

«Утверждено»

Президент ОО «Федерация автоспорта  
Республики Казахстан»



Абыкаев М.Н.

«12» ноября 2024 г.

## СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС ФЕДЕРАЦИИ АВТОМОТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

### СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА I	ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ
ГЛАВА II	ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ГЛАВА III	СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ
ГЛАВА IV	СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ
ГЛАВА V	ТРАССЫ - ДОРОГИ ТРЕКИ
ГЛАВА VI	СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ
ГЛАВА VII	РЕКОРДЫ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ
ГЛАВА VIII	УЧАСТНИКИ И ПИЛОТЫ
ГЛАВА IX	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
ГЛАВА X	ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА – СУДЬИ
ГЛАВА XI	ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ШТРАФЫ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ
ГЛАВА XII	ПРОТЕСТЫ
ГЛАВА XIII	АПЕЛЛЯЦИИ
ГЛАВА XIV	ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА
ГЛАВА XV	СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ ФАМС РК
ГЛАВА XVI	КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ И МОТОЦИКЛЕТНЫМ СПОРТОМ
ГЛАВА XVII	ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И МОТОЦИКЛАХ

### ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

**1. Национальная спортивная регламентация.** ОО «Федерация автоспорта Республики Казахстан», именуемая далее – «ФАМС РК», является единственным руководящим спортивным органом по автомобильному и мотоциклетному спорту на территории Республики Казахстан признанная Министерством культуры и спорта Республики Казахстан Комитетом по делам спорта и физической культуры, Международной Автомобильной Федерацией (ФИА), Международной Мотоциклетной Федерацией (ФИМ). ФАМС РК правомочна разрабатывать и применять правила организации и проведения соревнований по автомобильному и мотоциклетному спорту, заездов на установление рекордов, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки Республики Казахстан по автомобильному и мотоциклетному спорту. ФАМС РК является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил.

**2. Спортивный Кодекс ФАМС РК.**

Для реализации вышеупомянутых полномочий ФАМС РК издает настоящий «Спортивный Кодекс Федерации автоспорта Республики Казахстан» (далее – «СК ФАМС РК»). Целью настоящего Кодекса является контроль соблюдения правил, поощрение и дальнейшее развитие автомобильного и мотоциклетного спорта в Республике Казахстан. Он ни в коем случае не должен использоваться для запретов или препятствования проведению соревнований или допуска к участию в них спортсменов и любителей, при сохранении за ФАМС РК права, при необходимости, обеспечения безопасного и справедливого проведения соревнований по автомобильному и мотоциклетному спорту.

**3. Руководство автомобильным и мотоциклетными видами спорта в Казахстане.** ФАМС РК является членом Международной Автомобильной Федерации (ФИА), Международной Мотоциклетной Федерации (ФИМ), имеет Государственную Аккредитацию по автомобильному и мотоциклетному спорту, выданную Министерством культуры и спорта Республики Казахстан Комитетом по делам спорта и физической культуры. Соблюдает Международные Спортивные Кодексы (МСК ФИА и МСК ФИМ) и подчиняется всем решениям ФИА и ФИМ.

ФАМС РК признана ФИА и ФИМ и является единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международных Спортивных Кодексов и осуществляющим руководство автомобильным и мотоциклетным спортом на всей территории Казахстана.

**4. Представительство ФАМС РК.** ФАМС РК представляет интересы своих членов, региональных представительств и филиалов в ФИА и в ФИМ и, в соответствии с Уставами ФИА и ФИМ, ФАМС РК может передавать полностью или частично свои спортивные полномочия этим представительством и филиалам.

**5. Передача спортивной власти.** ФАМС РК имеет право, с предварительного согласия ФИА или ФИМ передать полностью или частично свою, предоставленную ей Международным Спортивным Кодексом, спортивную власть одному или нескольким региональным представительством или филиалам Федерации.

**6. Отзыв полномочий.** Федерация автоспорта Республики Казахстан может отменить передачу своей спортивной власти, уведомив об этом ФИА или ФИМ.

**7. Национальная спортивная регламентация.** ФАМС РК имеет право разрабатывать свою национальную спортивную регламентацию (правила), которая представляется в ФИА или ФИМ.

## ГЛАВА II ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в настоящем Кодексе, Приложениях к нему, в нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех Регламентах отдельных соревнований.
  2. **Международные Автомобильная и Мотоциклетная Федерации:**
    - 2.1. **ФИА** Международная Автомобильная Федерация **FIA**.
    - 2.2. **ФИМ** Международная Мотоциклетная Федерация **FIM**.
  3. **НАФ.** Национальная Автомобильная Федерация, признанная ФИА и ФИМ в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране. НАФ в Республике Казахстан является Федерация автоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК).
  4. **СК НАФ.** Спортивный комитет НАФ: в Федерации автоспорта Республики Казахстан Спортивным комитетом НАФ является Президиум ФАМС РК.
  5. **МСК ФИА.** Международный Спортивный кодекс ФИА.
  6. **МСК ФИМ.** Международный Спортивный кодекс ФИМ.
  7. **Наземное транспортное средство, автомобиль, специальное транспортное средство:**

Наземное транспортное средство: аппарат, для передвижения приводимый в движение расположенным на нем источником энергии и постоянно опирающийся на земную поверхность непосредственно, с помощью несущих механических устройств, или непосредственно, с использованием несущего воздушного слоя, скорость и направление движения которого полностью и постоянно контролируются водителем, находящимся на борту этого транспортного средства.
  8. **Автомобиль:** наземное транспортное средство, приводимое в движение расположенным на нем источником энергии, передвигающееся не менее, чем на четырех вращающихся не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых, по меньшей мере, два являются направляющими и как минимум два - ведущими.
  9. **Специальное транспортное средство:** транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, перемещение которого обеспечивается посредством колес.
  10. **Рабочий объем двигателя.** Объем, образуемый в цилиндре или цилиндрах двигателя между крайними верхними и нижними положениями поршня или поршней. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число «пи» принимается равным 3,1416.
  11. **Классификация автомобилей.** Объединение автомобилей, по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.
  12. **Мотоцикл:** двухколесное или трёхколесное транспортное средство с двигателем (внутреннего сгорания, электрическим, пневматическим), главными отличительными чертами которого являются вертикальная посадка пилота (мотоциклиста), наличие боковых ножных упоров (площадок, подножек) и прямое (безредукторное) управление передним поворотным колесом.
  13. **Квадроцикл:** транспортное средство с четырьмя колёсами, представляющее собой четырёхколесный мотовездеход или четырёхколесный мотоцикл. Относится к категории мотоциклов.
  14. **Соревнование.** Спортивное мероприятие среди спортсменов или команд с участием автомобилей или мотоциклов, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придана путем публикации результатов, проводимое в целях выявления лучшего участника состязания, проводимое по утвержденному его организатором положению (регламенту).
- Соревнования бывают международные и национальные, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.
- Чемпионаты и Кубки РК считаются одним соревнованием, хотя их этапы могут, в свою очередь, также являться самостоятельными соревнованиями.
- Соревнование может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных

заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершаться в течение одной спортивной встречи. Соревнование начинается со времени начала административных и / или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и, собственно, соревнование. Завершение соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрений;
- окончание заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящим Кодексом.

В спортивный календарь ФАМС РК не могут быть включены соревнования, являющиеся частью непризнанного ФАМС РК спортивного мероприятия.

**15. Международное соревнование** - Соревнование, к участию в котором допускаются Участники и / или Пилоты, имеющие сертификаты (лицензии), выданные НАФ страны, на территории которой данное соревнование не проходит. Национальная принадлежность Участника или Пилота определяется по НАФ, выдавшей ему сертификат (лицензию). Все международные соревнования, включая описанные Статьей 19, обязательно должны быть включены в Международный спортивный календарь ФИА или ФИМ. Для соревнований, проводимых на территории Казахстана, такое включение производится по ходатайству ФАМС РК. Участие владельцев лицензий (сертификатов) в международных соревнованиях, не включенных в Международный спортивный календарь, запрещено.

**15.1.** При проведении соревнований, входящих в состав Чемпионата Казахстана или иных соревнований на территории Казахстана совмещенных с соревнованием, имеющим статус международного, составляется отдельный протокол итоговых результатов Пилотов, участвующих в Чемпионате Казахстана или ином соревновании. Результаты пилотов, выступающих на автомобилях, не имеющих омологацию ФИА, в основной итоговый протокол международного соревнования не вносятся.

**16. Национальное соревнование Казахстана.** Соревнование, на которое допускаются только Участники и/или Пилоты, имеющие сертификаты, выданные ФАМС РК и включенное в Спортивный календарь ФАМС РК. В особых случаях разрешается допуск иностранных участников с соблюдением необходимых процедур ФАМС РК, но без начисления очков в зачет Чемпионатов и Кубков Республики Казахстан, согласно положениям Министерства культуры и спорта Республики Казахстан Комитета по делам спорта и физической культуры.

**16.1. Официальное соревнование ФАМС РК.** Официальными соревнованиями ФАМС РК являются Чемпионаты, Первенства, Трофеи, Серии и Кубки Казахстана.

**16.2. Классифицируемое соревнование.** Классифицируемым считается соревнование, включенное в Спортивный календарь ФАМС РК. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения Сертификатов (лицензий) и Спортивных званий.

**16.3. Не классифицируемое соревнование.** Любое любительское соревнование, не включенное в Спортивный Календарь ФАМС РК, но проводимое в соответствии с настоящим Кодексом. Проведение такого соревнования санкционируется региональным отделением или федерацией - членом ФАМС РК путем утверждения регламента соревнования. Участники данных соревнований, тем не менее, должны иметь соответствующие сертификаты ФАМС РК. Результаты такого соревнования ФАМС РК не признаются официально для классификации и не могут служить основанием Спортивных званий.

**17. Ограниченное соревнование.** Соревнование называется ограниченным, когда для того, чтобы быть допущенным к участию в нем, Участники или Пилоты должны удовлетворять специальным требованиям, не предусмотренным Статьями 15 и 16, в частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются ограниченными соревнованиями.

**18. Закрытое соревнование.** Соревнование, к участию в котором допускаются члены только одного или нескольких определенных спортивных клубов, обществ, организаций и т. п., которые, тем не менее, должны иметь сертификаты ФАМС РК (Пилота и/или Участника). Проведение такого соревнования требует согласия ФАМС РК.

**19. Виды соревнований по авто и мотоспорту.** Существует несколько видов автомобильных и

мотоциклетных соревнований: ралли, ралли спринт, картинг, трофи рейд, ралли рейд, автомобильный кросс, мотоциклетный кросс, скоростное фигурное вождение, автомобильный слалом, дрифт, драг рейсинг, джип спринт, шоссейно-кольцевые мотогонки. Данный список может быть расширен. Каждая дисциплина автомобильных и мотоциклетных соревнований организуется и проводится в соответствии с действующими правилами, утверждаемыми Комитетом по делам спорта и физической культуры и ФАМС РК, а также положениями, которые утверждаются ежегодно. Допуск участников к каждому отдельному соревнованию производится при наличии и предъявлении соответствующих документов, требуемых ФАМС РК, перечень которых приведён в годовых/частных регламентах:

**19.1 Ралли.** Имеется несколько разновидностей ралли:

- Ралли первой категории (спортивное соревнование): Дорожное соревнование со средней заданной скоростью, проходящее полностью или частично на дорогах, открытых для общего пользования, включающее в себя несколько специальных участков (СУ), организованных на дорогах, закрытых для общего движения в момент проведения соревнования. Часть дистанции ралли, не используемая для СУ, разделяется на несколько частей, называемых «Дорожными секциями». Результаты ралли определяются по совокупности результатов, показанных пилотами на СУ, являющихся гонками и на дорожных секциях, при преодолении которых скорость не является определяющим фактором.

