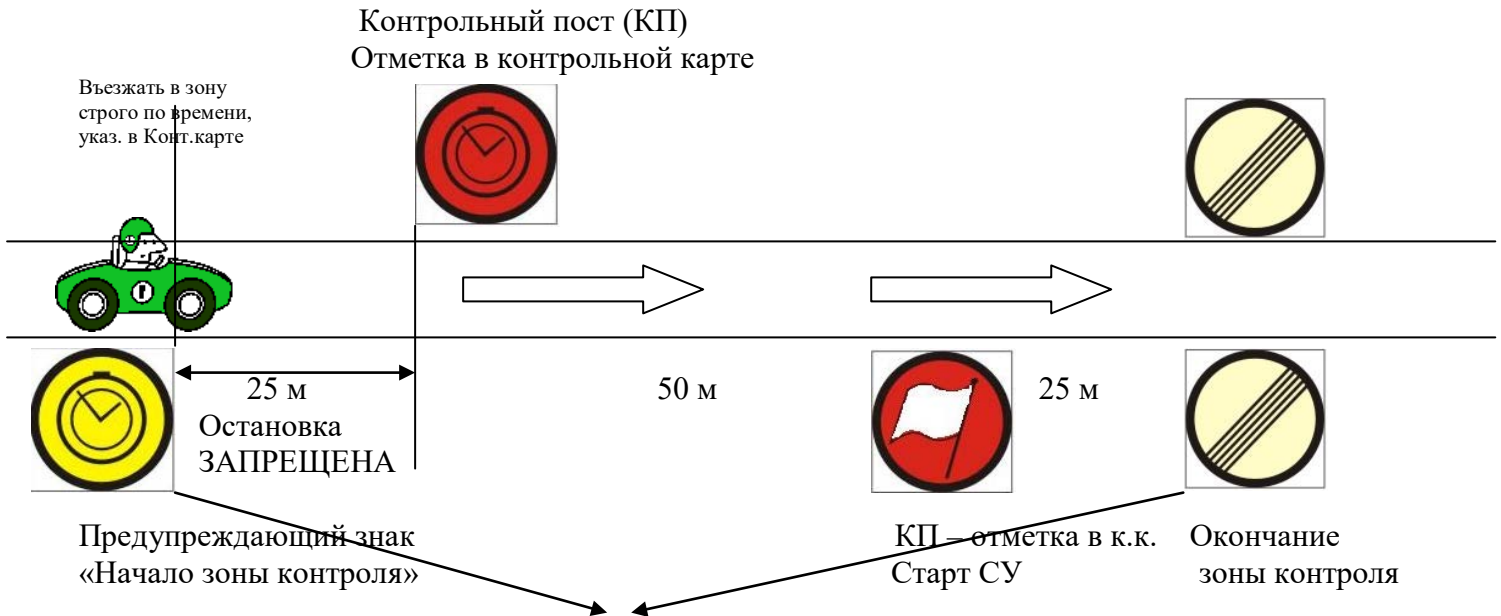
Правила организации и проведения соревнований по ралли-спринту

28	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5.00	
29	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	По решению КСК		
30	Некорректное поведение спортсменов и их болельщиков по отношению к судейской коллегии, Организаторам соревнованиям и другим спортсменам	Аннулирование результатов		
31	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	

