

**«Согласовано»**  
Председатель Комитета по делам спорта  
и физической культуры  
Министерства культуры и спорта РК



Канагатов Е.Б.  
2016 г.

**«Утверждаю»**  
Вице Президент ОО Федерации  
Автомотоспорта  
Республики Казахстан



Бородин В.П.  
2016 г.

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



**ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ  
СОРЕВНОВАНИЙ  
ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ КРОССУ**

## Оглавление

1. Правила соревнований и требования к трассам.....	3
1.1. Определение мотокросса .....	3
1.2. Мотоциклы .....	3
1.3. Участники соревнований.....	3
1.4. Положение о соревновании.....	3
1.5. Трасса .....	3
1.6. Безопасность .....	4
1.7. Зона старта .....	4
1.8. Стартовая машина.....	5
1.9. Предстартовый парк (Зона ожидания).....	5
1.10. Зона для ремонта и показа во время гонки .....	5
1.11. Парк гонщиков.....	6
1.12. Другие сооружения и помещения .....	6
1.13. Пункт хронометража и счета кругов .....	7
1.14. Посты сигнализации для судей на дистанции .....	7
1.15. Дополнительные требования к трассам.....	7
1.16. Официальные сигналы.....	7
1.17. Технический контроль и выбор мотоцикла .....	8
1.18. Тренировки.....	8
1.19. Программа заездов .....	9
1.20. Представление гонщиков.....	9
1.21. Порядок старта .....	9
1.22. Фальстарт.....	10
1.23. Ремонтные работы во время гонки .....	11
1.24. Замена колясочника.....	11
1.25. Должностные лица соревнований .....	11
1.26. Остановка заезда .....	12
1.27. Поведение гонщика и помощь ему на трассе .....	12
1.28. Пересечение линии финиша .....	13
1.29. Технический контроль и проверки.....	13
1.30. Результаты .....	14
1.31. Протесты .....	15
1.32. Инспекция трассы.....	16
2. Технические требования к мотоциклам .....	16
2.1. Общие спецификации.....	16
2.2. Выхлопные трубы .....	17
2.3. Руль .....	17
2.4. Рычаги.....	17
2.5. Дроссельная заслонка и прерыватель зажигания .....	18
2.6. Подножки.....	18
2.7. Тормоза .....	18
2.8. Грязевые щитки и защита колес.....	18

2.9. Колеса, обода и шины .....	18
2.10. Дополнительные спецификации для мотоциклов с коляской; .....	19
2.11. Номерные таблички (знаки) .....	19
2.12. Топливо и смазочные материалы .....	20
2.13. Экипировка и шлема спортсменов .....	20
2.14. Технический контроль .....	21
2.15. Диаграммы.....	22
2.16 Сводная таблица пенализации, применяемая при проведении ЧРК по мотокроссу.....	30

# МОТОКРОСС

## 1. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ

Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров, традиционных и других соревнований по мотоциклетному кроссу, проходящих на территории Республики Казахстан.

### 1. Определение мотокросса

1.1.1. Мотокросс - это соревнование на специальных мотоциклах, проводимое вне дорог *общего* пользования по замкнутой трассе с естественными препятствиями.

### 1.2. Мотоциклы

1.2.1. К участию в соревнованиях по мотокроссу допускаются мотоциклы-одиночки категории 1, группы А1 следующих классов: 50, 65, 85, 125 (двухтактные - до 125 см<sup>3</sup>, четырехтактные - от 175 до 250 см<sup>3</sup>), 250 (двухтактные до 250 см<sup>3</sup>, четырехтактные - от 290 до 450 см<sup>3</sup>), 350, 500 (двухтактные до 500 см<sup>3</sup>, четырехтактные — от 475 до 650 см<sup>3</sup>), а также мотоциклы с коляской категории I, группы В1 следующих классов: 500 и 750 (двухтактные от 350 до 750 см<sup>3</sup> и с четырехтактными двигателями — до 1000 см<sup>3</sup>).

Допускаемые классы мотоциклов указываются в регламенте о соревновании.

1.2.2. Соревнования могут проводиться в одном или нескольких классах мотоциклов одиночек и мотоциклов с коляской. Если программа соревнования включает заезды мотоциклов с коляской, то они должны проводиться только после заездов мотоциклов-одиночек (это касается только чемпионатов, первенств, Кубков и Трофеев Казахстана — официальных соревнований для мотоциклов-одиночек).

1.2.3. В зимних соревнованиях по мотокроссу разрешается применение металлических шипов (см. п. 2.9.3.). Это обязательно указывается в положении.

Участие в одном заезде мотоциклов с шипованными и нешипованными шинами запрещается.

### 1.3 Участники соревнований.

1.3.1. К участию в Чемпионате допускаются водители (мальчики и девочки от 5 до 14 лет, юноши и девушки от 14 до 18 лет, мужчины и женщины, старше 18 лет). К участию в Чемпионате допускаются спортсмены со следующими действующими документами: сертификатом категории «В» (или разовым сертификатом), выданным ФАМС РК, медицинской справкой о допуске к соревнованиям по мотоциклетному спорту, выданную врачебным учреждением, (отметка в зачетной книжке) и действующим страховым полисом на участие в соревнованиях по мотоспорту на сумму не менее 500000 тг.

1.3.2. Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на занятия и участие в соревнованиях по мотокроссу от родителей (опекунов).

1.3.3. Возраст спортсменов и деление по классам.

1. Класс 65 – с 6 до 12 лет (допускаются 50 см<sup>3</sup>);
2. Класс 85 – с 10 до 15 лет;
3. Класс 125 – с 14 лет (допускаются 4-х тактные 250 см<sup>3</sup>);
4. Класс «Орен» - с 16 лет до 35 лет (мотоциклы до 500 см<sup>3</sup>);
5. Класс «Орен-2» -ветераны: группа А с 35 до 45 лет; (мотоциклы любой модели).
6. Класс «Орен-2» -ветераны группа Б – от 45 лет и старше. (мотоциклы любой модели).

#### **1.4. Положение о соревнованиях (Регламент)**

1.4.1. Организатор обязан обеспечить участников Регламентом соревнований, содержащем всю необходимую информацию о нем. В соответствии с Регламентом каждый участник должен подать организатору свою предварительную заявку.

#### **1.5. Трасса**

1.5.1. Трасса для мотокросса может быть стационарной (постоянной) или временной и должна сооружаться только из естественных материалов (земля, песок и т.д.). Разметка и исполнение трассы должны осуществляться исходя, прежде всего из безопасности для гонщиков. Длина трассы должна быть не менее 1,5 км и не более 3 км (для официальных соревнований – не менее 1,75 км и не более 2 км). Ширина трассы в ее самом узком месте не может быть менее 6 м, а для мотоциклов с коляской – менее 7 м.

(Рекомендуется ширина трассы в самом узком месте — не менее 8 м). Трасса нигде не должна раздваиваться. Свободное вертикальное пространство между трассой и любым возвышающимся над ней препятствием должно быть не менее 3 м (см. диаграмму 1).

1.5.2. Особое внимание с точки зрения безопасности гонщиков должно уделяться трамплинам, их конфигурации. В зоне приземления после трамплина ширина трассы должна быть минимум на метр шире, чем в зоне вылета. Не разрешаются многократные прыжки. Ими считаются прыжки, когда второй и/или третий горб находится в зоне приземления первого горба.

На трассе могут устраиваться «гребенки» представляющие собой последовательный ряд полусферических холмиков высотой до 50 см от уровня трассы и расстоянием около 2,5 м между их вершинами. Их делают после поворотов, чтобы обеспечить подъезд к ним на небольшой скорости (см. диаграмму 3).

1.5.3. Трасса не может быть утверждена, если она проходит по глубокой водной поверхности, очень скалиста или камениста или включает прямые участки, позволяющие развивать слишком высокую скорость. Она должна быть сделана таким образом, чтобы средняя скорость в гонке не превышала

55 км/час.

1.5.4. В соответствии со схемой трассы все ее участки должны быть пронумерованы.

### **1.6. Безопасность**

1.6.1. Зоны старта и финиша, парк гонщиков и все места, куда допускаются зрители, должны огораживаться забором достаточной высоты и прочности, чтобы сдерживать зрителей. В местах, предназначенных для гонщиков, механиков, представителей промышленности и прессы, не допускается присутствие служебных собак.

1.6.2. С каждой стороны трассы, по всей ее длине, должна быть предусмотрена нейтральная зона безопасности для гонщиков и зрителей шириной не менее 1 м. Эта зона должна разграничиваться забором или естественным препятствием со стороны зрителей и кольшками высотой до 50 см со стороны трассы (лучший вариант — отсыпка высотой 50 см с кольшками наверху). Кольшки должны быть легколомаемыми (деревянными или из другого гибкого материала диаметром не более 2,5 см) и могут соединяться между собой лентой (веревки запрещены).

1.6.3. В интересах безопасности гонщиков все препятствия типа деревьев, столбов, стен, скал и т.п. должны закрываться тюками из соломы или другого ударопоглощающего материала (см. диаграмму 2).