Ралли имеет один маршрут, которому следуют все участвующие автомобили, или несколько маршрутов, сходящихся в один пункт сбора, за которым могут следовать один общий для всех или же снова несколько разных маршрутов.

- Ралли второй категории (туристский сбор): Соревнование, целью которого является собрать туристов в одном заранее определенном пункте. В ралли второй категории может задаваться обязательный маршрут следования, но скорость его прохождения не регламентируется, а лишь осуществляются отметки, подтверждающие прохождение участвующими в нем автомобилями определенных контрольных пунктов.

В программу такого ралли могут быть включены одно или несколько дополнительных соревнований (кроме скоростных), проводимых в конечном пункте ралли. Ралли второй категории освобождается от включения в Спортивные календари. Все документы такого ралли должны иметь подзаголовки «Туристский сбор».

В ралли второй категории не допускается вручение денежных призов.

- Ралли третьей категории (любительское соревнование): Представляет собой ралли первой категории с тем отличием, что вместо СУ его маршрут включает в себя «Дополнительные соревнования» (ДС), которые могут проводиться и на дорогах, открытых для общего пользования, а скорость их прохождения не обязательно является определяющим фактором для определения результатов этих ДС.

- Ралли-рейд: соревнование со средней заданной скоростью, проходящее по бездорожью и дорогам общего пользования, и включающее в себя несколько Специальных Участков (СУ), маршрут которого покрывает часть территории одной или нескольких стран (необходимо получить разрешение спортивных властей данных стран). Протяженность каждого СУ не может превышать 500 км. Общая дистанция соревнования должна быть не менее 800 км.

- Баха – ралли-рейд, который проводится за 1 день (максимальная общая дистанция 800 км) или за 2 дня (максимальная общая дистанция 1200 км).

- Ралли-марафон: Ралли первой или третьей категории, проводимое на протяженной дистанции. Длина дистанции не должна превышать 10 000 км, а длительность соревнования, включая пролог и технические инспекции - 31 день.

Все ралли-марафоны подлежат обязательной регистрации в ФИА.

**19.2 Гонки.** Соревнования, для которых определяющим фактором является скорость прохождения дистанции или порядок пересечения линии финиша.

Устанавливаются определения следующих видов гонок:

- Кольцевая гонка: Гонка по замкнутой извилистой трассе, которую автомобили неоднократно проходят в ходе соревнования;

- Линейная гонка: Гонка по незамкнутой трассе.

**19.3 Горная гонка.** Линейная гонка по извилистой трассе, имеющей значительный перепад высот между линиями старта и финиша.

**19.4 Трековая гонка.** Гонка по замкнутой трассе, образованной двумя полуокружностями, соединенными прямолинейными участками (беговые дорожки стадиона, ипподрома и т. п.), в которой определяющим фактором является порядок пересечения линии финиша.

**19.5 Кросс.** Кольцевая гонка, трасса которой полностью или частично проложена по пересеченной местности.

**20. Многоэтапное соревнование.** Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах.

**21. Этап.** Составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия, в котором определяется Участником самостоятельно.

**22. Чемпионат, Кубок, Первенство, Трофей (Приз), Серия, Товарищеская встреча.** Проведение и делегирование полномочий по проведению Чемпионатов, Первенств, Кубков и других соревнований, в качестве высших на территории Казахстана являются прерогативой ФАМС РК.

**22.1 Чемпионат.** Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона. Он может быть одноэтапным или многоэтапным. Кроме Чемпионатов Республики Казахстан могут проводиться Чемпионаты ее субъектов. Проведение Чемпионата Казахстана является прерогативой ФАМС РК, а Чемпионат субъекта Казахстана - прерогативой соответствующей территориальной федерации или регионального отделения, филиала ФАМС РК при согласовании с ФАМС.

Организатором Чемпионата может выступать сама ФАМС РК либо иное юридическое или физическое лицо по поручению ФАМС РК.

За пределами Казахстана может проходить не более одного этапа Чемпионата Казахстана с учетом выполнения следующих требований:

- страна, на территории которой проводится этап Чемпионата, имеет общую границу с Казахстаном;
- технические и спортивные регламенты Чемпионата одобрены ФИА;
- трасса, на которой проводится этот этап, зарегистрирована и одобрена ФИА, и при проведении этого этапа соблюдены все требования ФИА, касающиеся вопросов безопасности и медицинской помощи.

**22.2 Кубок, Первенство, Трофей (Приз), Серия, Товарищеская встреча.** Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по одним и тем же правилам.

Для проведения этого соревнования в Казахстане требуется согласие ФАМС РК и выполнение следующих требований:

- согласование с ФАМС РК регламента соревнования;
- согласование с ФАМС РК сроков проведения, используемых трасс, а также соблюдение требований ФАМС РК, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обслуживания;
- наличие необходимой документации (медицинская страховка, пилотское удостоверение и пр.) и сертификатов ФАМС РК;
- соблюдение прав ФАМС РК на освещение этого соревнования в СМИ.

**23. Организатор.** Юридическое лицо, обладающее сертификатом организатора, выданного ФАМС РК.

**23.1. Организационный комитет.** Группа, по меньшей мере, из трех человек, облеченная Организатором соревнования правилами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов. Состав организационного комитета согласовывается с Администрацией территории, на которой проводится соревнование.

**24. Разрешение на организацию.** Документ, выдаваемый ФАМС РК и разрешающий организацию соревнований, включенных в Спортивный Календарь ФАМС РК. Разрешение на организацию необходимо для всех соревнований кроме не классифицируемых. Факт включения соревнования в Спортивный Календарь ФАМС РК является Разрешением.

**25. Регламент соревнования.** Обязательный официальный документ, утверждённый ФАМС РК, публикуемый организатором соревнования и регламентирующий детали его проведения.

утвержденный ФАМС РК.

**26. Программа.** Официальный документ, разрабатываемый Организационным Комитетом соревнования и содержащий всю информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения.

**27. Маршрут.** Путь, которому следуют Автомобили в ходе соревнования.

**28. Трасса.** Постоянный или временный маршрут, используемый для проведения соревнований или попыток установления рекорда.

**29. Трек (Автодром).** Постоянная трасса, имеющая, в частности, профилированные закругления, приспособления для достижения наивысших скоростей.

**30. Миля и километр.** При переводе метрических мер в английские и наоборот следует принимать милю равной 1,609344 километра, а километр - 0,62137 мили.

**31. Рекорд.** Наивысший результат, полученный при соблюдении специальных, предусмотренных правилами, условий.

**32. Местный рекорд.** Признанный ФАМС РК рекорд независимо от национальной принадлежности Участника, установленный на одобренной ФАМС РК постоянной или временной трассе.

**33. Рекорд Казахстана.** Рекорд, установленный или превзойденный в соответствии с разработанными ФАМС РК правилами на территории Казахстана либо на территории другой НАФ с согласия последней. Рекорд Казахстана называется рекордом в классе, если он представляет наивысшее достижение в одном из классов, на которые подразделяются автомобили, допущенные к попытке установления рекорда, или абсолютным, если он представляет наивысшее достижение без учета класса.

**34. Международный рекорд.** Наивысшее достижение в определенном классе или определенной группе автомобилей. Международные рекорды подразделяются на рекорды для автомобилей и для специальных транспортных средств.

**35. Мировой рекорд.** Рекорд, признанный ФИА в качестве наивысшего достижения для автомобиля без учета его категории, класса, группы или другого подразделения.

**36. Рекордмен (Обладатель Рекорда).** Лицо, подавшее заявку на осуществление попытки установления рекорда и установившее его после получения на это разрешения. Если рекорд был установлен в ходе спортивного мероприятия, то его обладателем становится Участник, от чьего имени было заявлено транспортное средство, на котором был установлен рекорд.

**37. Старт.** Момент подачи стартовой команды.

**38. Контрольная линия.** Это линия, момент прохождения через которую транспортным средством хронометрируется.

**39. Линия старта.** Начальная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

**40. Линия финиша и Закрытый Парк:**

**40.1 Линия финиша.** Конечная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него;

**40.2 Закрытый Парк.** Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Участник обязан привести свое транспортное средство в соответствии с этим Регламентом.

Доступ в закрытый парк разрешен только Официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение. В Закрытом парке запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить заправку автомобилей топливом;
- трогать автомобили других Участников;
- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- применять буксирование для любых целей.

Закрытый Парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции. Места расположения Закрытого парка должны быть указаны в Регламенте соревнования.

Закрытый парк должны располагаться как можно ближе к линии старта/финиша.

Закрытый парк должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей.

Контроль над Закрытым парком осуществляется официальными лицами, назначенными Организаторами. Эти Официальные лица отвечают за работу Закрытого парка, и никто кроме них не имеет права давать указания или распоряжения Участникам соревнования.

В зонах судейского контроля ралли также устанавливается «Режим Закрытого парка». В них запрещены любые ремонтные работы и посторонняя помощь.

**41. Гандикап.** Способ, излагаемый в Регламенте соревнования, имеющий целью уравнивать шансы соревнующихся.

**42. Участник.** Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее «Сертификат Участника», выданный ФАМС РК.

**43. Пилот.** Лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования, имеющее «Сертификат (лицензию) пилота» ФИА или ФИМ, выданную соответствующей НАФ для международных соревнований, либо «Сертификат пилота» ФАМС РК.

В ралли в каждом автомобиле участвуют два Пилота на равных правах, каждый из которых должен иметь вышеупомянутый Сертификат (лицензию).

**44. Пассажир.** Лицо, не являющееся Пилотом и перевозимое на автомобиле, вес которого (вместе с личным снаряжением) не менее 60 кг.

**45. Сертификат (лицензия).** Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому лицу или физическому лицу (Водителю, Участнику, Производителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Трассе и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда, регламентированных настоящим Кодексом. Владелец Сертификата должен знать настоящий Спортивный кодекс и соблюдать его предписания. В любом случае должен соблюдаться принцип, что для получения права на обладание Сертификатом претендент на нее должен знать терминологию настоящего Кодекса и спортивные и технические правила проведения соревнований.

Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, устанавливать или побивать рекорд, если оно не является владельцем соответствующего Сертификата (лицензии) ФИА/ФИМ или Сертификата ФАМС РК.

Все Сертификаты (лицензии), включая международные, выдаются ФАМС РК для физических и юридических лиц - резидентов Республики Казахстан в соответствии с правилами ФИА, ФИМ и ФАМС РК.

Сертификат (лицензию) Пилота можно получить под псевдонимом, но только под одним в течение одного календарного года. Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

Размер платы за выдачу или возобновление Сертификата (лицензии) устанавливается отдельными документами ФАМС РК.

ФАМС РК может выдать Сертификат (лицензию) иностранцу - гражданину страны, не представленной в ФИА, при условии согласия ФИА и/или ФИМ. Список таких Лицензий (Сертификатов) передается в секретариат ФИА и/или ФИМ. ФАМС РК, являясь членом ФИА и ФИМ, обязуется создать и хранить реестр выданных таким образом лицензий.

Для участия в международных соревнованиях ФАМС РК также выдает от имени ФИА международные Сертификаты (лицензии) Пилота лицам, уже имеющим национальный Сертификат Пилота, по их заявке.