Приложение № 3 Знаки контроля

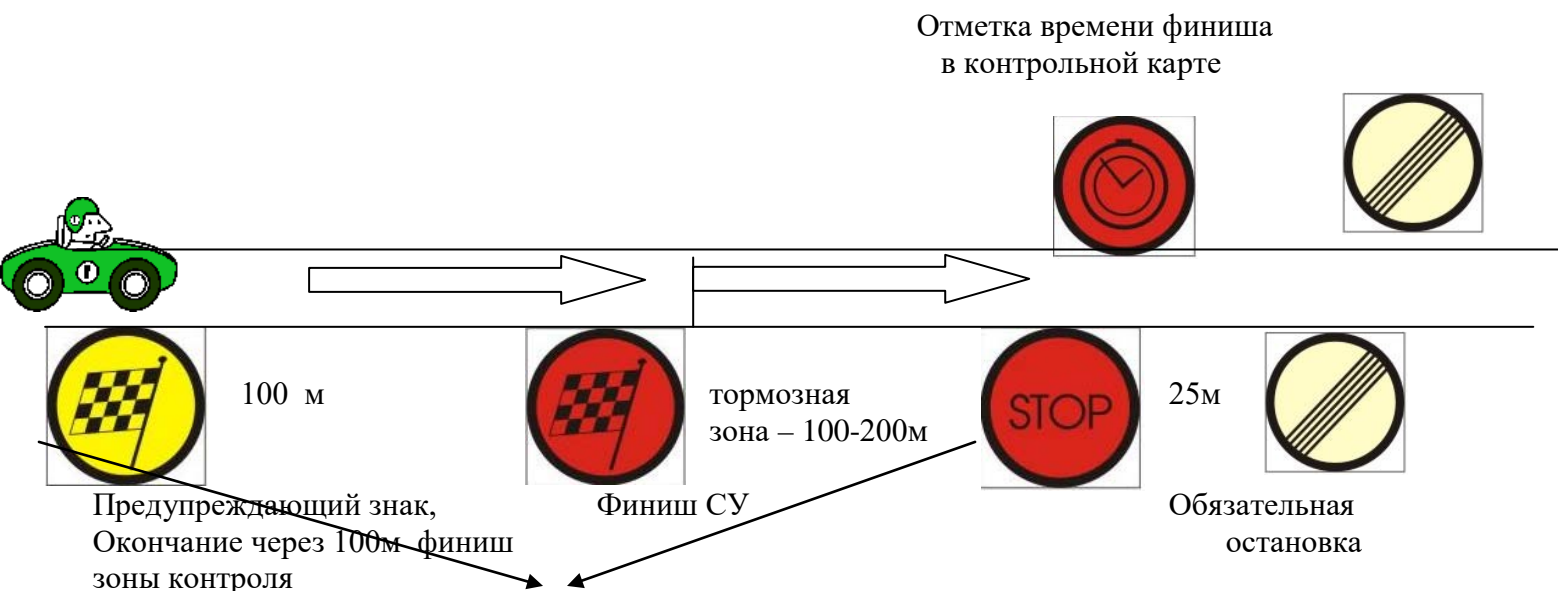
<p>КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ</p>  <p>Предупреждающий знак</p>  <p>Знак контрольного поста</p>	<p>СТАРТ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА</p>  <p>Знак контрольного поста</p>	<p>ФИНИШ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА</p>  <p>Предупреждающий знак</p>  <p>Знак контрольного поста</p>
<p>СТОП</p>  <p>Знак контрольного поста</p>	<p>ОКОНЧАНИЕ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ</p> 	<p>КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ</p>  <p>Предупреждающий знак</p>  <p>Знак контрольного поста</p>
<p>НАЧАЛО ЗАПРАВОЧНОЙ ЗОНЫ</p> 	<p>КОНЕЦ ЗАПРАВОЧНОЙ ЗОНЫ</p> 	<p>РАДИО ПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ</p>  <p>Предупреждающий знак</p>  <p>Знак контрольного поста</p>
<p>МЕДИЦИНСКИЙ ПОСТ</p>  <p>Предупреждающий знак</p>  <p>Знак контрольного поста</p>	<p>МАРКИРОВКА ШИН</p> 	<p>КОНТРОЛЬ МАРКИРОВКИ ШИН</p> 

Контроль времени (КВ), совмещенный со Стартом скоростного участка (СУ)



На прохождение зоны контроля и старта дается 3 мин. На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне) действуют режим закрытого парка, когда запрещены любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж исключается из ралли.