На трассе не должно быть никаких крупных камней, а те, которые могут появиться на ней в процессе гонки, должны убираться,

При необходимости трасса должна своевременно и правильно поливаться до и между заездами для обеспечения нормальных условий, как для гонщиков, так и для зрителей.

### **1.7. Зона старта**

1.7.1. Стартовая зона должна огораживаться забором и вход в неё должен контролироваться. Ширина трассы на линии старта должна обеспечивать старт в один ряд минимум 30 мотоциклов-одиночек (для официальных соревнований – 40), или 15 экипажей из расчета 1 м на каждый мотоцикл-одиночку, 2 м на мотоцикл с коляской. Второй ряд допускается для мотоциклов с коляской. Линия старта должна быть расположена на ровном месте под углом 90 градусов к первому повороту таким образом, чтобы все стартующие гонщики, находящиеся в одном ряду, имели равные условия.

1.7.2. В мотокроссе длина прямой после старта (от линии старта до первого поворота) должна быть не менее 80 м и не более 125 м и на ней не должно быть никаких прыжков или колеи. В этой зоне могут находиться только необходимые должностные лица, фотокорреспонденты и телеоператоры (см. диаграмму 4).

### **1.8. Стартовые машины**

1.8.1. На всех соревнованиях обязательно применение стартовой машины индивидуального типа. Она представляет собой прочную металлическую поперечную конструкцию, падающую назад или убирающуюся вниз при ее включении вручную или с помощью дистанционного управления. Механизм включения стартовой машины и ее оператор должны быть скрытыми.

1.8.2. Конструктивно стартовая машина должна быть сделана так, чтобы

блокировать переднее колесо мотоцикла, если гонщик стартовал до ее срабатывания. Кроме того, должно быть предусмотрено запорное устройство, чтобы угол подъема стартовой машины не превышал 80 градусов от земли. Минимальная высота стартовой машины — 50 см, максимальная! — 52 см. Бетонированная площадка, (используемая для установки стартовой машины, не должна быть шире 60 см (см. диаграммы 5 и 10).

Перед стартом каждого заезда организатор должен разравнивать, место между противооткатным устройством и стартовой машиной.

На стартовой машине разрешается размещать рекламу при условии, что это никак не влияет на ее функционирование.

### **1.9. Предстартовый парк (Зона ожидания)**

1.9.1. Стартовая зона должна включать предстартовый парк (зону ожидания), должным образом огороженную и имеющую систему опор для мотоциклов-одиночек. В ней должны быть вход для гонщиков, едущих из своего парка и выход на линию старта. Вход в нее ограничен только для лиц, имеющих на это право (см. диаграммы 5 и 14).

Над входом в предстартовый парк желательно (для официальных соревнований ~ обязательно) иметь часы, видимые для всех и подзывающие официальное время. Запрещаются курить в этой зоне, для чего должны быть поставлены соответствующие таблички.

### **1.10. Зона для ремонта и показа во время гонки**

1.10.1. Сбоку трассы должна предусматриваться огороженная зона для ремонта и показа, имеющая вход и выход, через которые гонщики могут свободно заезжать и выезжать во время гонки. Она должна быть хорошо видима гонщикам и не располагаться на повороте или вблизи трамплина.

Въезд в эту зону со стороны парка гонщиков должен контролироваться судьей. В ней могут находиться только механики, представители промышленности и другие лица, имеющие такое право. Выезд из этой зоны на трассу должен также контролироваться судьей (см. диаграмму 6).

Крайне желательно иметь в этой зоне один или несколько мониторов, показывающих время и место каждого гонщика на время тренировок и заездов. Курение в этой зоне запрещено и при входе в нее со стороны парка гонщиков ДОЛЖНА быть соответствующая табличка.

### **1.11. Парк гонщиков**

1.11.1. По возможности парк гонщиков должен располагаться на ровном месте. Его размеры и покрытие (грунт) должны позволять свободное размещение в нем гонщиков, проезд и установку их транспорта при любой погоде. Особое внимание должно быть уделено стоку воды. Парк гонщиков должен иметь прямой выход в стартовую зону. Въезд в парк гонщиков со стороны трассы и выезд из него на трассу должны быть обязательно с одной и той же стороны линии финиша.

1.11.2. В парке гонщиков должна быть предусмотрена небольшая тренировочная дорожка, состоящая из двух смежных частей и разделенных между собой барьером из пластика или соломенных тюков, а также место для

закрытого парка, в который ставятся мотоциклы по окончании последнего заезда.

1.11.3. В парке гонщиков или рядом с ним должно быть отведено отдельное место для мойки мотоциклов, где должны быть специальные мойки высокого давления и/или краны с водой и источниками электричества.

В парке гонщиков должно быть минимум 1 душевая установка, 4 туалета (2 мужских и 2 женских), 3 крана с питьевой водой, пункт медицинской помощи, противопожарный пост, крытая площадка для проведения мандатного и технического контроля с соответствующим оборудованием. Рядом с парком гонщиков или на его территории должен устанавливаться стенд для официальной информации (см. диаграммы 8 и 14).

Категорически запрещается установка в парке гонщиков временных заправочных станций.

## **1.12. Другие сооружения и помещения**

1.12.1. При подъезде к трассе должно располагаться бюро соревнования. Для прессы должны быть предусмотрены рабочие помещения со столами, стульями, телефоном, факсом и копировальным аппаратом (см. диаграмму 15).

1.12.2. Для заседаний жюри должно иметься специальное помещение, защищенное от шума во время гонки. Оно должно находиться на территории парка гонщиков или вблизи него.

1.12.3- Медицинское обеспечение соревнования полагается на главного врача и его специальную бригаду, состав которой, а также количество и расположение постов на трассе определяется совместно с директором соревнования. Минимальное количество машин скорой помощи для официальных соревнований – две. Одна, из которых желательно с оборудованием для реанимации.

1.12.4. Пожарные посты должны располагаться, помимо парка гонщиков, на определенных местах вдоль трассы, а также в ремонтной зоне, предстартовом парке и зоне старта.

1.12.5. Должны быть предусмотрены место для комментатора и система громкой связи. Для удобства зрителей должны иметься трибуны, пункты питания, стоянка для автотранспорта, туалеты, медицинская помощь и противопожарный пост. Как в парке гонщиков, так и на территории, отведенной для зрителей должны устанавливаться и регулярно очищаться контейнеры для мусора.

## **1.13. Пункт хронометража и счета кругов**

1.13.1. На трассе должен быть оборудован пункт хронометража (вышка, здание, мобильная установка и т.п.), в котором могли бы спокойно разместиться и работать хронометристы и/или бригада счета кругов. Этот пункт должен располагаться прямо в створе линии финиша. С противоположной стороны трассы должна размечаться или наноситься белая вертикальная линия. Время прохождения контрольной линии фиксируется в момент ее пересечения наиболее выступающей передней частью мотоцикла.

1.13.2. Непосредственно у линии финиша должны устанавливаться электронные или механические часы для показа времени гонки.

Судьи-счетчики кругов и секретариат соревнований должны размещаться в

смежных, но изолированных друг от друга помещениях.

1.13.3. Для хронометража должны использоваться как минимум секундомеры первого класса с точностью 1/10 секунды с двойным отдельным стоп-механизмом и синхронизированные с реальным временем или электрические хронометры с механической фиксацией времени с интервалом 1/10 секунды и менее.

#### **1.14. Посты сигнализации для судей на дистанции**

1.14.1. По всей трассе должно иметься достаточное количество постов для судей на дистанции, которые флагами (зелеными и желтыми) информируют гонщиков о ситуации на трассе. Эти посты должны быть четко обозначены, хорошо видимы гонщикам, и обеспечивать необходимую безопасность работающим на них судьям.

Количество таких постов и их размещение должно быть таково, чтобы вся трасса находилась под контролем судей на дистанции (см. диаграмму 1).

Минимальный возраст судей на дистанции - 16 лет.

Для каждого поста организатор должен составить список работающих на нем судей и передать его в жюри до его первого заседания. На каждом посту должно быть два судьи (один с флагами., другой - без флагов для оказания помощи нуждающимся в ней гонщикам). Судьи должны быть одеты в форму или иметь нагрудники нейтрального цвета, но ни в коем случае красного или желтого, чтобы не спутать с флагами.

После окончания всех заездов судьи на дистанции должны оставаться в распоряжении директора соревнования до истечения времени подачи протеста.

#### **1.15. Дополнительные требования к трассам**

1.15.1. При проведении соревнований по мотокроссу не должны создаваться неудобства для зрителей, участников и организаторов.

#### **1.16. Официальные сигналы**

1.16.1. Официальная сигнализация осуществляется флагами размером 75 x 60 см следующим образом:

<u>Флаг</u>	<u>Значение</u>
отмашка красным флагом -	всем обязательно остановиться
черный флаг и табличка	остановиться данному
с № гонщики -	гонщику
неподвижный желтый флаг -	опасность, ехать медленно
отмашка желтым флагом -	непосредственная опасность,
	быть готовым остановиться,
	обгон запрещен
	внимание, вяс обгоняет
отмашка синим флагом (им должны	гонщик, идущий на круг впереди
пользоваться дополнительные судьи —	
специалисты только по этому флагу)-	
зелёный флаг -	трасса свободна
чёрно-белый флаг в клеточку -	конец тренировки/гонки

1.16.2. Для временной остановки гонщика при фальстарте применяется табличка «временный стоп» размером, не менее 50 x 35 см с надписью «STOP».

