

«Утверждаю»
Президент Федерации
Автомобильного спорта Республики Казахстан



Абыкаев М.Н.
2026 год

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРОФИ РЕЙДАМ

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
2. ТЕРМИНОЛОГИЯ	2
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	7
4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ	9
5. УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ	10
6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ	11
7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА	13
8. СТРАХОВАНИЕ	16
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....	17
10. ДОРОЖНАЯ КНИГА.....	19
11. БРИФИНГ, СТАРТ, ФИНИШ	20
12. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ	22
13. РЕМОНТ, СЕРВИС, ПОМОЩЬ	23
14. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ).....	25
15. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ	26
16. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ).....	32
17. СХОД И ЭВАКУАЦИЯ.....	34
18. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)	35
19. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	36
20. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	38
21. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	38
22. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ	40
23. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ	43
24. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	44
25. СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.....	47
26. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ.....	48

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров и других соревнований по дисциплине «трофи-рейды».

1.2. Основанием для проведения соревнований является календарный план, утверждаемый ФАМС РК на предстоящий спортивный год.

1.3. Нормативными документами, регламентирующими проведение соревнований по дисциплине «трофи-рейды» являются:

1.3.1 Международный спортивный кодекс и приложения к нему (МСК);

1.3.2 Закон Республики Казахстан «О физической культуре и спорте»;

1.3.3 Приказ и.о. Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 28.10.2014 № 56 «Об утверждении Норм и требований для присвоения спортивных званий, разрядов и квалификационных категорий»;

1.3.4 Реестр видов спорта РК (РВС РК);

1.3.5 Спортивный кодекс ФАМС РК;

1.3.6 Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ПШТР);

1.3.7 Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);

1.3.8 частный (дополнительный) регламент соревнований, утверждаемый Организатором конкретного соревнования.

1.4. Целями и задачами проведения соревнований по дисциплине «трофи-рейды» являются:

1.4.1 популяризация автоспорта среди широких масс населения;

1.4.2 пропаганда здорового образа жизни;

1.4.3 выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи-рейды».

1.5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

1.6. Исключительным правом внесения изменений и толкования норм настоящих правил обладает ФАМС РК.

1.7. Данные правила вступают в силу с 01.01.2026 года.

2. ТЕРМИНОЛОГИЯ

2.1. **Брифинг** – инструктаж Участников и Экипажей об особенностях проведения мероприятия, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования, проводимый в обозначенное время и в обозначенном месте.

2.2. **Бюллетень** - официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Частного (Дополнительного) Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к

последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются Организатором до начала Административных проверок и подписываются Организатором и/или КСК (в случае присутствия на месте проведения соревнований) в течение всего времени проведения соревнования. Бюллетени хранятся в Секретариате соревнования, публикуются на официальном табло и доводятся до сведения Участников, которые должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из Участников. Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

2.3. Время проведения соревнования - период между началом Административных проверок и/или Технической Инспекции (включая проверки запасных узлов и агрегатов автомобиля, если Организатор сочтет это нужным), и наступлением одного из следующих событий:

- истечение времени рассмотрения Организатором и/или КСК поданного Участником или его Представителем Протеста;
- завершение Заключительной Технической Инспекции после соревнования;
- окончательное утверждение Организатором и/или КСК результатов соревнования.

2.4. Дополнительный Специальный Участок (ДСУ) - короткий зрелищный СУ, проводящийся для привлечения зрителей и являющийся неотъемлемой частью трофи-рейда. Правила ДСУ, входящего в программу соревнования, определяются Частным (Дополнительным) Регламентом соревнования. Частный Регламент соревнования, содержащий ДСУ, должен быть представлен Организатором соревнований на согласование в Комитет ФАСМ РК не позднее 30 дней до момента официальной публикации.

2.5. Дорожная книга — документ, который определяет маршрут движения экипажей и особенности прохождения трассы мероприятия. Порядок выдачи Дорожной книги оговаривается Частным (Дополнительным) Регламентом.

2.6. Дорожная секция (Лиазон)- часть маршрута СУ с Нормой Времени между двумя последовательными пунктами Контроля Времени. Скорость на Дорожной секции не является основным фактором, определяющим классификацию.

2.7. Заявитель — физическое лицо, имеющее действующее на момент мероприятия, водительское удостоверение, медицинскую справку из спортивного медицинского учреждения о возможности заниматься физической культурой.

2.8. Закрытый Парк (ЗП) — место, предусмотренное Регламентом соревнований, куда Участник обязан доставить свой автомобиль в соответствии с действующими Правилами и Частным (Дополнительным) Регламентом. Доступ в Закрытый парк разрешен только Организаторам и/или КСК, которым поручено контрольное наблюдение.

2.9. Зона контроля КП — расстояние между въездом в зону контрольного

пункта с судьями и выездом из нее.

2.10. **Зона размещения** - зона, предусмотренная Организатором для размещения Участников соревнования, режим работы, которой может оговариваться в Частном (Дополнительном) Регламенте. Выезд из зоны размещения автомобилей Участников разрешен в случаях:

- непосредственного участия в заездах соревнований;
- перегона (если меняется зона размещения);
- окончательного отъезда.

2.11. **Изначально назначенное время старта** - время Старта, назначенное Экипажу в стартовом протоколе.

2.12. **Идентификационная карта** — документ принимающего участие в соревновании автомобиля, включающий в себя следующую информацию: ФИО, псевдонимы, подписи и актуальные фотографии членов Экипажа, марка, государственный регистрационный номер, зачетная категория и стартовый номер автомобиля.

2.13. **Контрольный пункт (Судейский пункт, КП)** - место на маршруте мероприятия, где может осуществляться контроль правильности выполнения участниками маршрута, расписания, ПДД и иных предписанных регламентом мероприятия требований.

2.14. **Контрольная Карта (Карнет)** - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов и другая необходимая информация во время соревнования.

2.15. **Коллегия спортивных комиссаров (КСК)** - главная судейская коллегия соревнования, члены которой облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение спортивного кодекса и иной спортивной регламентации в рамках проводимых соревнований.