Сертификат (лицензия) должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года. Для некоторых категорий Сертификатов ФАМС РК может установить более длительный срок их действия или выдавать их бессрочно.

Сертификаты, выданные спортсменам, судьям, являются собственностью ФАМС РК, за исключением:

- международных лицензий выданных ФИА, согласно Приложению L Международного Спортивного Кодекса ФИА, которые являются собственностью ФИА;

- международных лицензий, выданных ФИМ согласно Международного Спортивного Кодекса ФИМ и размещенных в таблице с указанием номеров и категорий, которая обновляется ежегодно,

являющихся собственностью ФИМ.

ФАМС РК имеет право отказать в выдаче международной лицензии пилота или национального Сертификата пилота, но при этом обязан обосновать причины такого отказа.

Временная Дисквалификация или изъятие Сертификаты (лицензии), применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА, ФИМ и ФАМС РК, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный Календарь ФАМС РК.

Порядок выдачи международных Супер-Лицензий определен МСК ФИА, а международных Лицензий ФИМ – СК ФИМ.

**46. Реестр обладателей сертификатов.** Ведущийся ФАМС РК список физических и юридических лиц, которые получили в ФАМС РК какой-либо Сертификат (лицензию).

**47. Номера Сертификатов (Лицензий).** Номера, ежегодно присваиваемые ФАМС РК обладателям Сертификатов и заносямые в Реестр обладателей Сертификатов.

**48. Исключение.** Запрет исключенному принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

**49. Временная дисквалификация.** Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть ФАМС РК, если решение о временной дисквалификации принято ФАМС РК, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА, ФИМ.

**52. Дисквалификация.** Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании.

### ГЛАВА III СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

**53. Применение Кодекса.** Все соревнования и все попытки установления рекордов, проходящие на территории Казахстана, должны удовлетворять требованиям настоящего Кодекса и Приложений к нему, а международные соревнования - требованиям Международного спортивного кодекса ФИА, МСК ФИМ.

**54. Организация соревнований за рубежом.** Организация соревнований за рубежом регламентируется специальными решениями ФАМС РК. Организация соревнований на территории страны, не представленной в ФИА, требует получения специального разрешения ФИА.

**55. Организация соревнований.** На территории Республики Казахстан международные и Казахстанские соревнования по авто и мотоспорту могут организовываться:

**55.1** Федерацией Автмотоспорта Республики Казахстан – обладателем Спортивной власти на территории Казахстана;

**55.2** Региональным отделением, филиалом ФАМС РК, автомобильной федерацией или автомобильным клубом, имеющим Сертификат Организатора и облеченными ФАМС РК соответствующими полномочиями.

**56. Официальные документы.** Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент соревнования и Программа, Их содержание не должно противоречить настоящему Кодексу. В случае если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащие настоящему Кодексу и Приложениям к нему, признаются недействительными.

**57. Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах.** Все относящиеся к соревнованию Регламенты, Программы и заявочные бланки должны иметь на видном месте надпись «Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС РК», а при организации международного соревнования - «Организовано в соответствии с Международным Спортивным Кодексом».

**58. Знание и соблюдение правил.** Любое юридическое лицо, организующее соревнования или принимающее в них участие, обязано:

- Знать настоящий Кодекс и регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования, а при проведении международных соревнований Международный Спортивный Кодекс и необходимую спортивную регламентацию ФИА или ФИМ.
- Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям ФАМС РК и последствиям, вытекающим из этих решений.

Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданным ФАМС РК Сертификата, либо у него изымается Разрешение на организацию. ФАМС РК обязана объяснить причины решения об изъятии Сертификата или Разрешения. Несоответствие предъявленного автомобиля Техническим требованиям не влечет за собой изъятие сертификаты (лицензии).

**59. Разрешенные и запрещенные соревнования.** В целях соблюдения безопасной организации, честного и беспристрастного судейства ФАМС РК запрещает участие своих спортсменов в соревнованиях проведение которых не санкционировано ФАМС РК как на территории Казахстана, так и за его пределами, равно как и проводить любое соревнование по авто или мото спорту, на территории Казахстана, организуемого не в соответствии с настоящим Кодексом или несанкционированное ФАМС РК. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано Разрешение, то это Разрешение аннулируется. Для получения разрешения на участие в соревновании, которое проводится за пределами Казахстана, спортсмену необходимо получить от ФАМС РК Разрешение на участие установленного образца. Участие Обладателя Сертификата ФАМС РК в таком соревновании без получения, соответствующего разрешение влечет за собой временную дисквалификацию и изъятие у него соответствующего Сертификата.

**60. Перенос сроков проведения или отмена соревнования.** Любое соревнование, являющееся

частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности. В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.

Под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для Участника, Пилота, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами.

## ГЛАВА IV

### СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

**61. Разрешение на организацию.** Ни одно соревнование не может быть проведено без Разрешения на организацию, выдаваемого ФАМС РК.

**62. Запрос Разрешения на организацию.** Любой Запрос на получение Разрешения на организацию должен быть направлен в ФАМС РК не позднее, чем за три месяца до даты проведения предполагаемого соревнования, и должен содержать:

- характеристику соревнования (вид соревнования, его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);
- имена и должности Председателя Организационного комитета и лиц, уполномоченных представить организационный комитет в ФАМС РК, а также адрес местонахождения этого комитета и способ связи с ним;
- имена и данные о квалификации Спортивных комиссаров и Руководителя соревнования.

Одновременно с подачей Запроса должна быть уплачена Спортивная пошлина. При отказе в выдаче Разрешения пошлина возвращается.

Сроки подачи запросов на получение Разрешения на организацию Официальных соревнований ФАМС РК, а также отдельных этапов определяются Регламентами ФАМС РК.

**63. Выдача разрешения на организацию.** Разрешением на организацию соревнования является:

- Для Официальных соревнований ФАМС РК – письменное согласование с ФАМС РК Регламента соревнования.
- Для классифицируемых соревнований – факт включения в Спортивный календарь ФАМС РК и утвержденный ФАМС РК регламент.
- Для не классифицируемых соревнований – согласование регламента соревнования региональным отделением или филиалом ФАМС РК.
- Для запрещенных соревнований – письменное решение ФАМС РК о снятии запрета.
- Владельцам Автодромов и других, специально подготовленных трасс, имеющим выданный ФАМС РК официальный Сертификат трассы, ФАМС РК может выдать постоянное Разрешение на организацию соревнований.

Во всех случаях должен действовать принцип, что любой владелец Сертификата организатора, обращающийся за разрешением на организацию, должен знать, что он должен удовлетворять критериям, установленным настоящим Кодексом и приложениями к нему.

**64. Соблюдение законов и правил.** Вне зависимости от места проведения соревнования организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

**Примечание 1.** Пилоты, принимающие участие в соревнованиях, проходящих по дорогам общего пользования, должны соблюдать Правила дорожного движения Республики Казахстан. За их нарушение Спортивными комиссарами может быть назначена пенализация.

**Примечание 2.** Соревнования, проводимые на Автодромах или иных закрытых для постороннего движения Трассах, подчиняются требованиям настоящего Кодекса, а также дополнительной Регламентации ФАМС РК.

Публикация Регламентов соревнований – сроки публикации регламентов соревнований определяются Регламентацией ФАМС РК.

**65. Основная информация, включаемая в регламент соревнования:**

- название Организатора;
- название и содержание предполагаемого соревнования;
- текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований с МСК ФИА или МСК ФИМ);
- состав организационного комитета и его адрес;
- место и время проведения соревнования;
- полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся и т.д.);

- вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены;
- информация относительно условий страхования;
- даты, время и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;
- изложение отдельных статей настоящего Кодекса, в особенности касающихся Сертификатов, допуска участников, пожарной безопасности;
- способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- изложение статей настоящего Кодекса, касающихся подачи и рассмотрения протестов;
- имена Спортивных комиссаров и руководителя соревнования.

**66. Изменение Регламента соревнования.** Никакие изменения Регламента соревнования кроме согласованной замены Официальных лиц соревнования невозможны после начала приема Заявок кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Участников, или принятия решения Спортивными комиссарами по Форс-мажорным обстоятельствам или по требованиям обеспечения безопасности.

**67. Основная информация, включаемая в Программу:**

- текст, содержащий заявление о том, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований - с МСК ФИА);
- место и время проведения соревнования;
- краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- имена (наименования) Участников и имена Пилотов со стартовыми номерами, назначенными для их автомобилей (используемые псевдонимы должны писаться в кавычках);
- гандикап, если он применяется;
- список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- имена Спортивных комиссаров и руководителя соревнования.

**68. Заявки.** Заявка является договором между Участником и Организационным комитетом. Она должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а организационный комитет выполнить по отношению к Участнику все условия Заявки в том случае, если Участник гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными.

**69. Обязательность соблюдения заявок.** Любые разногласия, касающиеся Заявок, между Участником и Организационным комитетом рассматриваются территориальным представительством или филиалом ФАМС РК, либо, для Официальных соревнований ФАМС РК - непосредственно ФАМС РК. Если это рассмотрение не может состояться до даты проведения соответствующего соревнования, то любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Пилот, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными, подвергается Временной Дисквалификации с изъятием Сертификата, если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливает ФАМС РК. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое.

**70. Прием заявок.** С момента выдачи Разрешения на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Форма Заявки устанавливается ФАМС РК. Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявленных Пилотов. Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос, он должен уплачиваться одновременно с подачей Заявки. В противном случае заявка будет считаться предварительной. Участники и Пилоты, желающие принять участие в международных соревнованиях, организуемых за границей, могут сделать это только с разрешения ФАМС РК. Разрешение может представлять собой визу ФАМС РК на бланке Заявки, дающую право на участие в конкретном соревновании. Может выдаваться и более широкое разрешение (для одной или для нескольких стран, на определенный срок или на весь период действия Сертификата (лицензии). Прием организатором заявки иностранного Участника и/или Пилота, не имеющего) разрешения НАФ, выдавшей ему сертификат (лицензию) считается нарушением, доводится до

сведения ФИА и влечет за собой штраф ФАМС РК, налагаемый ФИА на этого Организатора.

**Разрешения ФАМС РК на участие в соревнованиях за границей.**

ФАМС РК выдает разрешения на участие в соревнованиях за границей только лицам, которым выдана ФАМС РК международная лицензия, и только для участия в соревнованиях, включенных в Международный спортивный календарь ФИА или ФИМ.

В рамках Евразийской Зоны ФИА/ФИМ для участия в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие соответствующий национальный сертификат (лицензию) ФАМС РК и Разрешение на участие в соответствующем соревновании от ФАМС РК.

**71. Окончание приема Заявок.** Дата и время окончания приема Заявок указываются в Регламенте соревнования. В международных соревнованиях прием Заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 7 дней до даты начала соревнования. Для остальных соревнований этот срок может быть сокращен до 3 дней. Окончание приема Заявок для не классифицируемых соревнований определяется Регламентами этих соревнований.

**72. Подача Заявки электронными средствами связи.** Заявка может быть отправлена используя электронные средства связи – электронная почта, мессенджеры. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи заявки в этом случае считается время отправки электронного сообщения.

**73. Заявка, содержащая неверные сведения.** Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Пилот признается виновным в недостойном поведении, а организатор имеет право удержать его Заявочный взнос.

**74. Отказ в приеме Заявки.** Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения Заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

**74.1.** Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе официального многоэтапного соревнования ФАМС РК Участнику/Водителю, уже имеющему в нем зачетные очки.