### **1.17. Технический контроль и выбор мотоцикла**

1.17.1. До свободных тренировок в указанное в положении время должен быть проведен технический контроль. Каждый гонщик может использовать в соревновании максимум два мотоцикла, которые прошли технический контроль, при этом каждый гонщик обязан представить на тех. контроль один мотоцикл под своим именем и номером. Что касается второго мотоцикла, есть две возможности: 1) гонщик может представить на контроль второй мотоцикл под своим именем и номером; 2) команда может представить на контроль второй мотоцикл, которым могут воспользоваться несколько гонщиков.

В этом случае, команда в момент контроля должна сообщить техкомиссару фамилии и номера гонщиков, которые имеют право использовать данный мотоцикл.

1.17.2. Гонщик может менять мотоцикл в любой момент, но не во время гонки. Окончательный выбор мотоцикла должен быть сделан за 10 минут до старта заезда и в зону ожидания должен быть поставлен только один мотоцикл.

1.17.3. Если во время первичного технического контроля уровень шума окажется выше допустимого, мотоцикл может быть предъявлен для повторного контроля, до начала заезда.

### **1.18. Тренировки**

1.18.1. Организатор соревнования в зависимости от его ранга обязан предусматривать тренировки накануне и/или в день соревнований. К тренировкам допускаются только гонщики, прошедшие регистрацию технический контроль и не имеющие медицинских противопоказаний. Продолжительность каждой свободной тренировки - не менее 20 — 30 минут, официальной тренировки с засечкой времени - не менее 20 минут. На тренировке гонщики (если их более 40) делятся на две группы, причем в группе А на одного гонщика больше, чем в группе Б, если их количество нечетное. Распределение гонщиков по группам осуществляется по жеребьевке. Расписание и продолжительность всех тренировок, а также принцип отбора и определения мест на старте (официальная тренировка с засечкой времени, отборочные заезды и т.п.) указываются в регламенте о соревновании.

Крайне желательно (для официальных соревнований обязательно) предусмотреть время и условия для опробования старта (5 минут) сразу после свободной тренировки в день соревнований или в день проведения отборочных заездов. При внесении каких-либо изменений в трассу после окончания тренировок гонщикам до старта предоставляется один круг для ознакомления с изменениями трассы.

Массовый старт при проведении опробования старта, свободной и официальной (с засечкой времени) тренировок не допускается.

Результаты официальной тренировки и/или отборочных заездов утверждаются жюри или главным судьей (если нет жюри). Максимальное количество гонщиков, допускаемое на старт в каждом официальном заезде соревнования — 40 (30 экипажей). Два гонщика или два экипажа являются запасными.

### **1.19. Программа заездов**

1.19.1. В зависимости от ранга соревнования, количества участников и классов мотоциклов и других условий организатор устанавливает количество и продолжительность заездов в каждом классе и каждой категории участников, указывая это в регламенте соревнований. Однако, как общее правило, в многоэтапных официальных соревнованиях для мотоциклов-одиночек проводятся два заезда по 30-40 минут плюс два круга, для мотоциклов с коляской – два заезда по 25-30 минут плюс два круга, для юниоров - два заезда по 20-25 минут плюс два круга, для юношей — два заезда по 10-15 минут плюс два круга, для мальчиков — два заезда по 5-10 минут плюс два круга. Одноэтапные официальные соревнования проводятся, как правило, в три заезда.

Интервал между заездами одного класса мотоциклов и одной категории участников должен быть не менее 75 мин.

## 1.20. Представление гонщиков

1.20.1 Короткое представление гонщиков зрителям обязательно, если позволяют погодные условия.

## 1.21. Порядок старта

1.21.1. Перед каждым стартом в зоне ожидания (предстартовым парке) применяется следующая процедура:

за 20 мин. до старта	открывается зона ожидания
за 10 мин. до старта	все мотоциклы должны быть поставлены в зону ожидания, нарушившие это правило, исключаются из данного заезда и заменяются запасными гонщиками/экипажами (максимум два)
за 5 мин. до старта	после свистка все, кроме гонщиков, одного механика на гонщика и должностных лиц, покидают эту зону.
за 3 мин. до старта	неиспользуемые запасные гонщики в том числе по решению главного судьи и после звукового сигнала гонщики покидают зону ожидания и выходят на старт, а все механики остаются в зоне ожидания
за 15 сек. до старта:	выход из зоны ожидания на старт закрывается, гонщик, имеющий технические проблемы, может выйти на старт только после того, как он будет дан

Порядок выхода гонщиков на старт всех заездов определяется по их результату в квалификационной тренировке с засечкой времени.

Первым выходит на старт гонщик, имеющий лучшее время, независимо от группы, вторым — гонщик, имеющий лучший результат в другой группе.

Третьим выходит гонщик, имеющий второе время в группе «А», затем — гонщик, имеющий второе время в группе «Б» и т.д.

Если засечки времени нет, то проводятся отборочные заезды.

В этом случае первым выходит лучший гонщик из *группы* «А», затем лучший гонщик из **ГРУППЫ** «Б» и т.д.

В однодневных неофициальных соревнованиях допускается выпускать гонщиков на старт первого заезда по жеребьевке, а на последующие заезды - по результатам предыдущего заезда.

1.21.2. После того, как гонщик занял место на старте, он больше не может его менять, возвращаться в зону ожидания или получать помощь до старта. Если *на* старте у гонщика возникли технические проблемы,

он должен ожидать помощи до завершения всей процедуры старта. Только после этого он может получить помощь своего механика на этом месте и затем стартовать. Нарушившие это правило исключаются из данного заезда. Запрещается *пользоваться* какими-либо упорами (подставками) для ног для облегчения старта

1.21.3. Старт дается общий с работающими двигателями. Стартер поднимает зеленый флаг, и с этого момента гонщики находятся под его контролем, вплоть до того, как все гонщики займут места на старте. После чего стартер показывает табличку 15 сек., по истечении 15 сек. показывает табличку «5 сек.», означающую, что через 5, 10 сек. после ее показа будет приведена в действие стартовая машина.

## **1.22. Фальстарт**

1.22.1. В случае фальстарта есть два варианта действий:

1) будет дан повторный старт

Всем гонщикам показывается красный флаг, и они должны вернуться в зону ожидания для повторного старта в возможно короткое время.

После фальстарта замена мотоцикла не разрешается, и резервные гонщики не используются.

2) применяется наказание «временный стоп»

По рекомендации главного судьи гонщику, допустившему фальстарт, на линии финиша показывается табличка «временный стоп» и остановиться там, на 10 сек. с работающим двигателем, после чего он может продолжить гонку. Эта процедура должна находиться под строгим контролем назначенных для этого судей. Если гонщик после трёхкратного показа ему таблички «временный стоп» не остановился в этой зоне, ему будет показан чёрный флаг.

Если фальстарт допустили несколько гонщиков, они будут остановлены по очереди на последующих кругах, начиная с гонщика, имеющего лучший результат в отборе и т.д. Если кто-то из этих гонщиков игнорирует указание остановиться в зоне «временного стопа», то следующий наказанный гонщик не будет остановлен, пока предыдущий гонщик не остановится или ему не будет показан чёрный флаг. Такая же процедура применяется в случае повторного старта. За исключением случая фальстарта, остановленный заезд может быть возобновлён с полной процедурой старта только один раз (см. также п. 1.26.2). В случае если судьям не удалось провести процедуру «временный стоп» до конца заезда, данный гонщик будет наказан штрафным временем – 30сек.

## **1.23. Ремонтные работы во время гонки**

1.23.1. Гонщики имеют возможность производить ремонт или заменять глушитель, но только в ремонтной зоне.

## **1.24. Замена колясочника**

1.24.1. Во время соревнования замена колясочника не разрешается.

## **1.25. Должностные лица соревнований**

1.25.1 Высший контроль за проведением официальных соревнований осуществляют

жюри, состоящее из 3 человек (Президент жюри, главный судья и спортивный комиссар или представитель местной федерации - все с правом голоса.) Эти лица обязаны иметь соответствующую лицензию ФАМС РК, выдаваемую после успешного проведения семинара. На соревнованиях более низкого уровня жюри можно не создавать. В этом случае высший контроль осуществляет главный судья.

1.25.2. На заседаниях жюри могут присутствовать в качестве наблюдателей представители команд. Функции жюри изложены в Спортивном кодексе, но оно не несёт ни какой ответственности за организацию соревнования и не имеет в нём никаких исполнительных функций. Главным исполнительным лицом является во всех случаях директор соревнования.

1.25.3. Члены жюри должны прибыть на место соревнований не позднее, чем за сутки до начала тренировок (арбитр – за 6 часов). Если Президент жюри не может прибыть вовремя на место соревнований, члены жюри из своего состава избирают нового Президента жюри.