2.16. **Лагерь соревнования (Базовый лагерь)** - зона, предусмотренная Организатором, для размещения и отдыха Экипажей, в дорожной книге отмеченная как «Лагерь». В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами Экипажа и других Экипажей, участвующих в соревновании. Условия проведения сервиса в лагере может оговариваться Частным (Дополнительным) Регламентом соревнования.

2.17. **Легенда** — способ описания маршрута в Дорожной книге. Основным видом легенды включает последовательность графически изображенных ориентиров с указанием расстояний (или, в ряде случаев, без такового) по маршруту движения. Образец страницы Дорожной книги с легендой приведен в Приложении.

2.18. **Максимально разрешенное время (норматив)** - установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и/или Контрольной Карте (Карнете) максимальное время, на преодоление Экипажами отдельного Специального Участка, ДСУ или секции.

2.19. **Нейтрализация** - время, на которое Организатор может остановить участвующие в трофи-рейде Экипажи.

2.20. **Норма времени** - отрезок времени (в часах и минутах), установленный Организатором на прохождение определенной Дорожной

секции, соблюдение которой является обязательным для всех участвующих в соревновании Экипажей.

2.21. **Официальная трасса соревнования** – трасса, описанная в Дорожной книге или Частном (Дополнительном) Регламенте.

2.22. **Пассажир** – лицо, вес которого (вместе с личным снаряжением) составляет не менее 60 кг, не является членом Экипажа и перевозится на автомобиле, участвующем в соревновании, на СУ/ДСУ/ДС/секциях.

2.23. **Представитель Участника (Заявителя)** – физическое или юридическое лицо, указанное в официальной Заявке в качестве Представителя, с правом участия на официальных мероприятиях от лица Экипажа (брифинг, заседание КСК, награждение и пр.), а также правом подавать Претензии и Апелляции и осуществлять оплату установленных в рамках проведения соревнования сборов от имени Экипажа.

2.24. **Протест** - официальное письменное обращение Участника (Заявителя) или члена Экипажа в адрес Руководителя гонки и/или КСК с подробным изложением факта нарушения и/или неправильного применения положений нормативных документов, регламентирующих проведение соревнований по дисциплине «трофи-рейды», сопровождаемое обязательной оплатой залогового взноса равного базовому спонсорскому взносу. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

2.25. **Регруппинг** - перерыв, запланированный Организатором для перегруппировки участвующих в соревновании Экипажей и обозначенный в расписании. Время такого перерыва для различных Экипажей может быть разным.

2.26. **Ремонтные работы (ремонт)** - исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами Экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту не финишировавших на данном СУ/ДСУ автомобилей. Возможно привлечение к ремонту членов других, не финишировавших на данном СУ/ДСУ экипажей.

2.27. **Секция** - часть этапа (в которую могут быть включены один или несколько СУ), разделенная не менее чем 6-часовым отдыхом.

2.28. **Сервис** - любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, кроме Участников не финишировавших на данном СУ/ДСУ, а также использование или получение Экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей. К сервису приравнивается любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача Экипажами информации, воды, пищи, медикаментов.

2.29. **Специальный Участок (СУ)** – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, включающее в себя тяжёлые, разнообразные дороги, требующие 6 использования возможностей полноприводных автомобилей (в том числе глубокая колея, броды, рельеф,

различные виды болот), с элементами ориентирования или без них. На соревнованиях могут использоваться следующие типы Специальных участков:

- **Линейный СУ** – это участок соревнования, на котором Экипажи обязаны строго соблюдать заданный маршрут и коридор (обязательный порядок прохождения судейских пунктов КП, и/или контрольных пунктов, соблюдение маршрута и коридора);
- **Навигационный СУ** - это участок соревнования, на котором Экипажи самостоятельно определяет маршрут движения в пределах границ Официальной трассы, где могут располагаться судейские контрольные пункты (КП), которые включают в себя пункты контроля времени (КВ), контроля прохождения (КП), а также в обязательном порядке установлены контрольные точки (КТ) самостоятельного взятия (без судей).
- **Кольцевой СУ** - это участок соревнования в виде замкнутого кольца с препятствиями, на котором Экипаж обязан строго соблюдать заданный маршрут и коридор движения. Кольцевой СУ может иметь дополнительные судейские КП, но не должен быть оборудован контрольными точками (КТ) самостоятельного взятия (без судей).

2.30. **Трофи-рейд** – автомобильное соревнование, проводимое по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ), проходящее по тяжелому бездорожью. Продолжительность соревнования не превышает 150 часов, протяженность дистанции всех СУ не превышает 500 км, а протяженность отдельного СУ не превышает 150 км.

2.31. **Трофи-марафон** – трофи-рейд, продолжительность которого превышает 150 часов, протяженность дистанции всех СУ превышает 500 км, а протяженность отдельного СУ превышает 150 км.

2.32. **Участник** – лицо, заявленное на соревнование в качестве Первого или Второго пилота Экипажа, имеющее действующую Лицензию Водителя ФАМС РК.

2.33. **Финиш** – момент самостоятельного пересечения финишного створа СУ/ДСУ/ДС/секции передней осью автомобиля, участвующего в соревновании (если другое условие не оговорено в Частном (Дополнительном) Регламенте).

2.34. **Частный (Дополнительный) Регламент (ЧДР)** — издается Организатором соревнования в полном соответствии с нормами ППСТР, содержит наименование, дату и место проведения соревнования, программу проведения административных и инспекционных процедур, наличие ЗП, количество СУ/ДСУ, время старта и контрольное время финиша, разъяснения по отдельным разделам ППСТР и другие сведения о порядке проведения соревнований, требованиях ФАМС и местных исполнительных органов РК, предъявляемых к участникам.

2.35. **Экипаж** - состав заявленных для участия в соревновании по трофи-рейдам на автомобиле двух человек, регистрируемых как Первый и Второй Пилот.

2.36. **Экипаж на борту** – термин, означающий, что оба члена экипажа находятся внутри автомобиля на предназначенных для Экипажа местах,

выполнив действующие на данном соревновании или СУ/ДСУ/ДС/секции требования по безопасности.