**75. Условные заявки.** Регламент соревнования может предусматривать условный прием заявок. Например, в случае ограничения числа стартующих Заявка может быть принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных Участников. Заявитель должен быть извещен о том, что его Заявка принята условно, письмом или телеграммой, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема Заявок.

**76. Публикация списка заявленных Участников.** Имя Участника или Пилота может быть опубликовано или включено в программу соревнования только в том случае, если он представил в организационный комитет надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена Участников или Пилотов, чьи Заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

**77. Прием Участников.** В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное количество допускаемых Участников, вопрос о приеме тех или иных из них решается в соответствии с определенным Организатором способом, с учетом требований Статьи 74.1.

**78. Назначение резерва.** Любой Участник, не допущенный к соревнованию на основании Статьи 77, может, с согласия организационного комитета, рассматриваться, как резервный.

**79. Заявка автомобилей.** Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз.

Однако, для отдельных видов соревнований, проводимых под юрисдикцией ФАМС РК, возможны отступления от этого правила, если таковые предусмотрены соответствующими регламентами проведения данного вида соревнований и если он будет управляться одним и тем же Водителем в ходе соревнования только один раз.

**80. Официальный список Участников.** Организационный комитет должен опубликовать накануне соревнования официальный список лиц, принимающих в нем участие.

## ГЛАВА V

### ТРАССЫ - ДОРОГИ ТРЕКИ

**81. Международные трассы.** Если трасса соревнования, организованного под юрисдикцией ФАМС РК, проходит полностью или частично по территории других стран, организатор данного соревнования должен получить через ФАМС РК согласие ИАФ этих стран.

**82. Дорожные трассы.** Дороги, выбранные для трассы официального соревнования ФАМС РК подлежат утверждению ФАМС РК. Запрос на утверждение должен сопровождаться детальным описанием трассы и документами, подтверждающими ее согласование с органами государственной власти и местного самоуправления.

Трассы остальных соревнований должны быть, как минимум, обязательно согласованы с органами государственной власти и местного самоуправления.

**83. Измерение дорожной дистанции.** Для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, дистанции трасс протяженностью менее 5 км должны быть замерены квалифицированным специалистом вдоль осевой линии дороги. Протяженность дистанций длиной более 5 км определяется по официальным дорожным указателям или с помощью установленного на автомобиле тарированного измерительного прибора, или по официальной карте масштабом не менее чем 1:250000

**84. Международные Сертификаты (лицензии) для трасс и Автодромов.** Международные сертификаты (лицензии) для Трасс и Автодромов выдаются в соответствии с регламентацией ФИА.

**85. Национальный Сертификат для Трассы.** ФАМС РК выдает национальный Сертификат для Трассы на специальных условиях, однако Трасса, имеющая только национальный Сертификат, не может использоваться для попыток установления международных или мировых рекордов.

**86. Обязательная информация, указываемая в Сертификате (лицензии) Трассы.** В Сертификате (лицензии) Трассы должна быть указана ее длина, а также содержаться информация, для попыток установления каких рекордов она лицензирована (сертифицирована). Если для данной Трассы имеются специальные правила, они должны содержаться в тексте Сертификата (лицензии).

**87. Обязательные требования к постоянным и временным трассам.** Обязательные требования к постоянным и временным Трассам разрабатываются и периодически публикуются ФИА, ФИМ и ФАМС РК.

**88. Действующие Сертификат (лицензия) Трассы** в ходе всего соревнования должны быть вывешены на официальном табло информации.

## ГЛАВА VI СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ

**89. Старт.** Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старта.

Существует несколько видов Старта:

- Старт «с хода»;
- Старт «с места».

Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартового сигнала, который ни при каких обстоятельствах не повторяется.

Вид Старта для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, должен быть указан в Регламенте соревнования.

### **90. Линия старта.**

- Для попыток установления рекордов и в соревнованиях со стартом «с хода» линией старта является линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося автомобиля.
- В соревнованиях со стартом «с места» линией старта является линия, по отношению к которой устанавливаются автомобили (а при необходимости и Пилоты) перед стартом.

Расстановка автомобилей на Старте и метод определения стартовых позиций устанавливаются Регламентом соревнований.

### **Старт из боксов.**

- при расположении линии старта перед боксами, после подачи стартовой команды Пилот считается совершившим круг при первом пересечении Линии старта.
- при расположении Линии старта после боксов, после подачи стартовой команды пилот считается совершившим круг при втором пересечении Линии старта.

**91. Старт «с хода».** При старте «с хода» транспортное средство в момент начала хронометража находится в движении.

При старте «с хода» автомобили Участников могут следовать за судьей-стартером, находящимся в ведущем автомобиле («пейс-каре») до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент пересечения первым автомобилем (но не пейс-каром) Линии старта.

**92. Старт «с места».** При Старте «с места» транспортное средство неподвижно в момент подачи стартовой команды.

- Для попыток установления рекордов со Стартом «с места», автомобиль должен быть установлен для Старта таким образом, чтобы хронометр срабатывал не более чем в 10 см за линией старта. Двигатель автомобиля должен быть включен.
- Для остальных соревнований со стартом «с места» состояние двигателя установленного на старте автомобиля (включен или выключен) указывается в Регламенте соревнования.
- Для автомобилей, стартующих по одному или выстроенным в линию:
  - если хронометраж осуществляется автоматическим хронометром, то автомобили на линии старта должны располагаться так, как это определено выше для попыток установления рекордов со Стартом «с места»;
  - если хронометраж осуществляется посредством часов или иного прибора хронометража с ручным запуском автомобиль должен располагаться перед Стартом так, чтобы их передние колеса касались Линии старта.
- Какими бы ни были определенные Регламентом соревнования стартовые позиции автомобилей относительно линии старта, хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды. В гонках на закрытых кольцевых трассах автомобили хронометрируются по прохождении первого (прогревочного) круга при пересечении ими Контрольной линии, расположенной перед постом хронометража, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.
- Если регламентирующими Соревнование документами предусмотрена возможность замены Пилотом автомобиля по окончании хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), он занимает свое, определенное результатами хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), место в «стартовой расстановке»

только в том случае, когда этот автомобиль полностью идентичен заменяемому. Иначе ему предоставляется возможность стартовать только с последних позиций «стартовой расстановки».

- После публикации окончательной «стартовой расстановки» места не стартующих автомобилей остаются пустыми, и все автомобили занимают позиции на старте только согласно опубликованной «стартовой расстановки»

**93. Команды судьи-стартера.** Участники и автомобили подчиняются командам судьи-стартера с момента поднятия им флага, до момента отмашки (опускания флага). Движения флага могут сопровождаться или быть заменены другим заранее обусловленным сигналом.

Соревнующиеся, не явившиеся вовремя для принятия старта, будут рассматриваться, как не стартовавшие.

Во всех скоростных международных соревнованиях со стартом в линию стартовую команду должен давать Руководитель соревнования.

**94. Пенализация за фальстарт.** Фальстартом называется начало движения вперед автомобиля с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Любой Пилот, допустивший Фальстарт, пенализируется в соответствии с предписаниями регламента соревнования, о чем незамедлительно информируется его Представитель.

Спортивные Комиссары имеют право уменьшить или увеличить величину указанной пенализации в пределах, предусмотренных Регламентом соревнования.

**95. Судьи Линии старта.** Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя соревнования обо всех случаях Фальстарта.

**96. Заезды.** Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется оргкомитетом и публикуется в Программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары.

**97. Равенство в заездах.** Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такового упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено, ни при каких обстоятельствах.

## ГЛАВА VII РЕКОРДЫ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

**98. Юрисдикция.** Любые заявления, связанные с попытками установления рекордов на территории Казахстана, рассматриваются ФАМС РК.

Если ФАМС РК претендует на регистрацию рекордов в качестве Международных или Мировых, то такие заявления рассматриваются ФИА по представлению ФАМС РК.

**99. Транспортные средства, пригодные для установления рекордов.** Каждый рекорд может быть установлен только на наземных транспортных средствах, соответствующих Статье 13 настоящего Кодекса.

**100. Признание рекорда.** Признанию подлежат только Местные рекорды, Рекорды Казахстана. Международные рекорды в классах автомобилей, Мировые рекорды и Мировые абсолютные рекорды скорости.

Один и тот же рекорд может быть признан рекордом одновременно в нескольких из вышеперечисленных категорий.

Не делается различия между рекордами, установленными на треках и дорогах.

**101. Рекорды, устанавливаемые в классах автомобилей.** Рекорд, установленный в классе автомобилей, может оказаться Мировым рекордом, но не может стать рекордом для более высокого класса автомобилей.

**102. Признаваемые времена и дистанции рекордов.** Признаются только такие времена и дистанции для заездов на установление Рекордов Казахстана, Международных рекордов в классе и Мировых рекордов, которые приведены в Приложении «D» МСК ФИА.

Условия проведения заездов на установление Местных рекордов регулируются решениями ФАМС РК.

**103. Рекорды, установленные в ходе гонок.** Рекордные результаты, достигнутые в ходе гонок, рекордами не признаются.

**104. Условия установления рекордов.** Условия проведения заездов на установление рекордов содержится в Приложении «D» МСК ФИА.

**105. Условия признания Международных или Мировых рекордов.** Не признаются Международные и Мировые рекорды, установленные в стране, не представленной в ФИА или ФИМ. В исключительных случаях такие рекорды могут быть признаны при наличии соответствующего разрешения ФИА или ФИМ на проведение попытки их установления. Новый рекорд должен превышать предыдущий минимально на 1 % исчисляемый в средней скорости прохождения рекордной дистанции, выраженной в милях в час или в километрах в час.

Международный или Мировой рекорд признается только, если он был установлен на одобренной ФИА или ФИМ для этих целей трассе.

**106. Регистрация рекордов.** Держателем Регистра всех рекордов, устанавливаемых на территории Казахстана, является ФАМС РК, которая выдает сертификаты национальных и местных рекордов. Держателем регистров Международных рекордов в классах и Мировых рекордов является ФИА, которая выдает сертификаты этих рекордов. В обоих случаях сертификат выдается после уплаты установленных ФИА и ФАМС РК спортивных пошлин.

**107. Публикация рекордов.** Не допускается публикация результатов попытки установления рекорда до его официального признания (в ожидании регистрации) без сопровождающей данную публикацию хорошо читаемой подписи «Подлежит утверждению». Нарушение данного требования автоматически влечет за собой непризнание этого рекорда. Кроме того, ФАМС РК могут быть дополнительно применены штрафные санкции.

## ГЛАВА VIII

### УЧАСТНИКИ И ПИЛОТЫ

**108. Регистрация Участников и Пилотов.** Все желающие выступать в качестве Участника или Пилота должны обратиться в ФАМС РК для получения Сертификата. Пилот, заявляющий свой автомобиль, становится одновременно и Участником и должен иметь оба вышеуказанных Сертификата.

**109. Выдача Лицензий, Сертификатов.** Сертификат (лицензия) является сертификатом, форма которого утверждена ФИА, содержащим наименование и символику ФАМС РК. ФАМС РК от имени ФИА выдает международные Сертификаты (лицензии) ФИА трех видов: «сертификат (лицензия) Трека», «Сертификат (лицензия) Участника», «Сертификат (лицензия) Пилота».