1.25.4. В сопровождении директора соревнования жюри, а если его нет, то главный судья (арбитр) должны до начала тренировок проинспектировать трассу и защитные сооружения. Жюри (главный судья/арбитр) должны следить за тем, чтобы все его решения, затрагивающие или изменяющие ранее опубликованную программу, например, задержка тренировок или стартов заездов, улучшения или изменения трассы, исключение гонщика, преждевременная остановка или отмена соревнования полностью или частично были немедленно сообщены директору соревнования для принятия им соответствующих мер.

1.25.5. Арбитр должен остановить соревнование до тех пор, пока не будут выполнены его указания и он должен проследить за тем, чтобы комментатор объяснил зрителям мотивы его решения и причины любой задержки.

Он вправе остановить, перенести или отменить соревнование полностью или частично по причинам, которые по его мнению, диктуют такое решение. Никто другой не имеет такого права, однако перед принятием такого решения, если оно связано с погодными условиями, могущими отразиться на состоянии трассы, он должен проконсультироваться с директором соревнования.

1.25.6. Арбитр может наложить взыскание на любого, кто не соблюдает правила и его указания, неправильно ведет себя или выражает публично или жестами свое несогласие с решениями арбитра или другого должностного лица, имеющего на это право. Наказание может быть в виде штрафа, исключения гонщика из одного или нескольких заездов, снятие с соревнования, предупреждения или сообщения в федерацию для принятия последующих мер. По просьбе наказанного арбитр обязан объяснить, почему он принял такое решение и после объяснения арбитр не может далее обсуждать это решение публично или в частном порядке. Арбитр должен немедленно рассмотреть любой протест, переданный ему через директора соревнования.

## **1.26. Остановка заезда**

1.26.1. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, аннулировать частично или полностью соревнование по соображениям срочной безопасности или другим случаям форс-мажор. В этом случае показывается красный флаг.

1.26.2. Если заезд остановлен до истечения половины положенного времени (например, время заезда 30 мин. плюс два круга, половина в данном случае составляет 15 мин.) то заезд повторяется. Все гонщики возвращаются в свой парк и новый старт будет дан через 30 мин. после показа красного флага. При этом разрешается заменять мотоцикл, но не позже, чем за 10 мин. до нового старта. Директор соревнования может рекомендовать жюри или главному судье исключить одного или нескольких гонщиков, виновных в остановке заезда и не допустить их к новому старту. Запасные гонщики могут участвовать в новом старте, если кто-то из основных гонщиков не может далее участвовать или был исключен из заезда. Если заезд остановлен на более поздней стадии, места гонщиков распределяются по результатам круга, предшествующего остановке. Гонщики, по вине которых заезд был остановлен, классифицируются после гонщиков, проехавших такое же или большее количество кругов.

1.26.3. За исключением фальстарта, заезд может быть остановлен и повторен только один раз. Если же заезд пришлось остановить второй раз до истечения половины установленного времени, то он считается не состоявшимся.

1.26.4. Если арбитр остановил заезд до того, как лидер прошел половину кругов (в финале - три четверти кругов), заезд повторяется. Порядок выхода на старт повторного заезда — по местам, которые гонщики занимали на круге, предшествовавшем остановке заезда.

Если же заезд остановлен на более поздней стадии, места определяются по результатам круга, предшествующего остановке заезда.

### **1.27. Поведение гонщика и помощь ему на трассе**

1.27.1. В любой момент гонщик обязан соблюдать правила соревнований и на трассе вести себя ответственным образом, не подвергая опасности других гонщиков и участников соревнования. Направляясь медленно в парк гонщиков или ремонтную зону, гонщик должен выбрать траекторию своего движения, которая не мешает движению остальных гонщиков. Общие интересы безопасности требуют, чтобы каждый гонщик был физически и умственно способен полностью контролировать свой мотоцикл и сообщал главврачу соревнования о любых проблемах медицинского характера, которые у него могут возникнуть.

1.27.2. Гонщики обязаны присутствовать на всех брифингах, устраиваемых для них, и быть в курсе всей предоставляемой информации.

1.27.3. Любая, посторонняя помощь гонщикам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности судьями на дистанции, назначенными организатором. Нарушившие это правило наказываются по предложению директора соревнования. Судьи на дистанции могут также оказать помощь в подъеме упавших мотоциклов, перемещении их в безопасное место или удерживая их во время ремонта. Однако, любой ремонт или настройка должны производиться только самим гонщиком без посторонней помощи. Судьи могут помочь также гонщику толкать его мотоцикл, чтобы он завелся.

Во время тренировок и заездов консультации между членами команды и

гонщиками возможны только в ремонтной зоне. Гонщики, останавливающиеся сбоку трассы для консультации с другими лицами, могут мешать движению других гонщиков, поэтому такие действия будут рассматриваться как посторонняя помощь. Допускаются только следующие виды сигналов между гонщиками и обслуживающими его лицами: информация о времени и положении гонщика, путём показа ему таблички с информацией в определённом месте, а также жесты гонщиков. Связь с гонщиками по радио категорически запрещается.

1.27.4. Гонщики могут беспрепятственно заезжать в ремонтную зону для ремонта или замены любой детали мотоцикла, кроме рамы, которая пломбируется во время техосмотра. В отношении замены глушителя см. технические требования. Въехав в ремонтную зону, гонщики должны полностью остановиться. Если двигатель был заглушён, гонщику может быть оказана помощь, чтобы его завести. Заправка топливом в ремонтной зоне разрешается только с выключенным двигателем. Гонщики, заехавшие во время отборочных или основных заездов в парк гонщиков, больше не могут продолжить данный заезд.

1.27.5. Запрещается срезать трассу. Любая попытка получить преимущество путем срезки трассы во время отборочного заезда, квалификационной тренировки или основного заезда наказывается исключением.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы, он должен продолжать движение дальше, стараясь осторожно вернуться на трассу как можно ближе к месту съезда с неё, не получая при этом никакого преимущества.

## **1.28. Пересечение линии финиша**

1.28.1. Время пересечения линии финиша фиксируется в момент пересечения её наиболее выступающей передней частью мотоцикла.

## **1.29. Технический контроль и проверки**

а) контроль шума после каждого заезда

Сразу после окончания каждого заезда проводится контроль шума трех мотоциклов, определенных жеребьевкой. Гонщик, мотоцикл которого превышает установленный уровень шума после гонки (100 дБ(А) для мотоцикла), наказывается одной штрафной минутой, добавляемой ко времени гонщика в данном заезде и он классифицируется вместе с гонщиками, имеющими такое же количество кругов в соответствии с его временем. Если же, по мнению главного судьи, нарушение было неумышленным и/или вызвано аварийным случаем и при этом характеристики мотоцикла не изменились, то он может рекомендовать жюри отменить наказание. Однако гонщик может произвести ремонт и должен в этом случае предъявить свой мотоцикл для контроля перед очередным стартом.

б) заключительный контроль

Сразу после последнего заезда первые три мотоцикла по общим результатам должны быть поставлены в закрытый парк для технического контроля, и оставаться там, в течение 30 минут после финиша победителя на случай протеста или дополнительного осмотра.

в) контроль топлива

В любой момент соревнования может быть проведена проверка топлива. Гонщик, топливо которого не соответствует техническим требованиям, из соревнования исключается, и набранные им очки и призы аннулируются. Он также должен возместить все расходы по контролю и к нему могут быть применены дополнительные санкции.

г) стоимость проверки мотоцикла и топлива по протесту Стоимость разборки двигателя и проверки топлива указывается в положении о соревновании. Эти суммы уплачиваются проигравшей стороной механику, производившему разборку двигателя или лицу, проводившему контроль топлива.

### 1.30. Результаты

1.30.1. Все результаты должны утверждаться жюри. Организатор чемпионатов, первенств, Кубков и Трофеев России обязан в течение 12 часов направить факсом или электронной почтой результаты соревнований в Секретариат ФАМС РК и организатору следующего этапа.

Личные результаты

1.30.2. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвовавшие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов. Не получают результата гонщики

а) не финишировавшие «течение 5 мин. после победителя

б) не прошедшие 3/4 кругов, пройденных победителем

Если 3/4 кругов не соответствуют целому числу, результат увеличивается до следующего целого числа.

1.30.3. Заезд считается официально законченным по завершении круга, в котором победителю был показан финишный флаг.

Если флаг финиша по ошибке был показан позже официального времени, то места определяются в порядке гонки на момент официального времени, а если был показан ранее официального времени, то по порядку гонки на момент показа финишного флага.

1.30.4. Если соревнование проводится в несколько заездов, его победителем считается гонщик, набравший наибольшее количество очков, независимо от числа заездов, которые он закончил. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе; и т.д.) Если **и** в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат определяют очки последнего заезда, а в случае равенства - очки предпоследнего заезда и т.д.

1.30.5. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

Не получают результат гонщики, не финишировавшие в течение 5-и минут после победителя или не прошедшие 3/4 кругов, пройденных победителем.