2.37. **Этап** - составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

2.38. **GNSS (Глобальная навигационная спутниковая система)** — это общее название спутниковых систем, предназначенных для определения местоположения, скорости и точного времени объектов в любой точке Земли, под водой или в воздухе, в которую входят американская GPS, российская ГЛОНАСС, европейская Galileo и китайская BeiDou.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Организаторы этапов, включенных ФАМС РК в календарный план проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров и других соревнований по дисциплине «трофи-рейды», проводимые на территории Республики Казахстан, в обязательном порядке оформляют и публикуют Частный (Дополнительный) Регламент (ЧДР) соревнования, который должен соответствовать требованиям, изложенным в Статье 3 ППСТР.

3.2. Положения Частного (Дополнительного) Регламента должны полностью соответствовать требованиям, установленным нормативными документами, регламентирующими проведение соревнований по дисциплине «трофи-рейды» в Республике Казахстан (перечислены в п. 1.3 статьи 1 ППСТР «Общие положения»).

3.3. В случае, если нормы Частного (Дополнительного) Регламента, регламентирующие соревновательный процесс, не соответствуют нормам данных ППСТР, КСК выполняет требования, установленные ППСТР.

3.4. Сроки разработки и опубликования Частного (Дополнительного) Регламента.

3.4.1 Разработка и направление в ФАМС РК (в комитет по трофи-рейдам) проекта ЧДР – не позднее **30 дней** до даты окончания приема заявок на регистрацию Участников в соревнованиях.

3.4.2 Утверждение на комиссии ФАМС РК – не позднее **20 дней** до даты окончания приема заявок на регистрацию Участников в соревнованиях.

3.4.3 Публикация – не позднее **15 дней** до даты окончания приема заявок на регистрацию Участников в соревнованиях. Опубликование ЧДР в обязательном порядке осуществляется на официальном сайте ФАМС РК, Организатора (при наличии). Дополнительно документ рекомендуется размещать в социальных сетях и мессенджерах (WhatsApp, Telegram).

3.4.4 В Частном (Дополнительном) Регламенте Организатор в обязательном порядке указывает следующую информацию о предстоящем соревновании:

- номер и дата официального согласования ЧДР с ФАМС РК;
- полное наименование, статус, дата и место проведения соревнования;
- наименование и реквизиты Организатора соревнований, адрес и контактные телефоны Секретариата;

- список членов Оргкомитета с указанием должностей;
- коллегия спортивных комиссаров (КСК);
- список Официальных лиц, состоящий из:
 - руководитель гонки (с фото);
 - главный секретарь;
 - офицер по связи с участниками (с фото);
 - комиссар по безопасности;
 - главный врач;
 - технический комиссар;
 - программа соревнования;
 - официальное время соревнования;
 - количество и типы СУ/ДСУ/ДС/секций;
 - режим работы судейских пунктов;
 - необходимость использования Участниками для прохождения СУ/ДСУ/ДС/секций навигационного оборудования;
- протяженность отдельных СУ/ДСУ/ДС/секций и общая протяженность трассы соревнования;
- характер грунтов на СУ/ДСУ/ДС/секциях, наличие бродов и их глубина;
 - особенности классификации;
 - время и место публикации результатов (предварительных и официальных);
 - особенности размещения и обозначения судейских пунктов, коридоров, створов и т. п.;
 - виды и условия зачета (личный, командный, дополнительные и т.д.);
 - зачетные группы;
 - форма, порядок и сроки подачи заявок;
 - размер базового спонсорского взноса и реквизиты Организаторов для его перечисления;
- ограничение числа допускаемых до соревнований автомобилей (опционально);
 - описание страхового покрытия;
 - допускаемые к участию в соревнованиях категории автомобилей;
 - порядок старта, межстартовый интервал;
 - места расположения Сервисных зон (в случае их наличия);
 - порядок и размер наложения дополнительных штрафных санкций и пенализации;
 - категории и группы, подлежащие награждению;
 - совмещение соревнования с мотоциклетным (опционально);
 - иные дополнения, не противоречащие требованиям установленных Правил проведения соревнований по трофи-рейдам.

3.4.5 Дополнительные положения, 9 изложенные Организатором в Частном (Дополнительном) Регламенте, должны выделяться в тексте курсивом.

Любые изменения/дополнения Частного (Дополнительного) Регламента должны быть опубликованы в Бюллетене.

3.4.6 В Частном (Дополнительном) Регламенте Организаторам допускается предусматривать штрафы, наказания, пенализацию, дисквалификацию Участников соревнований за нарушения, не связанные с непосредственным участием в соревнованиях, по представлению КСК.

4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1. В трофи-рейдах категории ТРС могут принимать участие только полноприводные автомобили, соответствующие требованиями «Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)». Несоответствие заявленного автомобиля указанным требованиям полностью лежит на ответственности участника.

4.2. Из общего зачета ТРС Организатор может выделить участвующие автомобили в дополнительные зачеты (например: по объему двигателя, по маркам автомобилей или по любым другим признакам, которые сочтет приемлемыми).

4.3. Транспортные средства, принимающие участие в соревнованиях по трофи-рейдам, подразделяются на следующие основные Категории и Классы:

4.3.1 **Класс ATV** - серийные универсальные транспортные средства, имеющие одно-два места для сидения (мотоциклы, квадроциклы);

4.3.2 **Класс «Свободный»** - серийные автомобили без специальной подготовки для участия в соревнованиях по трофи-рейдам;

4.3.3 **Категория TP1 (спортивная)** - серийные внедорожные автомобили, имеющие минимальную подготовку для участия в соревнованиях по трофи-рейдам;

4.3.4 **Категория TP2 (спортивная)** — внедорожные автомобили, специально подготовленные для участия в соревнованиях по трофи-рейдам;

4.3.5 **Категория TP3 (спортивная)** - прототипы свободной конструкции, собранные на узлах и агрегатах серийных автомобилей для участия в соревнованиях по трофи-рейдам, а также внедорожные автомобили, подготовка которых не соответствует требованиям для категории TP1 или TP2;

4.3.6 **Категория SSV** - двухместные квадроциклы типа Side-By-Side.