Кроме вышеперечисленных Лицензий, ФАМС РК выдает национальные Сертификаты:

- Сертификат трассы;
- Сертификат Организатора;
- Сертификат Участника;
- Сертификат Пилота (категорий D и E);
- Сертификат Спортивного комиссара с полномочиями ФАМС РК (Комиссар ФАМС РК);
- Сертификат Спортивного комиссара (Комиссара);
- Сертификат технического делегата ФАМС РК;
- Сертификат Судьи;
- Сертификат Тренера;

Перечень выдаваемых национальных Сертификатов может быть изменен решениями ФАМС РК. Порядок выдачи национальных Сертификатов и срок действия некоторых из них регулируются Спортивной регламентацией ФАМС РК.

ФАМС РК выдает также сертификаты (лицензии) ФИМ.

**110. Право выдачи Лицензий, Сертификатов.** ФАМС РК имеет право выдавать Сертификаты (лицензии):

1) гражданам Казахстана и юридическим лицам, имеющим казахстанскую Государственную регистрацию;

2) гражданам других представленных в ФИА стран при соблюдении следующих условий:

- что соответствующая НАФ дала согласие на выдачу Сертификата (лицензии) ФАМС РК, что допустимо только в особых случаях и только один раз в году;
- что доказательство длительного их пребывания на территории Казахстана представлено в НАФ страны, гражданами которой они являются;
- что ранее полученные ими национальные сертификаты (лицензии) страны, гражданами которой они являются, сданы в соответствующую НАФ.

Граждане зарубежных стран, получившие согласие своей НАФ на получение Сертификата (лицензии) ФАМС РК, теряют право на получение Сертификата (лицензии) своей НАФ в текущем году.

Исключение составляют учащиеся аттестационных ФАМС РК Школ спортивного мастерства, которые имеют право, при одновременном согласии ФАМС РК и их НАФ, принять участие не более чем в двух, организуемых этой школой Казахстанских соревнованиях. В этом случае они сдают свою национальную лицензию в ФАМС РК, а взамен получают временный казахстанский Сертификат, который по завершении этих соревнований снова обменивается ими в ФАМС РК на свою национальную Сертификат (лицензию).

ФАМС РК также имеет право выдачи Лицензий (Сертификата) гражданам стран, еще не представленных в ФИА, при условии немедленного информирования об этом ФИА, которая, в свою очередь, определяет наличие или отсутствие причин для отказа в выдаче такого Сертификата (лицензии).

**111.** Граждане Казахстана, имеющие сертификаты (лицензии) НАФ других стран, имеют право принимать участие в Казахстанских соревнованиях на устанавливаемых ФАМС РК условиях.

**112. Гражданство Участника или Пилота.** Участник или Пилот, получивший Сертификат (лицензию) той или иной НАФ, принимает на период действия этого Сертификата (лицензии) спортивное гражданство этой НАФ.

*Примечание 1.* Участник или Пилот, принявший таким образом Казахское гражданство, обязан нести на своем автомобиле национальный флаг Казахстана.

*Примечание 2.* Пилоты, участвующие в Чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.

**113. Отказ в выдаче Сертификата (лицензии).** ФАМС РК может отказать в выдаче Сертификата (лицензии) претенденту на нее, если он не соответствует предъявленным к нему национальным или международным требованиям. Причины такого отказа должны быть объяснены.

**114. Срок действия Сертификата (лицензии).** Сертификат (лицензия) действителен до 31 декабря года ее выдачи.

**115. Спортивная пошлина, уплачиваемая за Сертификат.**

Размер пошлины за выдачу национального Сертификата устанавливается ФАМС РК, а за выдачу международной лицензии – решениями ФАМС РК, согласованными с ФИА и ФИМ. Спортивная пошлина за Сертификат является членским взносом ФАМС РК.

**116. Действие Лицензий (Сертификата).** Выданные ФАМС РК международные Сертификаты (лицензии) действительны для соревнований во всех представленных странах-членах ФИА и ФИМ, а национальные - для всех соревнований, проходящих на территории Республики Казахстан, а также входящих в Спортивный календарь ФАМС РК. Сертификат (лицензия) обязательно содержит имя или наименование их обладателя. При этом для участия в Ограниченных соревнованиях необходимо соблюдение дополнительных предусмотренных Регламентами этих соревнований условий.

**117. Предъявление Сертификата (лицензии).** Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию официальных лиц соревнования Сертификат (лицензию) с подписью обладателя.

**118. Изъятие Сертификата (лицензии).** Сертификат (лицензия) подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в запрещенном соревновании. В случае если такое соревнование проводилось не под юрисдикцией ФАМС РК, то ФАМС РК согласовывает срок, на который изымается Сертификат (лицензия) с НАФ страны, под юрисдикцией которой проходило это соревнование. Если согласие между ФАМС РК и этой НАФ не будет достигнуто, то решение о сроке изъятия Сертификата (лицензии) принимает ФИА или ФИМ.

**119. Медицинский допуск к соревнованиям.** Пилоты, принимающие участие в международных соревнованиях, должны иметь Медицинский сертификат пригодности и Международную карту контроля травм (см. Главу II Приложения «L» МСК ФИА). Для национальных соревнований, а также для пилотов, имеющих Сертификат (лицензию), выданный ФАМС РК и принимающих участие в международных соревнованиях, организованных под юрисдикцией ФАМС РК, допускается замена вышеперечисленных документов на медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному и мотоциклетному спорту, выданную медицинским учреждением не ранее, чем за три месяца до даты окончания соревнования.

**120. Псевдоним.** Для получения Сертификата (лицензии) под псевдонимом необходимо подать в ФАМС РК специальное заявление, после чего, по решению ФАМС РК Сертификат (лицензия)\* может быть выдана под этим псевдонимом.

Владелец Сертификата (лицензии), зарегистрированный под псевдонимом, не может участвовать в автомобильных соревнованиях под любым другим именем. Изменение псевдонима влечет за собой ту же процедуру оформления, что и для имени. Лица, зарегистрированные под псевдонимом, не могут вернуться к использованию своего настоящего имени до получения от ФАМС РК нового Сертификата (лицензии) на это имя.

**121. Замена пилота.** В соревнованиях, кроме попыток установления рекордов, разрешается замена пилота только в тех случаях, когда такая возможность предусмотрена Регламентом соревнования. После публикации программы соревнования замена возможна только с разрешения Спортивных комиссаров.

**122. Идентификация транспортных средств.** На транспортных средствах во время соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям Регламента соревнования.

**123. Совместная ответственность Участников и Пилотов.** Участник (заявитель) несет

ответственность за все действия и нарушения своих пилотов, механиков и пассажиров, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

**124. Недопустимость замены одного соревнования на другое.** Как участник, так и пилот, заявленный для участия в международном или национальном соревновании, но не стартовавший в нем по причине участия в другом проходящем в это же время соревновании, подлежит временной дисквалификации (с изъятием Сертификата) с момента начала этого другого соревнования, на срок, устанавливаемый ФАМС РК.

**125. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях.** Участники должны помнить, что из числа международных официально признанными считаются только те соревнования, которые внесены в официально опубликованный Международный спортивный календарь ФИА или ФИМ, а из числа национальных - включенные в официально опубликованный Спортивный календарь ФАМС РК.

К участникам и пилотам, принявшим участие в непризнанных официально соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международными и настоящим Спортивными Кодексами. Однако, участие обладателей Сертификата ФАМС РК в не классифицируемом казахстанском соревновании, нарушением настоящего Кодекса не считается.

## ГЛАВА IX

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

**126. Классификация транспортных средств.** Во всех соревнованиях (кроме попыток установления рекордов автомобиля классифицируются как по категориям, так и по объему двигателя (см. приложение КиТГ - Классификация и технические требования к автомобилям и мотоциклам, принимающим участие в спортивных соревнованиях, а для Международных соревнований - Приложение «J» к МСК ФИА).

Автомобили, участвующие в попытках установления рекордов классифицируются в соответствии с Приложением «D» МСК ФИА и решениями ФАМС РК.

Возможна иная классификация автомобилей и мотоциклов, если таковая предусмотрена Приложением КиТГ, а для не классифицируемых соревнований может применяться классификация, отличная от Приложения КиТГ, предусмотренная Регламентом конкретного соревнования.

**127. Опасные конструкции.** Спортивные Комиссары могут исключить из соревнования автомобиль, конструкцию которой они сочтут опасной.

**128. Противопожарная защита.** Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь защиту между отсеком двигателя и салоном (пилотским местом), способную предотвратить проникновение пламени к месту пилота.

**129. Временная или полная дисквалификация автомобилей.**

• **Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля.**

ФАМС РК может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения Участником, пилотом или производителем настоящего Кодекса и иной Спортивной Регламентации ФАМС РК и/или ФИА.

Если дисквалификация носит международный характер, ФАМС РК информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ.

В случае принятия ФАМС РК решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ является ФИА.

• **Временная или полная дисквалификация автомобильной марки.** ФАМС РК может дисквалифицировать на территории Казахстана марку автомобиля за нарушение настоящего Кодекса и иной Спортивной регламентации Производителем или его полномочным Представителем.

В случае если ФАМС РК сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом.

**130. Реклама на автомобилях.** Допускается любая реклама на автомобилях, отвечающая требованиям главы XVII настоящего Кодекса. Регламентирующие соревнование документы могут содержать дополнительные требования к размещению и содержанию рекламы.

**131. Ложная реклама.** Участники или фирмы, рекламирующие достижения в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в изложении рекламного материала об условиях достижений, в виде соревнований или рекордов, имен Участников/Пилотов, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п. Любые недомолвки или преувеличения могут повлечь за собой наложение на лиц, ответственных за публикацию такой рекламы штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством. Публикация результатов официальных соревнований ФАМС РК до их утверждения ФАМС РК без указания, что данная информация является неофициальной, не допускается. При публикации результатов этих соревнований обязательно использование логотипа ФАМС РК и логотипа Официального соревнования ФАМС РК. Нарушение вышеизложенных требований может повлечь за собой применение со стороны ФАМС РК санкций в отношении виновного участника, производителя, пилота или организации, ответственной за данную публикацию. Протесты или споры о наименовании транспортного средства, собранного из деталей, произведенных разными изготовителями, рассматриваются специальной комиссией ФАМС РК, а если эти изготовители имеют Государственную регистрацию в разных странах - то ФИА.

## ГЛАВА X

### ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА - СУДЬИ

**132. Перечень Официальных лиц.** Официальное лицо (судья) - лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования. К официальным лицам (судьям) относятся:

- Спортивные комиссары;
- Руководитель соревнования (Главный судья);
- Секретари соревнования;
- Комиссар по безопасности и маршруту;
- Хронометристы;
- Технический комиссар;
- Технические контролеры;
- Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) и Судьи Закрытого парка;
- Офицер по связи с участниками;
- Судьи на трассе;
- Маршалы;
- Судьи фактов;
- Судьи линий старта и финиша;
- Судьи гандикапа.

Для осуществления контроля со стороны ФАМС РК за организацией и проведением Официальных соревнований ФАМС РК, ФАМС РК может назначить одного или двух наблюдателей, а также Технического делегата. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им всю информацию о соревновании.

Наблюдатели имеют право присутствовать во всех местах проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях, для чего Организатор обязан обеспечить наблюдателей необходимыми транспортом и средствами связи на все время соревнования. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

**133. Представительство.** Любой Участник, чьи Пилоты принимают участие в соревновании, имеет право назначить своего Представителя для взаимодействия с организатором и Официальными лицами соревнования.

**134. Минимально необходимый состав Официальных лиц.** Для Международных соревнований и Официальных соревнований ФАМС РК - минимум три Спортивных комиссара, из которых для Международных соревнований хотя бы один не является гражданином Республики Казахстан, и руководитель соревнования.