Личное первенство на этапе определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух заездах по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При равенстве очков преимущество получает спортсмен, занявший лучшее

место в заездах. При дальнейшем равенстве по результатам совместного последнего заезда.

Личное первенство по итогам Чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену на всех этапах.

При равенстве очков преимущество получает спортсмен, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т.д.) на этапах. При дальнейшем равенстве – спортсмен, имеющий лучший результат на последнем, предпоследнем и т.д. этапе соревнований.

**1.30.6. Командное первенство на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных за каждый заезд отдельно по таблице, независимо от количества стартовавших участников. Состав команды не меняется с начала первого этапа (при получении сертификата на команду указывается основной состав + запасные гонщики).**

1.30.7. В неофициальных одноэтапных соревнованиях, проводимых в несколько заездов, допускается определять их победителя по наименьшей сумме мест, занятых в заездах. В случае равенства суммы мест, первенство определяется аналогично п. 1.30.4.

Гонщик, не получивший зачета в одном из зачетных заездов, классифицируется

место	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31
место	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
очки	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
место	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
место	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

после гонщиков, имеющих зачет во всех зачетных заездах. В этом случае при равенстве суммы мест у двух (нескольких) спортсменов, преимущество имеет гонщик, получивший зачет или имеющий лучший результат в последнем, затем предпоследнем и т.д. заезде соревнований.

1.30.8. Командные результаты

Результаты команд определяются по сумме личных результатов их членов или по моменту пересечения линии финиша последним спортсменом команды. Но если команда состоит из гонщиков, выступающих в разных классах мотоциклов, количество начисляемых очков должно зависеть не только от занятого места, но и от числа стартовавших в данном классе .

Порядок определения итоговых мест, в случае равенства очков у двух или более команд, указывается в регламенте о соревновании. Они могут быть аналогичны изложенным в ст.

#### 1.30.4.

Определение личных мест по итогам командных соревнований допускается только для присвоения спортивных званий и разрядов и только в соответствии со статьями 1.30.2.-1.30.6. настоящих правил.

1.30.9. В лично-командных соревнованиях очки для командного зачета

начисляются только за места, фактически занятые спортсменами в личном зачете, т.е. исключение из протокола при начислении командных очков личных результатов участников только личного зачета или членов команд параллельного зачета не разрешается. Количество мест, за которые начисляются очки и их количество может быть иным, это указывается в положении.

### 1.31. Протесты

1.31.1. Любой протест должен подаваться директору соревнования в письменной форме вместе с залогом, размер которого указывается в регламенте о соревновании. Если протест заявлен устно, он должен быть подтвержден в письменной форме не позднее, чем через 15 минут. Если протест был признан обоснованным, залог возвращается.

1.31.2. Протест по поводу правомочности допуска гонщика (колясочника) или мотоцикла должен подаваться до начала официальной тренировки.

1.31.3. Протест по поводу ошибки, несоблюдения правил или обманных действий, могущих повлиять на результат заезда, в котором должен стартовать замешанный гонщик или его мотоцикл, должен подаваться до того, как гонщики покинут предстартовый парк для участия в данном заезде.

Если протест касается инцидента во время гонки, он должен подаваться до того, как гонщики покинут предстартовый парк для участия в следующем заезде. Если же такой инцидент, послуживший основанием для протеста, произошел в последнем заезде, то протест должен подаваться не позднее 10 минут после финиша этого заезда.

1.31.4. Протест по поводу окончательных результатов соревнования должен подаваться в течение 30 минут после завершения последнего заезда (данного класса).

### 1.32. Инспекция трассы

1.32.1. Все трассы, предназначенные для проведения международных и официальных национальных соревнований, подлежат инспектированию и утверждению с последующей выдачей лицензии. Инспекция может проводиться только накануне и во время соревнования. Заявки на проведение инспекции должны подаваться в комиссию мотокросса или Секретариат **ФАМС РК**, которые назначат инспекторов. Расходы по приему и проезду инспектора возлагаются на заявителя. Инспектору должны быть предъявлены на месте план трассы в масштабе 1:1000, парка гонщиков, всех других необходимых сооружений с указанием мест размещения зрителей, пунктов медицинской помощи, санитарных машин, противопожарных постов, судей на дистанции, а также длины и ширины трассы с указанием всех препятствий и их размеров, а также их нумерацией. Длина трассы замеряется по осевой линии. Организатор должен иметь два досье с этими документами, одно из которых инспектор вместе со своим отчетом передает в Федерацию, а второе организатор оставляет у себя. Инспектор указывает в своем отчете перечень недостатков и возможных работ, которые должны быть проведены на трассе до

ее полного соответствия предъявляемым требованиям, и сроки их выполнения, а также классы мотоциклов, приемлемые для данной трассы. Копия отчета направляется заявителю. После завершения всех необходимых работ и проведения повторной инспекции или если трасса полностью соответствует нормам, она утверждается и на нее выдается лицензия Федерации. После утверждения трассы никакие изменения на ней не допускаются, кроме вызванных форс мажорными обстоятельствами. Трасса, на которой произошел серьезный несчастный случай, подлежит инспектированию, даже если на неё имеется действующая лицензия.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ

### 2.1. Общие спецификации

Нижеследующие спецификации относятся к мотоциклам всех групп и классов на всех национальных соревнованиях, если иное не оговорено отдельно в положении о соревновании.

Количество цилиндров определяется количеством камер сгорания. В классе 125 куб. см допускаются только одноцилиндровые двигатели. Запрещается применение титана для изготовления рамы, передней вилки, руля, маятника и колес. Для осей колес запрещается также использование легких сплавов. Однако, допускается применение болтов и гаек из титанового сплава. Применение титана может быть определено прямо на месте магнитным или химическим способом. Титан является немагнитным материалом и не реагирует на воздействие 3% раствора азотной кислоты, тогда как на стали остается черное пятно. Алюминиевый сплав определяется визуально. Устройство для пуска двигателя обязательно. Для обеспечения безопасности гонщика и колясочника ведущая (моторная) звездочка цепного привода заднего колеса должна закрываться щитками.

### 2.2. Выхлопные трубы

2.2.1. Выхлопные трубы и глушители должны соответствовать действующим нормам шума. На мотоциклах-одиночках конец выхлопной

трубы на расстоянии не менее 30 мм должен быть горизонтальным и параллельным оси мотоцикла {допуск ( 10 градусов) и не выходить за корпус глушителя более чем на 5 мм. Все острые края должны закругляться радиусом не менее 2 мм. Конец выхлопной трубы мотоцикла-одиночки не должен выходить за вертикальную касательную к задней шине (см. диаграмму А).

2.2.2. Выхлопные газы должны выходить из трубы назад горизонтально (на мотоциклах с коляской — под углом максимум 30 градусов к осевой линии мотоцикла) и не поднимать пыль (снег), попадать на колеса или создавать какие-либо неудобства для колясочника или других гонщиков. Все меры должны быть приняты, чтобы не допустить утечки масла на трассу.

### 2.3. Руль

2.3.1. Ширина руля мотоциклов-одиночек и с коляской — не менее 600 мм и не более 850 мм.

2.3.2. Поперечина руля, а если ее нет, то центральная часть руля должна закрываться мягким материалом. Концы руля должны быть закрыты резиной. Если используются щитки для рук, они должны быть из небьющегося материала.

2.3.3. Запрещается ремонт рулей из легких сплавов путем сварки.

## **2.4. Рычаг**

2.4.1. Все рычаги управления (сцепления, тормозов и т.д.) должны в принципе оканчиваться шариком диаметром не менее 19 мм, который может быть также расплюсчен, но в любом случае края должны быть закруглены и толщина расплюсченной части должна быть не менее 14 мм. Шарик должен составлять одно целое с рычагом (см. диаграммы Б и Г).

2.4.2. Каждый рычаг (ручной или ножной) должен устанавливаться на независимом шарнире.

2.4.3. Рычаг тормоза, если он посажен на оси подножки, должен действовать в любых случаях, даже если подножка согнута или деформирована.

## **2.5. Дроссельная заслонка и прерыватель зажигания**

2.5.1. При отпускании ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

2.5.2. Мотоциклы с коляской должны оборудоваться прерывателем зажигания, который в случае отделения водителя от мотоцикла должен разрывать первичную цепь зажигания. Он должен располагаться как можно ближе к середине руля и приводиться в действие неэластичным шнуром соответствующей длины и толщины, который крепится к правой руке водителя мотоцикла. Допускается шнур, свернутый в спираль тина телефонного длиной не более 1 м.

2.5.3. На мотоциклах-одиночках прерыватель должен устанавливаться на левой или правой стороне руля в пределах досягаемости от рукоятки, чтобы можно было выключить двигатель.

## **2.6. Подножки**

2.С.1. Подножки должны быть откидывающиеся с автоматическим возвратом и закруглены на концах радиусом не менее 8 мм (см. диаграммы Аи Г).

## **2.7. Тормоза**

2.7.1. Все мотоциклы должны иметь не менее 2-х отдельно действующих тормозов (но одному на каждое колесо).