4.4. Зачетные Категории в Чемпионатах, Кубках, Первенствах, Турнирах и других соревнованиях по дисциплине «трофи-рейды», проводимых на территории Республики Казахстан под эгидой ФАМС РК, формируются из транспортных средств, перечисленных в п. 4.3 статьи 4 ППСТР «Транспортные средства и зачетные категории».

4.5. Все случаи несоответствия заявленного транспортного средства указанной в Заявке Категории/Классу рассматриваются до начала соревнования по представлению Технической Комиссии Коллегией Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Зачетную Категорию, указанную в Частном (Дополнительном) Регламенте или не

допустить к соревнованию согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР.

4.6. Участники Групп ТР2 имеют право до окончания административных и технических проверок перевести свой автомобиль в Группу ТР3, а ТР1 в Свободный класс.

4.7. Подготовка транспортных средств, класс ATV, Свободный класс, ТР1, ТР2 и ТР3, SSV ведётся в соответствии с требованиями «Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)».

4.8. Замена Экипажем транспортного средства на другое после регистрации и проведения Административной проверки и Технической инспекции в рамках участия в одном этапа соревнований **запрещена**.

4.9. Участникам разрешается заменять транспортное средство при участии в многоэтапном соревновании на различных этапах. При этом, если вновь заявленное транспортное средство соответствует категории, в которой Участник выступал на предыдущих этапах, заработанные ранее очки прибавляются к результатам, полученным после замены транспортного средства.

4.10. Если вновь заявленное транспортное средство не соответствует категории, в которой ранее выступал Участник, то очки начисляются в зачет категории, в которой стартовал вновь заявляемый автомобиль, и не суммируются с ранее полученными Участником результатами на предыдущих этапах соревнований.

5. УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

5.1. К участию в Чемпионатах, Кубках, Первенствах, Турнирах и других соревнованиях по дисциплине «трофи-рейды» проводимых на территории Республики Казахстан под эгидой ФАМС РК допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию ФАМС РК (категории «Е», «D», «L»), водительское удостоверение, медицинскую справку из спортивного медицинского учреждения о возможности заниматься физической культурой.

5.2. Заявитель, подающий заявку для участия в Чемпионатах, Кубках, Первенствах, Турнирах и других соревнованиях по дисциплине «трофи-рейды», принимает на себя всю солидарную ответственность за действия и поведение как непосредственно Участников, так и всех лиц, обеспечивающих участие Экипажа в соревнованиях.

5.3. Управлять автомобилем в ходе проведения соревнования имеют право исключительно члены Экипажа .

5.4. Управление автомобилем членом Экипажа, не имеющим водительского удостоверения, пенализируется согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР решением КСК вплоть до исключения Экипажа из соревнований.

5.5. Указанное в заявочной форме лицо в качестве Первого Пилота Экипажа несет полную ответственность за¹ действия Экипажа на протяжении

всего периода проведения соревнования.

5.6. В случае выбытия одного из членов Экипажа из соревнований без уведомления Организаторов и КСК и/или если на борт автомобиля в момент его прохождения СУ/ДСУ/ДС/секции принимается третье лицо (за исключением случаев, требующих проведение транспортировки раненого или пострадавшего, иных случаев, связанных с чрезвычайными ситуациями), то Экипаж по решению КСК может быть подвергнут пенализации в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

5.7. Любой факт мошенничества, некорректного или неспортивного поведения, совершенное Экипажем в ходе участия в соревнованиях, рассматривается КСК в соответствии с нормативными документами, регламентирующими проведение соревнований по дисциплине «трофи-рейды». В качестве наказания за перечисленные действия по решению КСК к нарушителю могут применяться такие меры, как пенализация, денежный штраф, временная/постоянная дисквалификация, лишение лицензии ФАМС РК.

6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1. Заявитель для участия в соревнованиях должен подать соответствующую Заявку.

6.2. Содержание, форма, порядок, сроки подачи Заявки определяются Организатором соревнований и указываются в приложении к Частному (Дополнительному) Регламенту.

6.3. Подача Заявки сопровождается оплатой базового спонсорского взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, проведение мероприятия, награждение победителей и призеров. Размер базового спонсорского взноса и реквизиты по его оплате в обязательном порядке указываются в Частном (Дополнительном) Регламенте.

6.4. Организатор обязан опубликовать объявление о размещении заявочной формы для регистрации участия в соревновании на своем официальном сайте, сайте ФАМС РК, а также (по возможности) во всех профильных социальных сетях и мессенджерах (WhatsApp, Telegram) для привлечения наибольшего количества участников. Допускается использование Стандартной заявочной формы.

6.5. Заявка является договором между Участником и Организатором. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения Спортивного Кодекса ФАМС РК, настоящих Правил и Частного (Дополнительного) Регламента соревнования.

6.6. Фактом подписания заявочной формы Участник и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию ФАМС РК и обязуются соблюдать положения СК ФАМС РК, настоящих Правил и Частного (Дополнительного) Регламента соревнования.

6.7. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в

соревновании по собственной воле и на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ФАМС РК, Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

6.8. Организатор обязан опубликовать в Частном (Дополнительном) Регламенте номер факса, адрес электронной почты, сотовые номера представителей Организатора с мессенджерами (WhatsApp, Telegram), по которым могут быть направлены заявки.

6.9. Предварительная заявка может быть передана Участником или Заявителем Организатору по факсу, электронной почте, через мессенджеры (WhatsApp, Telegram).

6.10. Если заявочная форма была передана по факсу, электронной почте, через мессенджеры (WhatsApp, Telegram), то оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время Административных проверок. При этом датой подачи заявки считается дата отправки заявочной Формы по факсу, электронной почте, через мессенджеры (WhatsApp, Telegram).

6.11. Предварительная заявка должна содержать следующие сведения:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Пилота, адрес для сообщений, контактный телефон (заполняется для каждого члена Экипажа отдельно);
- информация о спортивном автомобиле для участия в соревновании (марка, модель, категория/класс).