Для Классифицируемых соревнований - минимум один Спортивный комиссар и руководитель соревнования.

Для не классифицируемых соревнований - руководитель соревнования.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

Остальной состав Официальных лиц определяется Организатором.

**134.1. Работа спортивных комиссаров.** Спортивные комиссары исполняют свои обязанности коллегиально под руководством Председателя, чье имя обязательно указывается в Регламенте соревнования.

В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется Председателю.

При наличии одного Спортивного комиссара ему делегируются все права и обязанности Коллегии.

В случае если в соревновании не предусмотрено участие Спортивных комиссаров права и обязанности Коллегии делегируются Руководителю гонки.

**135. Назначение Официальных лиц.** Для Официальных соревнований ФАМС РК назначает минимум одного Спортивного комиссара, и Технического делегата. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно.

**136. Квалификация Официальных лиц.** Хронометристы, Технические комиссары, Технические контролеры и Судьи гандикапа назначаются из числа лиц, имеющих соответствующую квалификацию.

**137. Совмещение функций.** С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

**138. Ограничение исполнения функций.** Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены. Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

**139. Оплата работы Официальных лиц.** Работа Спортивных комиссаров является почетной общественной обязанностью. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по приему и пребыванию Спортивных комиссаров на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы.

Работа всех официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

**140. Обязанности Спортивных комиссаров.** Исполняя свои функции, Спортивные комиссары несут ответственность перед ФАМС РК и только перед ней за соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации ФАМС РК, ФИА и ФИМ.

Совмещение функций Спортивных Комиссаров с любыми другими в одном соревновании не допускается. В качестве исключения Спортивные комиссары могут совмещать свои функции с функциями организатора, если данное соревнование организуется непосредственно ФАМС РК.

Спортивные комиссары официальных соревнований ФАМС РК обязаны сразу же после их завершения представить в ФАМС РК подписанный ими отчет о соревновании, в котором должна содержаться информация обо всех рассмотренных ими в ходе соревнования вопросах и принятых по ним решениях.

**140.1. Назначение официальных лиц для Многоэтапных соревнований.** В Многоэтапных соревнованиях на каждый из его Этапов могут быть назначены разные Официальные лица. В случае если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

**141. Статус Спортивных комиссаров.** В ходе соревнования Спортивные комиссары наделены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации. Они рассматривают и принимают решения по всем протестам (протестам), которые могут послужить поводом для апелляции в соответствии с Главой XIII настоящего Кодекса.

Спортивные комиссары имеют право:

- назначать пенализацию при нарушении Регламента соревнования;
- в необходимых случаях вносить изменения в регламент соревнования;
- разрешать замены пилотов;
- разрешать новый старт в случае равенства в заездах;
- принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные судьями фактов;
- применять пенализацию и налагать штрафы;
- изменять состав и количество заездов;
- исключать из соревнования;
- по представлению руководителя соревнования отстранять от соревнования любого пилота, нарушившего Правила поведения Пилотов;
- исключать из соревнования;
- вносить коррективы в распределение мест на соревнованиях, предусмотренные статьями 167 и 168;
- по представлению руководителя соревнования отстранять от соревнования любой автомобиль, представляющий опасность;

- исключать из одного соревнования или его этапа любого участника или пилота, чей допуск к соревнованиям является неправомерным, либо который был признан виновным в недостойном поведении или обманных действиях;
- более того, они могут дать указание удалить с трассы или места проведения соревнования любого Участника или Пилота, который не выполнил распоряжения официальных лиц;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств (см. примечание к Статье 60) или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
- вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов по просьбе Организатора или руководителя соревнования в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей;
- принимать решение об остановке соревнования;
- в случае отсутствия одного или нескольких Спортивных комиссаров назначить одного, а при необходимости, несколько заменяющих их лиц, особенно в случаях, когда необходимо присутствие минимум трех Спортивных комиссаров.

**142. Обязанности руководителя соревнования.** Руководитель соревнования может иметь одного или нескольких заместителей, а также исполнять, при необходимости, функции Секретаря соревнования.

Руководитель соревнования отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его регламентом и Программой.

В отсутствие в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров руководитель соревнования (Главный судья) исполняет также и их функции.

Руководитель соревнования гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования, совместно с органами правопорядка, необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах официальных лиц соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом Спортивным комиссарам;
- обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- осуществлять допуск Участников, Пилотов и Автомобилей, не допускать к участию исключенных, временно дисквалифицированных и дисквалифицированных Участников и Пилотов;
- гарантировать, что все Автомобили, а в случае необходимости и все Участники имеют стартовые номера, соответственно объявленным;
- гарантировать, что все автомобили управляются соответствующими Пилотами и стартуют в соответствующих группе и классе;
- расставлять автомобили на старте и, при необходимости, давать старт;
- передавать на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- собирать отчеты Хронометристов, Технических комиссаров и контролеров, Судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- готовить лично или поручать Секретарю КСК готовить данные для итогового отчета о соревновании в соответствии со Статьей 140 и представлять его на утверждение и подпись Спортивным комиссарам.

**143. Обязанности Секретарей соревнования.**

**Секретарь Коллегии Спортивных комиссаров:**

- отвечает за материальное и информационное обеспечение работы Коллегии Спортивных комиссаров;
- отвечает за достоверность информации, распространяемой от имени Коллегии Спортивных комиссаров;

- помогает Руководителю гонки готовить заключительный Отчет о соревновании.

#### **Главный секретарь:**

- Главный секретарь организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка участников и пилотов, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

#### **Секретарь:**

- Несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией. Он прямо подчиняется Главному секретарю, а непосредственно – руководителю соответствующей судейской группы.

**143.1. Обязанности Комиссара по безопасности и маршруту.** Комиссар по безопасности и маршруту отвечает за правильный выбор, изменение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, а также обеспечение мер безопасности на ней. До начала соревнования готовит План обеспечения безопасности и организует соблюдение его ходе соревнования.

В ходе соревнования он контролирует работу судей и служб соревнования на трассе, а по его завершении объявляет об окончании спортивного использования трассы и представляет Руководителю гонки отчет обо всех происшествиях на ней.

Комиссар по безопасности и маршруту может иметь одного или нескольких помощников, каждый из которых отвечает за конкретный участок трассы.

#### **144. Обязанности Хронометристов.** Хронометристы обязаны:

- перед началом соревнования доложить руководителю гонки о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов точностью не ниже 0,01 секунды;
- объявлять время, затраченное каждым пилотом на прохождение дистанции, для внесения в протокол;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи Главному секретарю и/или Руководителю гонки;
- нести ответственность за сохранность и передавать Руководителю гонки оригиналы записей времени;
- не сообщать время или результаты никому, кроме Спортивных комиссаров и руководителя соревнования, если им не получены иные инструкции от этих Официальных лиц.

#### **145. Обязанности технического комиссара.** Технический комиссар обязан:

- Организовать работу Технических контролеров, Контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов) и Судей закрытого парка;
- Организовывать проведение всех предусмотренных Регламентом соревнования или указаниями руководителя соревнования технических проверок;
- Обеспечивать проведение проверок в соответствии с действующими техническими требованиями (Приложение КиТТ) и с использованием только одобренного ФАМС РК инструмента и оборудования;
- Готовить, подписывать и передавать Спортивным комиссарам, Руководителю соревнования, Главному секретарю протоколы технических проверок;
- Не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц.

#### **146. Обязанности Технических контролеров.**

- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям (Приложение КиТТ) и требованиям Регламента соревнования на соответствие, заявленным группе и классу, а также проверку документов пилотов и соответствие их экипировки (шлемов, комбинезонов и т.п.) действующей регламентации;

- Использовать только поверочные инструменты и оборудование, одобренные ФАМС РК;
- Немедленно докладывать Техническому комиссару об итогах проведенных проверок, а по его просьбе - готовить, подписывать и передавать ему протоколы технических проверок;
- Не сообщать официальную информацию никому, кроме Спортивных комиссаров, руководителя соревнования и Технического комиссара.

#### **147. Обязанности Контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов).**

Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) следят в ходе соревнования за проведением всех ремонтно-заправочных работ с автомобилями и должны не допускать нарушений регламента соревнования.

##### **147.1. Обязанности Контролеров Закрытого Парка.**

- контролировать доступ в Закрытый Парк, разрешая вход в него Пилотам для постановки и вывода автомобиля из Закрытого парка, а также Спортивным Комиссарам, Руководителю соревнования, Техническому комиссару, Наблюдателям и Техническому делегату ФАМС РК;
- организовывать работу охраны Закрытого парка с тем, чтобы исключить доступ в него посторонним лицам;
- требовать от всех лиц, находящихся в Закрытом парке, соблюдения его режима;
- немедленно докладывать Руководителю соревнования и Техническому комиссару о всех случаях нарушения режима закрытого парка;
- фиксировать в протоколе время входа/выхода в закрытый парк и из него Пилотов для постановки/вывода автомобилей в соответствии с Регламентом соревнования, либо указаниями руководителя соревнования или технического комиссара и по окончании соревнования сдать его главному секретарю соревнования, а также доложить техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, представить рапорт о выявленных нарушениях.

##### **147.2. Обязанности Официера по связи с Участниками.**

- обеспечить оперативную связь между Официальными лицами и Участниками и Пилотами в ходе соревнования;
- нести ответственность за полноту и достоверность информации, доводимой до участников, пилотов и официальных лиц соревнований;
- в соответствии с планом своей работы присутствовать при всех административных и технических проверках, на заседаниях Коллегии Спортивных Комиссаров и местах проведения соревнования;
- контролировать работу Официального табло соревнования и своевременность публикации информации о соревновании;
- пресекать случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию;
- отвечать на вопросы Участников и Пилотов и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими Официальными лицами;
- незамедлительно доводить до Участников и Пилотов информацию, полученную от Спортивных комиссаров и Руководителя соревнования;
- докладывать руководителю соревнования о состоянии морального климата среди Участников и Пилотов;
- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом соревнования отличительные знаки;
- по окончании соревнования доложить Спортивным комиссарам и Руководителю гонки об итогах своей работы.

#### **148. Обязанности Судей на Трассе и Маршалов.**

Судьи на Трассе должны занимать посты наблюдения (судейские пункты) вдоль трассы, указанные Руководителем Гонки или организационным Комитетом. Если на посту работают два и более судей, один из них назначается старшим. С момента начала соревнования (заезда), каждый старший судья поста находится в подчинении руководителя соревнования, которому он должен немедленно докладывать любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер и т.д.), обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста

наблюдения.

На маршалов возложена обязанность осуществлять флаговую сигнализацию.

Одновременно маршалы могут исполнять обязанности Судей на Трассе.

По окончании каждого соревнования каждый старший судья поста должен доложить руководителю соревнования обо всех, зафиксированных им, происшествиях в авариях.

В течение соревнования, если это предписано руководителем соревнования, судьи на трассе сообщают в секретариат последовательность прохождения участников через их посты, и в том числе порядок прохождения кругов в случае соревнований на кольцевых трассах.