## **2.8. Грязевые щитки и защита колес**

2.8.1. Щитки должны закрывать обе стороны колеса. Передний щиток должен закрывать не менее 100 градусов окружности колеса. Угол, образуемый линией от переднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, должен составлять 45-60 градусов. Угол, образуемый линией от заднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, не должен превышать 20 градусов. Задний щиток должен устанавливаться под углом 25 градусов. Края щитков должны быть закруглены радиусом не менее 8 мм и не более 60 мм (см. диаграммы Л и Г). Щитки должны быть только из гибкого материала (например, пластика).

2.8.2. При применении литых или кованых колес спицы должны быть закрыты сплошным диском.

## **2.9. Колеса, обода и шины**

2.9.1. Все шины замеряются на колесе в сборе при давлении 1кг/см<sup>2</sup> и на участке шины, образуемом углом 90 градусов от земли.

2.9.2. Любые изменения в ободах или спицах интегрального колеса (литого, кованого, клепаного и т.д.) фабричного изготовления или в традиционном съемном ободе, за исключением спиц, клапанов и фиксирующих болтов, не допускаются.

2.9.3. Не допускается применение шин с протектором типа «черпака» и/или с шашками высотой более **19,5** мм, а также шипами цепями и т.д.

Только в зимнее время разрешается применение шипов высотой не более 7 мм от поверхности шины (шашки), с плоской цилиндрической верхней частью диаметром не менее 2,5 мм. Это оговаривается в положении,

## **2.10. Дополнительные спецификации для мотоциклов с коляской**

2.10.1 Привод должен осуществляться только на заднее колесо мотоцикла.

2.10.2. Руль крепится прочно к вилке выше центра соединения. Должна устанавливаться верхняя траверса, которая, как и руль, не может крепиться к неподвешенной части подвески переднего колеса

2.10.3. Для уменьшения негативных явлений при управлении разрешается смещение колеи переднего колеса относительно колеи заднего колеса максимум на 71 мм.

2.10.4. Коляски на шарнирах категорически запрещены. Если коляска не образует одно целое с рамой, она должна крепиться к мотоциклу минимум в трех точках. Места крепления не должны двигаться. Если угол наклона коляски (развал) регулируется, то система ее крепления должна обеспечивать прочную и надежную фиксацию.

2.10.5. Минимальные размеры коляски; длина - 1000 мм, ширина - 400 мм, высота щитка колясочника - 300 мм.

2.10.6. Дорожный просвет мотоцикла с коляской при полной нагрузке не должен быть менее 175 мм. Расстояние между колями заднего колеса мотоцикла и колеса коляски (замер по средней линии) должно быть не менее 800 мм и не более 1см 50 мм. Заднее колесо мотоцикла и колесо коляски должны закрываться прочным материалом. Выхлопная труба, установленная с противоположной от коляски стороны, не должна отстоять более, чем на 330 мм от осевой линии мотоцикла, а если она установлена со стороны коляски, то превышать ширину коляски. Конец выхлопной трубы не должен выходить за вертикальную касательную к задней части заднего колеса мотоцикла или заднего края коляски, если она короче мотоцикла (см. диаграмму Г).

## **2.11. Номерные таблички (знаки)**

2.11.1. Номерные таблички должны быть плоскими или слегка выпуклыми (не более 50 мм) прямоугольной формы размером не менее 285 x 235 мм и сделаны только из гибкого материала (например, пластика) (см. диаграммы Е).

2.11.2. Один номерной знак крепится впереди с наклоном не более 30 градусов от вертикали. Между цифрами могут делаться отверстия. Два других устанавливаются с каждой стороны мотоцикла выше горизонтальной линии, проведенной через ось заднего колеса, и сзади вертикальной линии, проведенной на расстоянии 200 мм позади подножки водителя. У мотоцикла с коляской номерной знак крепится с наружной стороны коляски. Вместо съемных табличек разрешается наносить матовой краской фон такого же размера.

2.11.3. Цифры должны быть легко читаемыми и фон должен быть матовым во избежание бликов. Минимальные размеры цифр: высота — 140 мм, ширина — 80 мм, толщина — 25 мм. Расстояние между цифрами — не менее 15 мм (см. диаграмму Е). Примеры написания цифр приводятся в диаграмме К. Должна использоваться английская система написания, т.е. единица как палка, семерка — без поперечной палочки.

2.11.4.. В зависимости от класса мотоциклов и вида соревнований устанавливаются различные цвета фона и цифр номерных табличек:

Класс, куб. см	фон	цифры
50,65 и 85	белый	черные
125	черный	белые
175	красный	белые
250	зеленый	белые
350	голубой	белые
500 и с коляской	черный	белые
650 и с коляской	черный	белые
750 и с коляской	желтый	черные

## 2.12. Топливо и смазочные материалы

2.12.1. Разрешается использование только неэтилированного бензина с октановым числом не свыше 102 (по исследовательскому методу) или 90 (по моторному методу). За исключением масел, никакие добавки к топливу не разрешаются. Бензиново-масляная смесь для двухтактных двигателей не должна иметь большее октановое число, чем у исходного бензина. В качестве окислителя может использоваться только атмосферный воздух.

2.12.2. Запрещается заправлять мотоциклы при работающем двигателе. Нарушившие это правило исключаются из соревнований.

## 2.13. Экипировка и шлема спортсменов

2.13.1. На тренировках и соревнованиях гонщики и колясочники должны быть обязательно экипированы следующим образом:

- Для мотокросса: шлем установленного образца в хорошем состоянии, брюки и перчатки из прочного материала, мотоботы из кожи или равнозначного материала, рубашка из соответствующего материала с длинными рукавами, защитные очки **из** небьющегося материала:

2.13.2. Материал считается эквивалентным коже, если по следующим характеристикам (огнестойкость, сопротивление на истирание, коэффициент трения по асфальту, гигроскопичность, нетоксичность и тугоплавкость) он соответствует яловой коже толщиной 1,5 мм.

2.13.3. Шлем должен обязательно иметь систему крепления с помощью ремешка под подбородком. Конструкция шлема должна позволять снять его с головы спортсмена в любой ситуации, просто расстегнув или перерезав ремешок.

Шлем должен быть предъявлен на технический контроль перед тренировкой и после каждого происшествя, сопровождавшегося ударом (падение, столкновение и т

п.). Если шлем не соответствует требованиям или поврежден, технический комиссар может потребовать заменить его другим, а при невозможности — может не допустить спортсмена к соревнованию.

2.13.4. Номера гонщиков, наносимые на нагрудники или рубашку, должны удовлетворять следующим требованиям:

- цвет номера должен резко контрастировать с фоном нагрудника или рубашки
  - ширина номера:                    минимум 10 см, если номер из одной цифры  
   минимум 20 см, если номер из двух цифр минимум 25 см, если номер из трех цифр
  - высота номера:                    минимум 20 см
  - расстояние между цифрами: 1,5 см
  - ширина линии:                    3 см
  - свободное минимальное пространство вокруг номера без рекламы: 5 см.
- Номера должны обязательно носиться во время тренировок и гонки.

## 2.14. Технический контроль

2.14.1. В соответствии с порядком, указанным в положении о соревновании, каждый гонщик или его механик должен предъявить на технический контроль мотоцикл и шлем на предмет соответствия техническим требованиям, весовым данным и уровню шума. Технический комиссар может потребовать личной явки гонщика. Результаты технического контроля, и список допущенных мотоциклов доводятся в письменной форме до сведения жюри или главного судьи. Глушитель должен маркироваться, а рама опломбироваться.

2.14.2. Максимально допустимый уровень шума мотоциклов — 98 дБ/А. Замер шума производится при работающем двигателе и выключенной передаче при достижении следующего числа оборотов двигателя в зависимости от рабочего объема:

до 85 куб. см	- 8000 об./мин.
свыше 85 и до 125 куб. см	- 7000 об./мин.
свыше 125 и до 250 куб. см	5000 об./мин.
свыше 250 и до 500 куб. см	- 4500 об./мин.
свыше 500 куб. см	- 4000 об./мин.

Микрофон устанавливается на расстоянии 50 см от выхлопной трубы под углом 45 градусов от средней линии конца трубы и на высоте 20 см от уровня земли.

Во время замера уровень окружающего шума в радиусе 5 м не должен превышать 90 дБ(А). Все данные уровня шума относятся к температуре воздуха + 20 °С. При температуре окружающего воздуха ниже +10 °С допуск составляет -И дБ(А), а при температуре 0\*С - допуск составляет +2 дБ(А). При замере шума после заезда допускается превышение шума для мотоциклов *ни* 2 дБ(А).

2.14.3 Приборы для замера шума должны соответствовать международным нормам ISE 651 первой или второй степени. Шумомер должен иметь эталон для контроля и настройки. Для технического контроля должен иметься двойной комплект измерительных инструментов (тахометр, шумомер, калибр). Замеры не производятся во время дождя или чрезмерной влажности, а при сильном ветре мотоцикл нужно поставить его так, чтобы

шумы ушли вперед от микрофона. Округление всегда производится в меньшую сторону, например 100.9 дБ(А) — 100 дБ(А). При использовании прибора типа I вычитать 1 дБ(А), а типа 2-2 «Б(А). Все допуски складываются.