6.12. Окончательная Заявка (оригинал, стандартная форма) должна быть представлена Заявителем Организатору соревнований не позднее начала проведения Административной проверки в ЗП.

6.13. Заявка на участие в соревновании принимается только в случае, если она сопровождается оплатой **50%** базового спонсорского взноса. Заявки, не подтвержденные спонсорским взносом, считаются принятыми условно.

6.14. После подачи Заявки замену 1-го Пилота либо двух членов Экипажа допускается производить только после подачи письменного обращения на имя Организатора соревнований и получения его разрешения. Такое обращение становится неотъемлемой частью Заявки. При этом получение разрешения на замену 1-го Пилота/Экипажа должно быть получено до момента завершения Организаторами Административных проверок. Замену 2-го Пилота допускается производить без уведомления Организатора до момента завершения Административных проверок.

6.15. До начала прохождения административных и технических проверок Участник имеет право заменить заявленное транспортное средство другим той же зачетной категории. Замена на транспортное средство другой зачетной категории возможно только с разрешения Руководителя гонки. При замене транспортного средства должны учитываться положения, изложенные в п.п. 4.8-4.10 статьи 4 ППСТР «Транспортные средства и зачетные категории».

6.16. Предварительный список заявленных Участников Официальных

соревнований ФАМС РК должен быть опубликован Организатором не позднее, чем за **5 дней** до начала соревнования.

6.17. Организатор в Частном (Дополнительном) Регламенте устанавливает сроки оплаты, размеры базового/минимального/максимального спонсорских взносов. Спонсорский взнос не должен превышать суммы **30 МРП**.

6.18. Спонсорские взносы возвращаются полностью:

6.18.1 кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях;

6.18.2 в случае, если соревнование не состоялось или перенесено более чем на **24 часа**.

6.19. Участник, который не смог участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора, имеет право на возврат **50%** уплаченного им взноса за каждый не участвующий Экипаж.

6.20. Участник, получивший стартовые номера, прошедший процедуры АП и ТИ, отказывающийся от дальнейшего участия в соревновании (по причинам, не являющимся форс-мажорными) лишается права на возврат спонсорского взноса в полном объеме.

6.21. Неявка на этап соревнования Участника, заявленного в предварительный список Экипажа в составе Команды в качестве Первого Пилота без уважительной причины, влечет его временную дисквалификацию по решению Спортивных комиссаров на основании Таблицы пенализации Приложения 1 ППСТР. Дисквалификация действует до уплаты Организатору соревнования денежного штрафа в размере величины базового спонсорского взноса, установленного на данном этапе соревнований.

6.22. Возврат спонсорских взносов производится в течение **30 дней** со дня окончания соревнования.

6.23. Организатор имеет право устанавливать для Участников соревнований дополнительные сборы (обязательные/необязательные, возвратные/невозвратные), взимаемые за присутствие на соревновании автомобилей сервиса Участников, транспортировку/эвакуацию, централизованное питание Участников, бронирование гостиниц в месте проведения соревнований, экологические сборы и пр. Информация о такого рода сборах в обязательном порядке указывается в Частном (Дополнительном) Регламенте и утверждается ФАМС РК. Дополнительные сборы не влияют на максимальный размер спонсорского взноса, определенный п. 6.17 данной статьи.

6.24. Установление Организатором для Участников дополнительных обязательных сборов, не указанных в Частном (Дополнительном) Регламенте, **запрещается**. Оплата необязательных дополнительных сборов, указанных в Частном (Дополнительном) Регламенте, осуществляется по желанию Участников соревнования.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА

7.1. Организатор предоставляет каждому Экипажу для размещения на автомобиле согласно требований СК ФАМС РК стартовые номера и (при наличии) эмблему соревнования.

7.2. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике. Вокруг белого прямоугольника допускается размещать черную окантовку шириной до 5 см. Цифры должны быть классического типа: «1234567890». Минимальная высота цифр должна составлять 28 см с шириной штриха 5 см. Белый фон должен составлять прямоугольник размерами не менее 50 см шириной и 38 см высотой.

7.3. На каждом автомобиле стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях на обеих сторонах автомобиля и не должны выступать за габариты кузова.

7.4. Рекомендуется размещать дубликаты стартового номера на лобовом стекле в верхнем левом углу и задней части автомобиля с размером цифр 75*35 мм и шириной штриха не менее 10 мм. При этом дубликат стартового номера не может быть использован Экипажем для фиксации факта самостоятельного взятия КП.

7.5. На эмблеме соревнования должна быть размещена информация о статусе проводимого соревнования, его официальное название, символики ФАМС РК и Организатора, название (логотип) Генерального Спонсора.

7.6. Эмблема соревнования размещается на передней 1/3 части капота автомобиля.

7.7. В случае фиксации судьями неправильного расположения или отсутствия стартового номера и эмблемы соревнования на автомобиле, находящемся в ЗП, на СУ/ДСУ/ДС/секции на Экипаж налагаются следующие санкции:

7.7.1 при первой фиксации нарушения взимается штраф в размере **10%** от базового спонсорского взноса;

7.7.2 при повторной фиксации нарушения взимается штраф в размере **50%** от базового спонсорского взноса;

7.7.3 при третьей фиксации нарушения – Экипаж снимается с соревнований.

При этом нарушение должно быть зафиксировано КСК в протоколе соревнования и Экипаж обязан устранить неисправность до старта следующей СУ/ДСУ/ДС/секции.

7.8. На автомобилях категории ТР2, ТР3 на передних крыльях или задних боковых стеклах (поверхностях) с обеих сторон автомобиля должны быть нанесены наклейки с указанием фамилий и инициалов Первого и Второго Пилотов с изображением государственных флагов. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см и вписываться в прямоугольнике 10*40 см. За нарушение данного требования с Экипажа взимается штраф в размере **10%** от базового спонсорского взноса.