#### **149 Обязанности Судей.**

- Судьи линии старта: обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или Регламентом соревнования; Старший судья линии старта может быть уполномочен Руководителем соревнования подавать стартовую команду.
- Судьи линии финиша: В соревнованиях, где необходимо фиксировать порядок пересечения участниками линии финиша, должны быть назначены судьи для вынесения такого заключения
- Судьи факта: В соревнованиях, где дается заключение случившемуся (или нет) факту, например: касания или пересечения транспортным средством данной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным Регламентом соревнования, должны быть назначены один или несколько Судей фактов, ответственных за одно или несколько таких заключений.
- Эти судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно и их имена должны быть опубликованы на Официальном табло информации.
- Помощники Судей: каждый из вышеперечисленных судей может иметь одного или несколько официально назначенных помощников, однако, в случае разногласия между ними окончательное решение должно быть принято лично Судьей.

**149.1 Протесты.** Не допускаются протесты против решений судей линии финиша или судей Фактов по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решения являются окончательными, но они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения Участниками трассы.

**149.2 Факты для судейства.** Все события, контролируемые в ходе соревнования Судьями Фактов, должны быть указаны в Регламенте соревнования. Также должны быть соблюдены требования Статьи 149.

**149.3 Доклады.** По завершению мероприятия каждый Судья должен предоставить Руководителю гонки доклад о своей работе в устной или письменной форме.

**149.4 Ошибки.** Если судья считает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями через руководителя соревнования в Коллегию Спортивных комиссаров, которая вынесет окончательное решение.

**149.5 Видео или электронные системы.** Спортивные Комиссары могут использовать любые видео или электронные системы для принятия решения. И такие решения Спортивных Комиссаров могут отменить решения судей фактов.

**150. Обязанности Судей Гандикапа.** После окончания срока приема заявок судьи гандикапа должны подготовить гандикап в соответствии с требованиями Регламента соревнований.

## ГЛАВА XI

### ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ШТРАФЫ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

**151. Нарушение требований Спортивного Кодекса.** Факты и события, перечисленные ниже, квалифицируются настоящим Кодексом как нарушения, а именно:

- любая попытка, прямая или косвенная, подкупа лица, выполняющего официальные обязанности в соревновании, или исполнителя любых других функций, связанных с соревнованием. Официальные Лица или исполнители, согласившиеся на принятие или предположившие дачу взятки, квалифицируются виновными в таком нарушении;
- Заявка или Участие в соревновании транспортного средства, не имеющего допуска к соревнованиям, и любые действия, связанные с этим;
- непристойное поведение или действие, наносящее ущерб интересам любого соревнования или автомобильного спорта в целом, интересам ФАМС РК, ФИМ и ФИА. Преднамеренное введение в заблуждение и обман представителей ФАМС РК и/или организаторов соревнований, предоставление документов, содержание которых является некорректным, поддельным или не соответствующим действительности.

**152. Пенализация.** Любые нарушения настоящего Кодекса и его Приложений, других нормативных документов ФАМС РК, любого Регламента соревнования, совершенные Организатором, Официальными Лицами, Участниками, Пилотами или другими лицами или организациями, могут быть пенализованы или оштрафованы. Пенализация или штрафы могут быть наложены Спортивными Комиссарами или ФАМС РК, как указано в последующих Статьях. Случаи использования допинговых средств всегда рассматриваются непосредственно ФАМС РК, а наиболее серьезные нарушения – в ФИА. Независимо от предписаний последующих Статей, ФАМС РК может по предложению и докладу Наблюдателей ФАМС РК или Спортивных комиссаров, назначенных ФАМС РК, наложить пенализацию или штраф на любого из вышеуказанных лиц. Спортивные комиссары Чемпионатов Казахстана по видам соревнований могут применять к Участникам или Пилотам следующие виды наказаний: временная дисквалификация на один или более этапов, денежный штраф, аннулирование очков Чемпионата. Эти наказания могут накапливаться (суммироваться) или применяться с отсрочкой исполнения вынесенного решения.

**153. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости).**

- Замечание (или общественное порицание);
- Денежный штраф, налагаемый ФАМС РК;
- Штрафное время (Пенализация, выраженная в единицах времени);
- Исключение (аннулирование результатов);
- Временная дисквалификация;
- Дисквалификация.

Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок), а в трех последних случаях, заинтересованная сторона имеет право предоставить свои оправдания при осуждении возможного вида наказаний.

**154. Денежные штрафы.** Штраф может быть наложен на любого Участника, Пилота, Персонал или Пассажира, которые не соблюдают требований Регламента или указаний Официальных лиц соревнования. Распоряжение о наложении штрафа может быть вынесено Спортивными комиссарами или непосредственно ФАМС РК. В любом случае, когда эти штрафы налагаются Спортивными комиссарами, они не могут превышать определенную сумму, ежегодно устанавливаемую ФАМС РК. Кроме того, штрафы могут быть наложены только согласно общему коллективному решению всех Спортивных комиссаров, а не одного из них.

**155. Максимальный денежный штраф, налагаемый Спортивными комиссарами.** До тех пор, пока в настоящем Кодексе или в Официальном Бюллетене ФАМС РК не будет опубликовано иное, максимальный штраф, который может быть наложен Спортивными комиссарами, не будет превышать сумму, равную 10-ти МРП (Месячный расчетный показатель).

**156. Ответственность за уплату денежных штрафов.** Ответственность за уплату штрафов, наложенных на Пилотов, Персонал, Пассажиров и т.п. несут участники, заявившие их на

соревнование.

**157. Срок уплаты денежных штрафов.** Штрафы должны быть уплачены организатору соревнований, в ходе которых совершен проступок, или в ФАМС РК - в иных случаях, в течение времени, указанного в распоряжении наложения штрафа, но не более, через 24 часов после его объявления. Любая задержка платежа приведет к временной дисквалификации на период, пока не уплачен штраф.

**158. Исключение.** Решение об исключении объявляется Спортивными комиссарами на условиях, предусмотренных Статьей 141. Участник или Пилот может быть отстранен от участия в одном или нескольких соревнованиях мероприятия. Во всех случаях исключение приводит к потере заявочных взносов, которые остаются у Организатора соревнований.

**159. Временная дисквалификация.** Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только ФАМС РК, и должно применяться только в случаях серьезных нарушений. Временная дисквалификация приводит к потере права на участие на период ее действия в любых соревнованиях, проводимых на территории Казахстана или на территории любых стран, признающих власть ФИА и ФИМ, в зависимости от того, является ли эта Временная Дисквалификация национальной или Международной (кроме случаев, предусмотренных Статьей 170).

Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока ее действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую Заявку.

**160. Лишение Сертификаты (лицензии).**

- Национальная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Пилот, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свой Сертификат (лицензию) в ФАМС РК, которая сделает в Сертификате (лицензии) отметку посредством штампа со словами: «В Казахстане не действительно». По окончании срока действия Временной Дисквалификации погашенная таким образом Сертификат (лицензия) заменятся на новый.

- Международная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Пилот, который международно временно дисквалифицирован, должен вернуть свою лицензию в ФАМС РК, которая вернет ее обратно только по окончании срока действия этой временной Дисквалификации. В обоих случаях задержка сдачи Сертификата (лицензии) в ФАМС РК, добавляется к сроку действия Временной Дисквалификации.

**161. Действие временной Дисквалификации.** Решение о национальной Временной Дисквалификации, Объявленное ФАМС РК, действует только в пределах территории Казахстана. Если ФАМС РК посчитает необходимым, чтобы решение Временной национальной дисквалификации было признано международной, то она извещает Секретариат ФИА или ФИМ, который оповещает все остальные НАФ. Решение о временной дисквалификации немедленно отмечается каждой НАФ, и в силу вступают соответствующие ограничения.

**162. Дисквалификация.** Решение о Дисквалификации приводит к полной потере Дисквалифицированным Лицом любых прав на участие в любом объеме, в каких бы то ни было соревнованиях, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170. Решение о Дисквалификации может быть объявлено только ФАМС РК в случае нарушения исключительной тяжести, указанных в статье 153 настоящего Кодекса. Оно приводит к недействительности всех предварительных заявок, сделанных Дисквалифицированным лицом, и потере заявочных взносов.

**163. Действие дисквалификации.** Дисквалификация всегда является международной. Она должна быть доведена до всех НАФ, и зарегистрирована ими согласно условиям международной Временной Дисквалификации.

**164. Извещение других НАФ о пенализации.** О временной Дисквалификации, когда она применяется международно, и Дисквалификации должны быть извещены все НАФ, которые обязаны применить эту пенализацию, объявленную им через ФИА.

**165. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации.** При извещении лица, в отношении которого был вынесен приговор, и Секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, ФАМС РК обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

**166. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля.** Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть предъявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля согласно условиям.

**167. Потеря наград.** Любой Участник или Пилот, исключенный, временно дисквалифицированный или дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право получения любых наград, установленных в данном соревновании.

**168. Изменения классификации и наград.** В случаях, предусмотренных Статьей 167, Спортивные Комиссары должны объявить об изменении занятых мест и распределении наград, а также принять решение - будет ли участник, который следует в итоговом протоколе за исключенным (временно дисквалифицированным или дисквалифицированным), передвинут выше в окончательной классификации.

**169. ФАМС РК имеет право:** на публикацию своих решений о той или иной пенализации, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против ФАМС РК, ФИА, ФИМ или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

**170. Смягчение наказания.** ФАМС РК имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

## ГЛАВА XII ПРОТЕСТЫ

**171. Право на Протест.** Право на Протест имеют только участники; однако, представителю, действующему в рамках своих полномочий, разрешается подача протеста руководителю соревнования.

**172. подача Протеста.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом, величина которого устанавливается ежегодно стандартным регламентом ФАМС РК по виду соревнований. Этот денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным, или по решению президиума ФАМС РК.

**173. Адресация протеста.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы руководителю соревнования. При временном отсутствии руководителя соревнования или секретаря соревнования протест должен быть вручен любому из спортивных комиссаров.

**174. Время подачи Протеста.**

- Протест против принятия заявки участника или пилота или против протяженности трассы должен быть подан не позднее двух часов после времени окончания официального технического контроля автомобилей.
- Протест против гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявления времени старта соревнования.
- Протест против решения технического комиссара или контролера должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, должен быть подан в течение тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов. Исключение составляют случаи, когда податель Протеста не имеет физической возможности — это устанавливается только Спортивными комиссарами подать этот Протест своевременно.
- Только для ралли - крайний срок подачи протеста – один час после официальной публикации предварительных результатов.
- Все упомянутые выше протесты должны рассматриваться спортивными комиссарами, как срочные. В случае равенства голосов среди спортивных комиссаров, председатель коллегии имеет решающий голос.

**174.1.** Участники должны быть заранее осведомлены о месте и времени публикации результатов посредством частного регламента и его дополнений, или программы. Если организаторы не могут опубликовать официальные результаты, как это было предусмотрено частным регламентом (дополнениями или программой), то в том же месте и в те же срок они обязаны сделать объявление относительно всего, что будет приниматься во внимание при определении окончательной классификации.

**175. Слушание.** Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивные комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, затронутыми протестом. При отсутствии любой стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой стороны.

Если решение по протесту не может быть выдано непосредственно после слушания всех сторон, должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

**176. Недопустимые протесты.** Протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении своих служебных обязанностей запрещены.

**177. Награждение и вручение призов.** Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов (для ралли - не ранее, чем через час). Приз, выигранный участником, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту. Кроме того, в случае подачи любых протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено

окончательное решение по всем протестам (включая апелляции, как изложено в главе XIII). Тем не менее, когда протест может повлиять только на часть квалификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованными и соответствующие призы вручены.

**178. Задержка награждения.** В случае апелляции по отклоненному протесту, спортивными комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но ни спортивные комиссары, ни ФАМС РК не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования.