2.14.4. Минимально допустимый вес кроссовых мотоциклов-одиночек (без горючего):

класс 65 куб. см	- 65 кг
класс 125 куб. см	88 кг
класс 250 куб. см	- 98 кг
класс 500 куб. см	- 102 кг

Вес мотоциклов с коляской не регламентируется. Допускается отклонение веса на 1 % при взвешивании после заезда.

## ТРАССА

Диаграмма 1

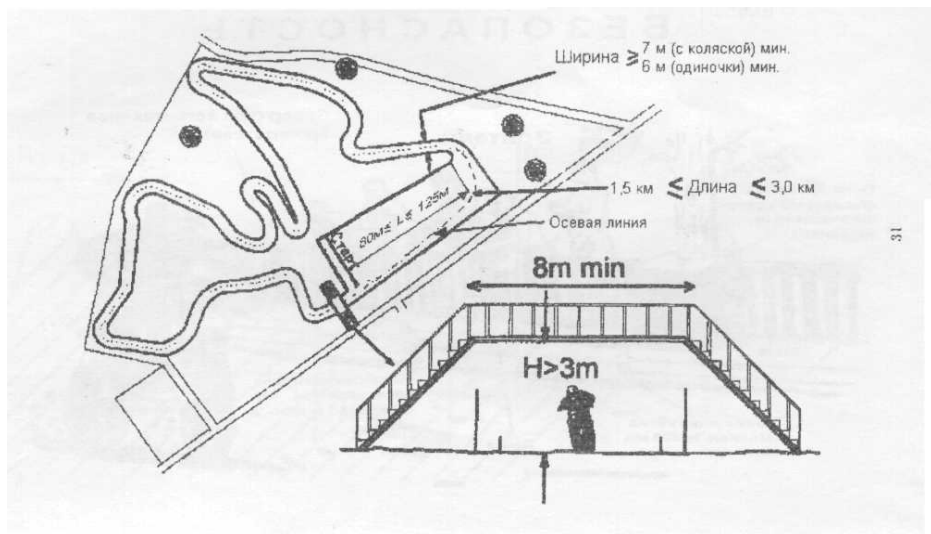
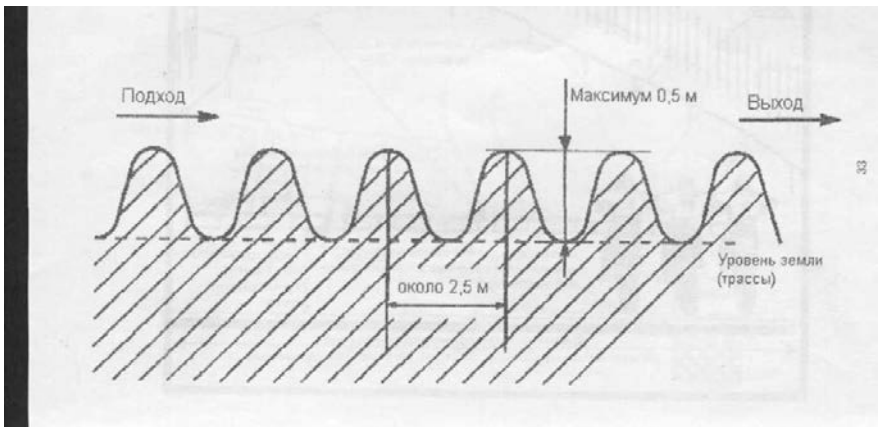


Диаграмма 2



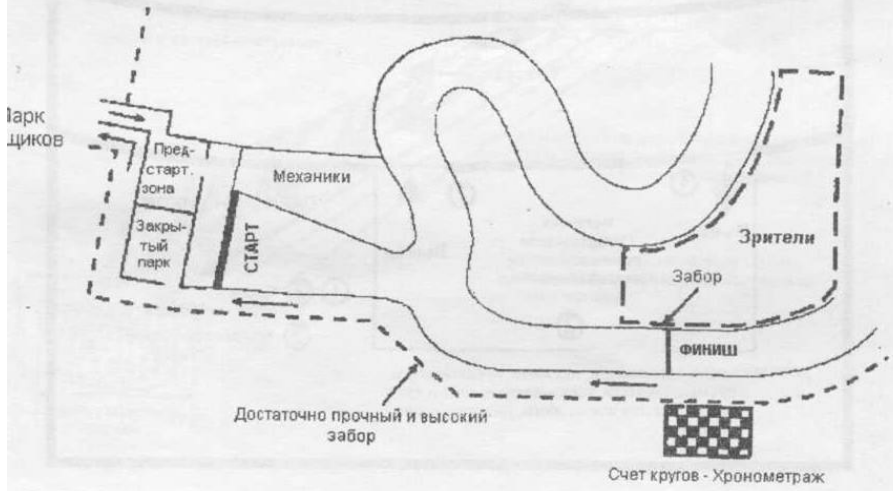
## БЕЗОПАСНОСТЬ



ГРЕБЕНКА диаграмма 3

# БЕЗОПАСНОСТЬ

Диаграмма 5



35

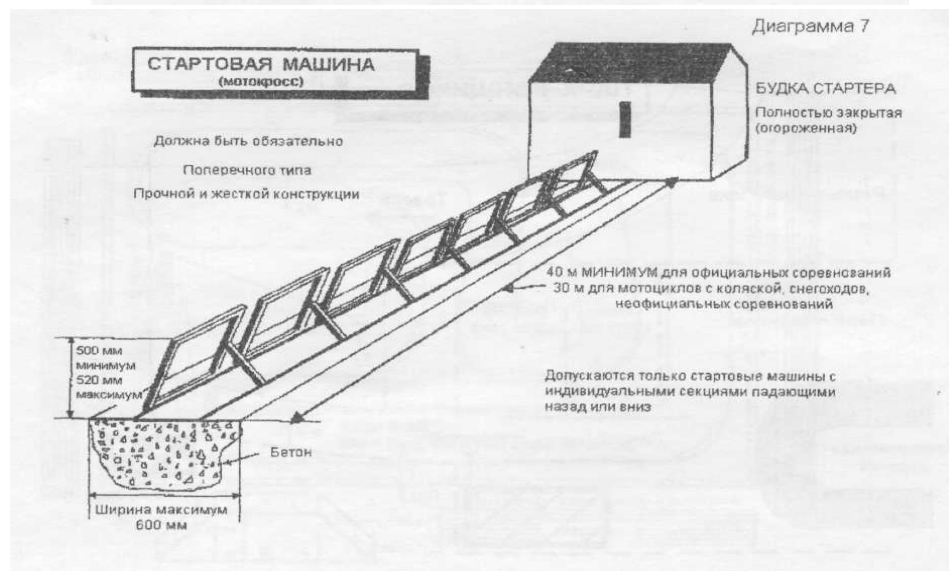
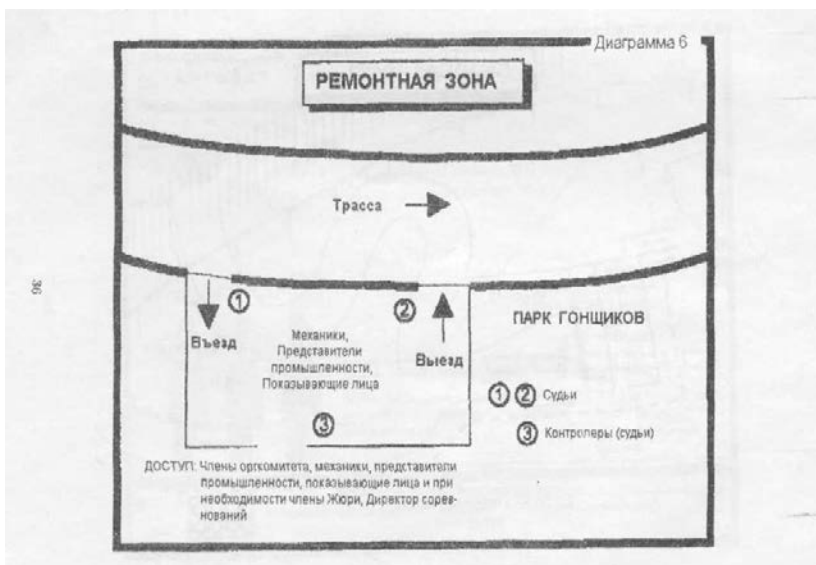
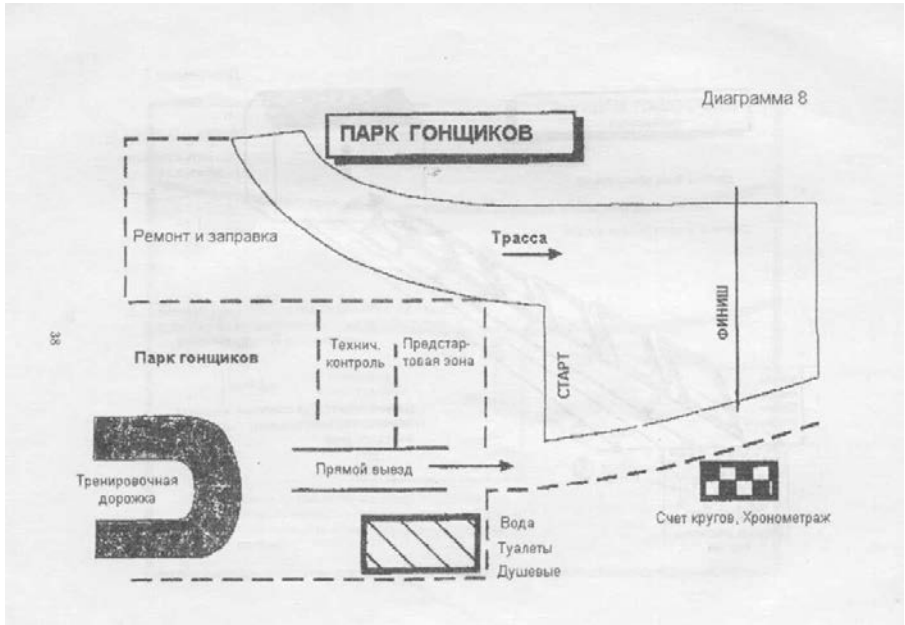