7.9. Организатор соревнования в ЧДР¹⁵ в обязательном порядке указывает

наличие/отсутствие обязательного требования оформления Участниками Идентификационной карты автомобиля. В случае наличия такого требования все участники соревнований должны размещать Идентификационную Карту на автомобилях в правом нижнем углу лобового стекла или на кузове, недалеко от правого нижнего угла лобового стекла, или на правом заднем боковом стекле автомобиля. В случае, когда размещение Идентификационной Карты в указанных выше местах невозможно из-за конструктивных особенностей автомобиля или ограничивает обзор, Технический Комиссар может порекомендовать Экипажу приемлемое для обеих сторон место ее размещения.

7.10. В случае отсутствия Идентификационной Карты в одном из вышеуказанных мест на Экипаж налагаются следующие санкции:

7.10.1 при первой фиксации нарушения взимается штраф в размере **10%** от базового спонсорского взноса;

7.10.2 при повторной фиксации нарушения КСК Экипаж исключается из соревнования.

7.11. Организатор имеет право ввести для Участников соревнования индивидуальные дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и пр.). При их наличии и допущенные Участником соревнования нарушения в идентификации на него по решению КСК может быть наложен штраф в размере **10%** от базового спонсорского взноса. Данное нарушение должно быть зафиксировано в протоколе соревнований.

7.12. Шасси, блок двигателя, другие агрегаты и оборудование автомобиля, участвующего в соревновании, могут быть проверены и промаркированы КСК в любой момент соревнования.

7.13. Реклама на автомобилях, предоставляемая Организатором подразделяется на обязательную, от которой Участник не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную. Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается Организатором в Частном (Дополнительном) регламенте.

7.14. Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый Экипаж обязан зарезервировать места на транспортном средстве и обеспечить ее правильное размещение.

7.15. Места, зарезервированные Организатором для Обязательной рекламы (которые не могут быть заняты другой рекламой) расположены:

7.15.1 на 1/3 передней части капота по всей его ширине;

7.15.2 на эмблемах соревнования - полоса 9*43см по нижнему краю эмблемы;

7.15.3 на панно со стартовыми номерами - полоса 14*50см над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу);

7.15.4 две полосы 10*25см, расположенные по бокам верхней части лобового стекла.

7.16. В случаях конструктивной особенности автомобилей, имеющих ограниченный обзор из-за размещения обязательной рекламы, Технический Комиссар совместно с Экипажем находит приемлемое для обеих сторон место

ее размещения.

7.17. Места, зарезервированные Организатором для Необязательной рекламы расположены:

7.17.1 два панно размерами 50*52 см на задних дверях и крыльях автомобиля. Организатор имеет право разбить данное панно на несколько частей с сохранением общей площади.

7.18. В случае отказа Участника от размещения Необязательной рекламы на автомобиле базовый спонсорский взнос увеличивается на **100%** (если данное правило не исключено в Частном (Дополнительном) Регламенте).

7.19. Организатор соревнования также может выдавать Участникам униформу/элементы униформы, предоставленную спонсорами мероприятия. Отказ Участников соревнований от нее не допустим. Униформа/элементы униформы должны быть одеты Участниками на Официальном открытии соревнования и на торжественном награждении.

7.20. На автомобилях Участников может размещаться реклама сторонних спонсоров или командная графическая символика. Ни при каких условиях реклама спонсоров не должна перекрывать места, зарезервированные Организатором для обязательной рекламы. Реклама должна соответствовать законодательству РК и не противоречить признанным нормам морали и этики. В случае несоблюдения данных правил экипаж может быть не допущен к участию в мероприятии по решению КСК до момента устранения нарушения.

7.21. На автомобиле Участника **запрещено** размещать стартовые номера других соревнований. Наличие на автомобиле рекламы других спортивных мероприятий может присутствовать по согласованию с Организаторами соревнований.

7.22. Запрещается снимать стартовые номера, эмблему соревнования и обязательную рекламу до момента официального окончания соревнования.

7.23. Участник с грязной рекламой Организатора и/или грязными стартовыми номерами к старту на СУ/ДСУ/ДС/секции по решению КСК не допускается.

7.24. Экипаж несет ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. В случае фиксации КСК факта отсутствия рекламы и/или ее неправильного размещения на Участника налагается штраф:

7.24.1 за первое нарушение - в размере **10%** от базового спонсорского взноса;

7.24.2 за повторное нарушение - в размере **100%** от базового спонсорского взноса.

7.25. В случае, если КСК первоначально зафиксировал факт отсутствия/повреждения на автомобиле рекламы, но Организатор не предоставил после этого Экипажу дополнительные материалы для ее восстановления, повторно Экипаж не штрафуются. Выявленные факты нарушения размещения рекламы на автомобиле фиксируются КСК в протоколе соревнования.

8. СТРАХОВАНИЕ

8.1. Каждый член Экипажа обязан предоставить медицинскую справку о допуске к спортивным мероприятиям/соревнованиям по автомобильному спорту, действующую на период соревнования, выданную медицинским учреждением, имеющим на это право.

8.2. В сертификат ФАМС РК включен обязательный страховой полис от травм и несчастных случаев, включающий в себя спортивные риски. Сумма страхового вознаграждения может быть увеличена по просьбе Участника при подаче заявки на сертификат.

8.3. Организатору рекомендуется производить за счет спонсорских взносов страхование гражданской ответственности Участников перед третьими лицами с момента официального начала и до закрытия соревнования. Это страхование должно действовать как на дорожных секторах, так и на СУ/ДСУ/ДС/секциях.

8.4. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до момента официального начала и после закрытия соревнования, страхуется Участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник обязан оформить полис КАСКО).

8.5. Если Частный (Дополнительный) Регламент соревнования не предусматривает наличия действующей в период проведения соревнования медицинской страховки у всех Участников, то Организатору рекомендуется обеспечить подобную страховку (медицинскую, списком на обеспечение оказания медицинской помощи и медицинскую эвакуацию) своими силами.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Все Экипажи, зарегистрированные на соревновании, должны быть представлены на Административной проверке (АП) и Технической Инспекции (ТИ) либо Участником, либо Представителем Участника.

9.2. Все Экипажи обязаны пройти АП и ТИ в установленные Организаторами в рамках ЧДР сроки прохождения проверок для своих категорий и классов.