**179. Необоснованный Протест.** Если протест признан не обоснованным, денежный залог не возвращается и, по решению спортивных комиссаров этот залог или его часть могут быть переданы в фонд организатора или в службу, проводившую мероприятие по проверке этого протеста.

Кроме того, если доказано, что автор протеста действовал не корректно, ФАМС РК может наложить на него одно из наказаний, изложенных в настоящем Кодексе.

## ГЛАВА XIII АПЕЛЛЯЦИИ

**180. Юрисдикция.** Через апелляционный суд, действующий на основании положения, ФАМС РК, является для владельца Сертификата ФАМС РК судом последней инстанции, уполномоченным разрешать все споры, возникающие на территории Казахстана в автомобильном или мотоциклетном спорте вообще или любом его отдельном соревновании в частности. Для любых споров, в которые вовлечены иностранные владельцы лицензий или иностранные физические и юридические лица, упомянутые в первом абзаце Статьи 152, судебное заседание назначает Национальный Апелляционный суд, результат которого может быть обжалован в Международном апелляционном суде ФИА. В рамках соревнования, проводимого по территории нескольких стран, любые апелляции против решения спортивных комиссаров рассматриваются Апелляционным судом той НАФ, которая подала заявку на включение этого соревнования в Международный спортивный календарь ФИА или ФИМ. Протесты, относящиеся к компетенции Международного Апелляционного Суда, могут быть поданы в соответствии с правилами и по процедуре, определенными Положением о Международном Апелляционном Суде ФИА или ФИМ.

**181. Апелляционный суд ФАМС РК.** ФАМС РК ежегодно утверждает список в составе 15-ти лиц, составляющий апелляционный суд ФАМС РК, которые могут, как являться членами ФАМС РК, так и не быть ими.

Ни один из членов этого суда не может быть участником, пилотом или официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемым судом, или принимать участие в решениях, имеющих отношение к апелляции, или быть прямо или косвенно связанным с рассматриваемым вопросом.

Для рассмотрения каждой конкретной апелляции на основании положения об Апелляционном суде ФАМС РК по решению Президиума ФАМС РК созывается состав апелляционной коллегии заседателей из числа лиц, входящих в указанный список. Эта коллегия избирает своего председателя. Решение коллегии заседателей будет действительно, если на заседании присутствовало не менее трех членов апелляционного суда.

**182. Процедура апелляции.** Участники имеют право апеллировать перед ФАМС РК против решений, вынесенных по протесту спортивными комиссарами. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию известить в письменном виде - спортивных комиссаров о намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения, против которого подается апелляция. Право подачи апелляции в ФАМС РК сохраняется в течение двух дней после даты вынесения комиссарами решения при условии наличия вышеупомянутого извещения. Апелляция может быть послана посредством иных электронных средств связи с подтверждением ее поступления к получателю. При этом в тот же день в ФАМС РК должен быть отправлен и ее оригинал, сопровождаемый, если это требуется, соответствующим денежным взносом. ФАМС РК обязан принять решение по апелляции в срок не более 30 дней.

О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право вызывать свидетелей, но их отсутствие на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.

**183. Форма Апелляции.** Каждая апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллирующим или его представителем. Апелляция в ФАМС РК должна сопровождаться уплатой взноса, ежегодно определяемого ФАМС РК. Этот взнос платится через организатора соревнований или непосредственно в ФАМС РК (переводом) немедленно при извещении спортивных комиссаров об апеллировании против их решения, как определено Статьей 182, и не возвращается, если апеллирующий не последовал своему заявленному намерению апеллировать. Этот взнос (или любая часть его) не возвращается в случае отклонения или отзыва апелляции. Взнос может быть возвращен полностью или частично в случае полного или частичного удовлетворения апелляции. Кроме того, если будет признано, что автор апелляции действовал недобросовестно, ФАМС РК может наложить на него любое из предусмотренных настоящим Кодексом наказаний.

**184. Решение Суда.** Национальный апелляционный суд может изменить апеллирующую пенализацию или решение, но он не вправе принять решение повторить любое соревнование. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения.

**185. Возврат апелляционных взносов, расходы по апелляции.** Вынося решение по апелляции, суд может принять решение о возврате (полностью или частично) апелляционного взноса. Одновременно он определяет сумму расходов на покрытие издержек по Апелляции и решает, какая из заинтересованных сторон должна оплатить эти расходы, или разделяет оплату расходов между сторонами. Любой отказ от оплаты суммы расходов соответствующими сторонами приводит к применению штрафных санкций до тех пор, пока расходы не будут оплачены.

**186. Публикация решения Суда.** ФИА, ФИМ или ФАМС РК имеют право публиковать результаты апелляций и называть имена сторон, имеющих отношение к апелляции. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упоминающиеся в этой публикации, не имеют права действовать против ФИА, ФИМ или ФАМС РК, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

## ГЛАВА XIV

### ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА

**187. Национальная интерпретация правил.** ФАМС РК, владеющая спортивной властью на территории Республики Казахстан, решает любые вопросы по автомобильному и мотоциклетному спорту, возникающие в пределах территории Казахстана и касающиеся интерпретации МСК ФИА, МСК ФИМ и настоящего Кодекса или своих нормативных документов, оставляя права международной апелляции, изложенные в Главе XIII.

**188. Исполнительная власть ФАМС РК.** ФАМС РК, владеющая спортивной властью решением Конференции ФАМС РК избирает Президента ФАМС РК и делегирует Президенту функции и полномочия, установленные настоящим Кодексом и МСК ФИА применительно к НАФ. Однако ФАМС РК, владеющая спортивной властью, оставляет за собой право утверждения обычных решений Президента таких, например, как касающихся составления годового Спортивного календаря ФАМС РК и других, касающихся внутренних правил ФАМС РК.

**189. Изменения Кодекса.** Президент ФАМС РК оставляет за собой право изменять настоящий Кодекс в любое время и периодически пересматривать приложения к нему.

**190. Сообщения.** Любые сообщения в ФАМС РК, ФИМ и ФИА любых заинтересованных лиц и организаций должны быть адресованы соответственно в Штаб-квартиру ФАМС РК, ФИМ или.

**191. Дата действия.** Настоящий Кодекс вступает в силу и действует с 1-го января 2025 года.

**192. Международная интерпретация Кодекса.** Настоящий Кодекс составлен на русском языке. Он может быть опубликован на других языках. В случае споров относительно его интерпретации, только русский текст будет рассматриваться, как официальный.

## ГЛАВА XV СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ ФАМС РК

**ФАМС РК устанавливает следующие правила:**

**193.** ФАМС РК объявляет ежегодно, не позже 1 декабря Чемпионаты, Первенства и Кубки на следующий год и соревнования, идущие в зачет этих Чемпионатов.

Если, в течение спортивного сезона любое соревнование, входящее составной частью в официальное соревнование ФАМС РК отменяется, или его организация проводится с нарушением нормативной регламентации ФАМС РК, то оно теряет статус Официального соревнования в текущем году.

В последствии, этот факт может учитываться ФАМС РК при формировании Спортивного Календаря следующего года.

**194.** Все изменения технических требований объявляются до 1 декабря текущего года и начинают действовать с 1 января следующего года. Изменения технических требований к автомобилям, участвующим в зимних трековых и ледовых гонках объявляются до 30 сентября текущего года и начинают действовать с 10 декабря текущего года до 10 декабря следующего.

Изменения, направленные непосредственно на повышение безопасности, начинают действовать с момента опубликования

**195.** Любые другие регламентирующие документы объявляются не позднее 1 декабря текущего года, и вступают в силу с 1 января следующего года.

## ГЛАВА XVI

### КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ И МОТОЦИКЛЕТНЫМ СПОРТОМ

196. Без предварительного письменного согласования с ФАМС РК, ни один организатор или организационный комитет, чьи соревнования являются частью официального соревнования ФАМС РК (чемпионата, первенства, трофея или кубка), не может указывать или утверждать, что вышеупомянутое официальное соревнование субсидируется или финансово поддерживается напрямую или косвенно коммерческой компанией или организацией.

197. Право связывать имя коммерческой компании, организации или ее отделения с чемпионатом, первенством, трофеем или кубком ФАМС РК принадлежит исключительно ФАМС РК.

## ГЛАВА XVII

### ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И МОТОЦИКЛАХ

198. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлого цвета вокруг белого прямоугольника должна быть черная окантовка шириной 5 см.

199. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

200. На каждом автомобиле (кроме картинга) стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях или на уровне кокпита на обеих сторонах автомобиля.

Для одноместных и всех исторических автомобилей:

- минимальная высота цифр должна быть 23 см с шириной шрифта 4 см.
- белый фон должен быть, минимум, 45 см шириной и 33 см высотой

Для всех остальных автомобилей:

- минимальная высота цифр должна быть 28 см с шириной шрифта 5 см.
- белый фон должен быть, минимум, 50 см шириной и 38 см высотой.

Для картов: см. «Классификацию и технические требования к гоночным автомобилям «карт». Для мотоциклов: см. «Правила проведения соревнований по мотоциклетному спорту».

201. На обоих передних крыльях или на кокпите одноместного автомобиля должен быть нанесен флаг Республики Казахстан так же, как имена пилотов, управляющих автомобилем. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см и вписываться в прямоугольнике 10 x 40 см.

202. Реклама на автомобилях, предоставляемая организатором, подразделяется на обязательную, от которой Участник не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для нанесения которой резервируются организатором, но могут быть у него выкуплены Участником.

При этом обязательной рекламой считается.

- сверху и/или снизу белого фона, площадь общей высотой 14 см и шириной равной ширине фона, будет оставлена в распоряжение Организаторов, которые могут использовать ее в рекламных целях. На автомобилях, на которых эта площадь недоступна участник должен оставить свободной от любой рекламы эквивалентную поверхность в непосредственной близости от белого фона.

- эмблема ралли, размером 45 x 21,5 см, эмблема соревнования, размером 15x15 см для других видов соревнований. Места размещения рекламы, предоставляемой Организатором для различных видов соревнований и групп автомобилей, указываются в регламенте соревнования или Частном регламенте соревнования.

Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается в Частном регламенте. За исключением вышеуказанных ограничений, остальная часть кузова может быть занята рекламой по усмотрению Участника.

203. Стартовые номера (кроме закрепленных на крыше автомобиля для соревнований по кроссу) и реклама не должны выступать за габариты кузова.

204. на лобовом стекле и окнах не должно быть никакой рекламы, за исключением полосы высотой 10 см в верхней части лобового стекла при условии, что она не ухудшает видимость водителю, и прозрачной полосы высотой 8 см или прозрачной прямоугольной таблички размером 28 x 15 см на заднем стекле.

205. Реклама на исторических автомобилях должна быть ограничена двумя площадями по 50 x 14 см. Одной вдоль верха и другой вдоль низа трех стартовых номеров (каждый автомобиль может иметь не более 4 номеров). Если нет пространства для нанесения разрешенной рекламы выше или ниже стартовых номеров, она может быть расположена сбоку, но всегда касаясь фона или границы номера. Одна из двух площадей, закрепленных за каждым номером, может быть предназначена для рекламы организатора, участники, следовательно, не могут отказаться от этой рекламы. Имя участника/пилота может быть нанесено с каждой стороны, максимальным размером 10 x 40 см. Один фирменный знак клуба может быть нанесен на каждой стороне максимальным размером 10 x 10 см. Рекламная подкладка под номерной знак автомобиля может быть оставлена, если в

соответствии с номером автомобиля эта подкладка является оригинальной.