Диаграмма 8



# МОТОКРОСС

Диаграмма А

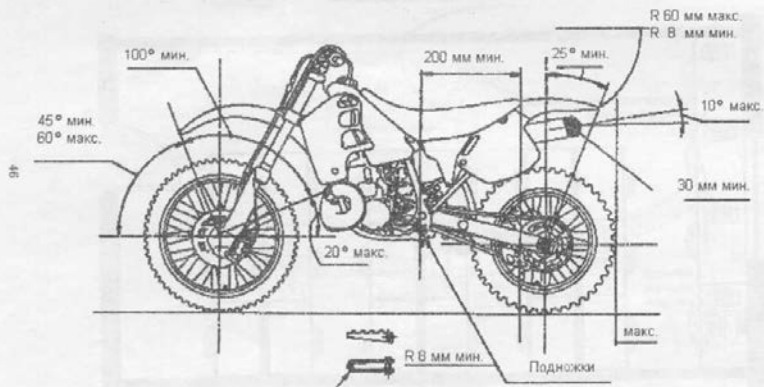
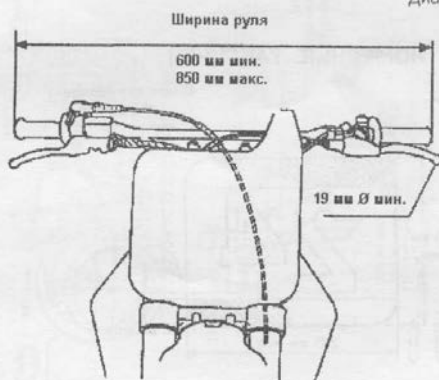


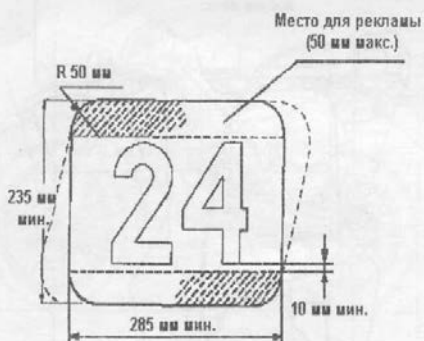
Диаграмма Б



# НОМЕРНЫЕ ТАБЛИЧКИ

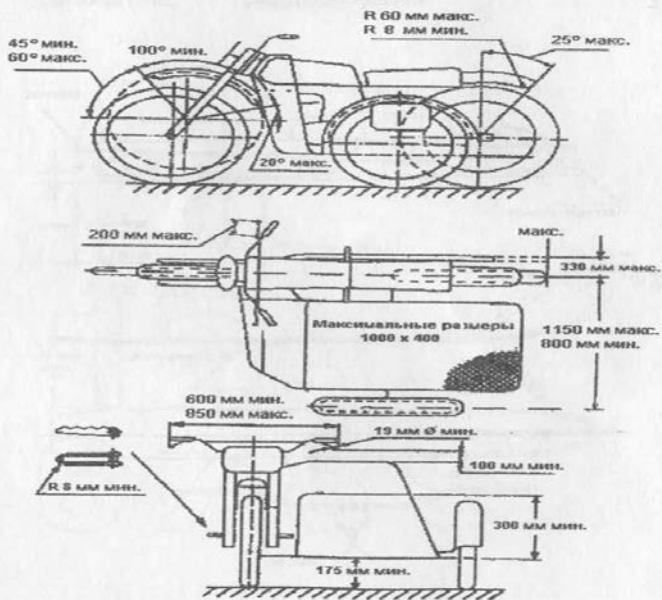
Диаграмма В

48



# МОТОЦИКЛ С КОЛЯСКОЙ

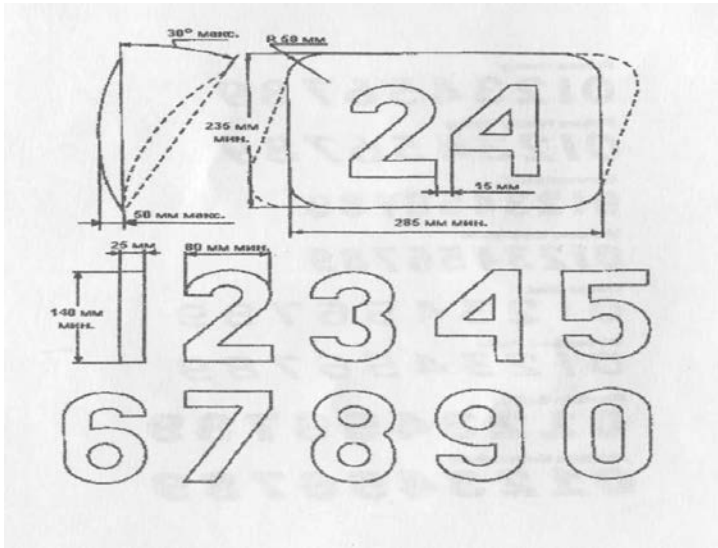
Диаграмма Г



49

# НОМЕРА

Диаграмма Е



## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА РК ПО МОТОКРОССУ

Следующий перечень примеров не является исчерпывающим. Члены жюри с главным судьёй (арбитр) в полном объеме обладают полномочиями в отношении наложения взысканий

№	Нарушения, допущенные гонщиком	Пенализация
1	Опоздание на административную проверку или тех. контроль.	Денежный штраф, предусмотренный Регламентом или отказ в допуске к соревнованиям.
2	Отсутствие необходимых документов, перечисленных в Регламенте.	Отказ в допуске к соревнованию.
3	Отсутствие омологированной экипировки.	Отказ в допуске к соревнованию или специальное решение жюри.
4	Мотоцикл не соответствует тех. требованиям «Правил по мотокроссу ФАМС РК».	Отказ в допуске к соревнованию.
5	Отказ от размещения на мотоцикле обязательной рекламы Организатора.	Отказ в допуске к соревнованию.
6	Нарушение правил движения по трассе, правил обгона, срез трассы.	По решению жюри: замечание, денежный штраф, исключение из зачёта в заезде или в соревновании.
7	Оказание посторонней помощи гонщику на трассе.	Окончание заезда для данного гонщика в данной точке трассы с учётом количества пройденных кругов (в целях безопасности оказывать помощь гонщику могут только судьи на дистанции).
8	После того, как гонщик занял место на старте, он больше не может его менять, возвращаться в ремонтную зону ожидания или получать помощь до старта.	Исключение из зачёта в заезде.
9	Фальстарт.	1. Будет дан повторный старт 2. «Временный стоп» - полная остановка на 10 сек. с работающим двигателем.
10	Нарушение режима закрытого парка.	Исключение из зачёта в заезде.
11	Нарушение правил поведения водителей: Не соблюдение Правил соревнования, некорректное поведение, выражение публичное или жестами, несогласие с членами жюри.	По решению жюри: замечание, денежный штраф, исключение из зачёта в заезде или в соревновании.
12	Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей.	По решению жюри.
13	Обгон в зоне жёлтого флага.	Аннулирование заезда.
14	Получение на одном соревновании трёх замечаний.	Исключение из зачёта в соревновании.
15	Нарушение правил ремонтной зоны: езда в рем. зоне, заправка топлива при включённом двигателе, заезд и ремонт в зону в период заезда с обратным возвращением на трассу.	Исключение из зачёта в соревновании.
16	Подача протеста: устного – более чем через 10 мин. после окончания заезда; письменного – более чем через 15 мин. после окончания заезда; протест по поводу окончательных результатов соревнования - более чем через 30 мин. после завершения последнего заезда.	Протесты не принимаются. См. Правила п. 1.31.
17	Не прибытие в закрытый парк гонщиков занявших с 1 по 3 место по общим результатам на 30 мин, сразу после финиша (на случай протеста).	По решению жюри исключение из зачёта в соревновании.