9.3. В случае прохождения Экипажем АП и ТИ процедур вне расписания, установленного для определенной категории/класса, но до полного окончания АП и ТИ, на экипаж налагается штраф в размере **50%** от базового спонсорского взноса с отметкой в протоколе соревнования.

9.4. Повторное прохождение технической инспекции по результатам устранения Экипажем выявленных ранее замечаний в рамках работы ТИ по всем категориям осуществляется КСК только после оплаты Экипажем дополнительного взноса в размере **10 %** от суммы базового спонсорского взноса.

9.5. Повторное прохождение технической инспекции по результатам устранения Экипажем выявленных ранее замечаний после полного завершения работы ТИ по всем категориям осуществляется КСК только после оплаты

Экипажем дополнительного взноса в размере **50 %** от суммы базового спонсорского взноса.

9.6. В случае не прохождения Экипажем процедур АП и ТИ в установленные сроки КСК вправе назначить дополнительное время прохождения АП и ТИ для Экипажа, подтвердившего форс-мажорные обстоятельства задержки прибытия на процедуры.

9.7. В случае не прохождения Экипажем процедур АП и ТИ в установленные сроки, отсутствия подтвержденных форс-мажорных фактов и за 30 минут до начала старта первого СУ/ДСУ/ДС/секции соревнования КСК вправе назначить дополнительное время прохождения АП и ТИ для Экипажа с увеличением суммы базового спонсорского взноса на **100%**.

9.8. Экипаж, не прошедший процедуры АП или ТИ, к старту в соревнованиях **не допускается**.

9.9. В ходе проведения процедуры Административной проверки Участник обязан предоставить следующие документы (оригиналы/электронные копии):

- действительная лицензия ФАМС РК на каждого члена Экипажа;
- действительное водительские удостоверение соответствующей категории на каждого члена Экипажа;
- свидетельство о государственной регистрации автомобиля или техпаспорт ФАМС РК на заявленное транспортное средство (оформляется по Заявке согласно Приложения 4);
- медицинскую справку о допуске, действующую на период мероприятия;
- другие документы, оговоренные в Частном (Дополнительном) Регламенте соревнования.

9.10. На Техническую Инспекцию допускаются только автомобили Участников, прошедших Административную проверку. Участник несет ответственность за соответствие его транспортного средства техническим требованиям и требованиям безопасности, предъявляемым к категории согласно «Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)», на протяжении всего соревнования. Предоставление Экипажем КСК автомобиля для проведения процедуры ТИ является официальным заявлением Участника о соответствии представленного транспортного средства техническим требованиям и требованиям безопасности.

9.11. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ТИ проводится идентификация марки и модели транспортного средства, проверка транспортного средства на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к категории/классу, в которую транспортное средство заявлено на соревнование. Заявленное к участию в соревновании транспортное средство должно быть представлено на ТИ в чистом виде с соблюдением следующих условий:

- выданные Организатором стартовые номера, обязательная/необязательная реклама нанесены на автомобиль с учетом требований статьи 7 ППСРК «Идентификация и Реклама»;

- обязательное и дополнительное оборудование, запчасти и инструменты, аптечка и средства пожаротушения, используемые Экипажем для прохождения СУ/ДСУ/ДС/секций, размещены в автомобиле и надежно закреплены;
- в кабине транспортного средства установлены видеорегистратор со съемной SD/microSD картой памяти объемом не менее 512 Gb и GNSS-треккер.

9.12. В случае признания представленного Экипажем на ТИ транспортного средства несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, предъявляемым к заявленной категории/классу, Технический Комиссар назначает срок, в течение которого выявленные несоответствия должны быть устранены, но не позднее, чем за 1 час старта СУ/ДСУ/ДС/секции.

9.13. Дополнительные проверки Экипажа и технического состояния транспортного средства могут быть назначены КСК в любое время на всем протяжении соревнования.

9.14. При выявлении на дополнительных технических проверках несоответствия зачетной категории/классу и/или условиям безопасности, такое транспортное средство к старту на следующий СУ/ДСУ/ДС/секцию не допускается до устранения выявленных несоответствий. Результаты предыдущих СУ/ДСУ/ДС/секций аннулируются (Таблица пенализации Приложение 1 ППСТР). При этом установленное время старта и разрешенное время опоздания на старт не изменяются.

9.15. Факт явки на старт любого СУ/ДСУ/ДС/секции после прохождения любых дополнительных проверок расценивается как заявление Участника о соответствии его транспортного средства техническим требованиям и требованиям по безопасности.

9.16. Если на ТИ Техническим Комиссаром на автомобиле проставляются идентифицирующие маркировки (маркировка ТИ), то Экипаж несет ответственность за их сохранность до конца соревнования. Маркировки должны быть выполнены таким образом, чтобы в разумной мере исключить как возможность их подделки, так и возможность их случайной утраты (уничтожения).

9.17. При обнаружении отсутствия маркировок ТИ в ходе дополнительных технических проверок Экипаж по решению КСК исключается из соревнования (Таблица пенализации Приложение 1 ППСТР), а Участник извещается о данном факте в письменной форме.

9.18. Если в процессе проведения дополнительных технических проверок обнаружится факт мошенничества со стороны Экипажа с маркировкой ТИ, Экипаж по решению КСК исключается из соревнования (Таблица пенализации Приложение 1 ППСТР).

9.19. Полная проверка Технического соответствия транспортного средства, занявшего первое место в общей квалификации или занявшее первое место в Зачетной группе, а также любых других Экипажей может назначаться:

- решением Коллегии Спортивных Комиссаров по предложению

- Руководителя гонки;
- решением Руководителя гонки на основании поданного Протеста.

10. ДОРОЖНАЯ КНИГА

10.1. Если проведением соревнования предусмотрена Дорожная книга, она оформляется в виде легенды прохождения маршрута и/или перечня обязательных для прохождения точек, определяет порядок прохождения точек, допустимое отклонение от заданного маршрута, контрольные пункты. В качестве приложений к Дорожной книге допускается прикладывать картографические или иные материалы. При наличии в Дорожной книге ссылок на географические пункты или названия Организатор обязан обеспечить все Экипажи одинаковыми картографическими материалами.