Финиш скоростного участка (линия хронометража)



Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупредительным о

финише знаком и знаком «Stop» - ЗАПРЕЩЕНА

Приложение №4. Зачеты и технические требования к автомобилям и шипованным резинам:

4.1. Устанавливаются следующие зачеты:

- «стандарт полный привод»
- «стандарт передний привод»
- «стандарт задний привод»
- «класс спорт полный привод»
- «класс спорт моно привод»
- Личный зачет Первых и Вторых водителей
- Абсолютный зачет (только классы стандарт)
- Командный зачет

4.2. К участию в зачетах «стандарт передний привод», «стандарт задний привод», «стандарт полный привод» к соревнованию допускаются легковые автомобили российского и иностранного производства, подготовленные и гражданские, за исключением внедорожников, кроссоверов и минивэнов (по решению КСК). Автомобили должны иметь технический паспорт (ПТС), страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности, огнетушителями в исправном состоянии два по 2кг или один 4кг, знаком аварийной остановки, буксировочным тросом. Салон автомобиля может быть оборудован каркасом, допускается участие автомобилей в соревнованиях без омологации.

4.3. К участию в зачетах «класс спорт полный привод» и «класс спорт моно привод» допускаются легковые автомобили российского и иностранного производства, подготовленные и оснащенные каркасом безопасности как с действующей, так и без омологации. Автомобили должны иметь технический паспорт (ПТС), карточку технического осмотра, и страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Автомобили должны быть оснащены ремнями безопасности, огнетушителями в исправном состоянии два по 2кг или один 4кг, знаком аварийной остановки, буксировочным тросом. Разрешается применение любой спортивной шипованной и не шипованной резины так же допускается гражданская резина с доработками.

5. Шины и шипы:

Требования к шипованным шинам, применение которых разрешено в соревнованиях.

5.1. Термины и определения.

5.1.1. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной».

5.1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;

5.1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;

5.1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);

5.1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины до верхнего среза рабочей части шипа.

5.1.6. Выступление головки шипа - расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа в верхней его части и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3 мм не учитываются.

5.2. Требования к шипам.

5.2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1,3 мм;
- диаметр рабочей части не более - 2,4мм;
- общая длина шипа не более 11 мм;
- диаметр шипа не более 7мм;
- число шипов не должно превышать 10 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта);
- максимальное выступание головки шипа – не более 2 мм.;

Исключение по диаметру рабочей части шипа имеют следующие шины заводской ошиповки:

Gislaved Nord Frost 5, Continental WinterViking 2dd, Continental Ice Contact BD, Nokian Hakkapeliitta (4,5,7). Так как имеют рабочую часть шипа не цилиндрической формы но имеющие допуск к соревнованиям.

5.3. Метод проверки шипов.

5.3.1. Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Если число шипов превышает 10 штук на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта), то к данному участнику по решению КСК применяется пункт пенализации;

5.3.2. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть отмаркированы.

5.3.3. Выступление головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

5.4. Ограничение по использованию шин.

5.4.1. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.

5.4.2. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.

5.4.3. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

5.4.4. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса, не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.

5.4.5. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).

5.4.6. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

Дополнительные ограничения могут быть наложены Регламентом соревнования.

Приложение №6

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

логотипы организаторов и ФАМС РК

Кубок РК по ралли-спринту

Дата:

Место:

Заполняется организатором: Класс Ст. номер

Состав экипажа:	1-й Водитель	2-й Водитель
Фамилия, имя		
Город, адрес		
Команда		
Возраст		
№ мобильного телефона		
№ сертификата ФАМС РК		
Электронная почта		
Водительский стаж		
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ		
Марка		Объем двигателя
Модель		Группа / Класс
Год выпуска		№ омологации
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании. В случаях повреждения моего автомобиля или нанесения ущерба моему здоровью или третьим лицам Организатор материальную и иную ответственность не несет. Я, как участник соревнований, несу полную материальную и иную ответственность самостоятельно в случае возникновения всех вышеизложенных обстоятельств.

Подпись 1-го Водителя	Подпись 2-го Водителя

Этап	Дата проведения	Сумма заявочного взноса	Подпись

Приложение № 7 Стандартная схема размещения официальных наклеек и рекламы



**Приложение № 8
ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ**

Заня- тое место	Количество стартовавших																							
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	20	18	15	13	10	8	4	1																
19	17	15	12	10	7	4	1																	
20	14	12	9	7	4	1																		
21	11	9	7	4	1																			
22	9	6	4	1																				
23	6	4	1																					
24	4	1																						
25	1																							