10.2. В Частном (Дополнительном) Регламенте должна быть предусмотрена пенализация за отклонение Участника от предписанного Дорожной Книгой маршрута.

10.3. Организатор соревнования должен гарантировать Участникам соревнования или лицам, планирующим участвовать в соревновании, равные условия получения информации о маршруте.

10.4. Для обеспечения Участников соревнования своевременной информацией Организатор обязан осуществить проверку Дорожной Книги перед соревнованием.

10.5. Дорожная Книга должна описывать границы Навигационного СУ (если применяется). Район внутри описанных границ является официальной трассой Навигационного СУ.

10.6. В местах, где невозможно точно описать местность, Организатор должен указывать точки координат GNSS. Все координаты должны выдаваться экипажам в системе координат WGS-84 в формате ГГ.ММ.ММММ (градусы, минуты, доли минут). Организатор обязан предоставить описание координат GNSS в виде списка для возможности их ручной загрузки Участниками в навигационные приборы.

10.7. В Частном (Дополнительном) Регламенте Организатор указывает на необходимость наличия у Экипажей навигационных приборов для прохождения маршрута Дорожной Книги и возможности их электронной загрузки.

10.8. Расположение контрольных и судейских пунктов (если предусмотрены условиями соревнований) должно быть точно указано в Дорожной Книге с использованием ссылок на материалы гонки (географические координаты (широта и долгота), указание места на карте).

10.9. В Частном (Дополнительном) Регламенте прописываются ограничения и/или условия ознакомления с трассой.

11. БРИФИНГ, СТАРТ, ФИНИШ

11.1. Руководителем гонки или уполномоченным им лицом перед стартом каждого СУ/ДСУ/ДС/секции в обязательном порядке проводится

предстартовый брифинг.

11.2. Обязательно участие на Брифинге не менее одного члена Экипажа или Представителя Участника. Неприбытие Участника на брифинг пенализируется денежным штрафом в размере **10%** от базового спонсорского взноса. Факт явки на брифинг фиксируется в протоколе брифинга официальным лицом мероприятия.

11.3. Если формат соревнования предполагает отдельный старт, то порядок старта и временной интервал между Участниками старта указывается в Частном (Дополнительном) Регламенте. Дополнительные условия отдельного старта, не внесенные в ЧДР, могут быть изложены в бюллетене перед началом соревнований или каждым отдельным СУ/ДСУ/ДС/секцией.

11.4. При определении порядка старта Участников могут учитываться результаты, показанные ими на предыдущих СУ/ДСУ/ДС/секциях.

11.5. В случае отдельного старта на СУ/ДСУ/ДС/секции судьям рекомендуется соблюдать интервал старта между Экипажами не менее 1-ой минуты.

11.6. Если конфигурация трассы и меры безопасности позволяют организовать старт одной категории, либо всех категорий одновременно и такой старт не создает преимущество одного Экипажа перед другим, в таком случае Организаторы имеют право дать общий старт категории/всех Экипажей. Такая процедура старта оговаривается Частным (Дополнительным) Регламентом.

11.7. Любой Экипаж, прибывший на старт с опозданием пенализируется решением КСК в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

11.8. На старте СУ/ДСУ/ДС/секции Экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности (пилоты пристегнуты ремнями безопасности, шлемы одеты и застегнуты, фары включены). Нарушение Экипажем данного требования пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

11.9. По решению КСК, в случае невозможности Экипажем до старта устранить выявленные неисправности требований безопасности, Участнику может быть отказано в старте с проставлением незачета на СУ/ДСУ/ДС/секции.

11.10. На старте СУ/ДСУ/ДС/секции автомобиль с Экипажем на борту останавливается перед означенной линией старта и подает Контрольную Карту (Карнет) Судье, если она была выдана заранее, или получает ее у Судьи старта.

11.11. В Контрольной Карте Экипажу отмечается время прибытия на судейский пункт (отметка КВ) и назначается время старта в ближайшую возможную целую минуту (если КВ перед стартом предусмотрен по условиям соревнований).

11.12. Судья вносит предписанное время старта в Контрольную Карту (часы и минуты) и начинает громкий обратный отсчет секунд «30-15-10». Последние пять секунд до старта произносит последовательно «5-4-3-2-1» с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми Экипажем визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и пр.). По истечении пяти секунд дается стартовый сигнал, после которого Экипаж

должен стартовать. Судья старта использует флаг для подачи стартового сигнала. Его действия должны быть понятны и однозначно восприняты всеми Экипажами: за пять секунд до старта флаг поднят над головой судьи, по окончанию отсчета — опущен.

11.13. Если Экипаж после подачи Судьей стартового сигнала в течение **20 секунд** не пересекает стартовую черту, то КСК налагает на Участника **2 минуты** пенализации в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

11.14. Время старта на СУ/ДСУ/ДС/секции может быть изменено только по решению Судьи.

11.15. Фальстарт Экипажа (начало движения в зачетном направлении до подачи Судьей стартовой команды) наказывается в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

11.16. Экипаж, отказывающийся стартовать на СУ/ДСУ/ДС/секции в предписанное время и с предписанной позиции, наказывается в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

11.17. Обязательным условием финиша СУ/ДСУ/ДС/секции Экипажем является нахождение в автомобиле в момент пересечения финишного створа обоими членами Экипажа с обязательным выполнением требований безопасности (пилоты пристегнуты ремнями безопасности, шлемы одеты и застегнуты, фары включены). Нарушение данного требования пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

11.18. После прохождения финишного створа Экипаж должен остановиться и получить отметку в Контрольной Карте (Карнете), не создавая помех для финиша других Участников, и сдать (если требуется по условиям соревнований) Контрольную Карту (Карнет), цифровой носитель (флеш-карта, USB-флешка) с находящимися на нем фотографиями фиксации Экипажем КТ, и, при необходимости, навигационное или другое оборудование.

11.19. Финишировавший Экипаж не должен создавать препятствия/помех финишу других участников соревнования и обязан выполнить максимально возможные действия по расчистке финишного створа. В случае установления КСК факта преднамеренного препятствования со стороны Экипажа финишу других Участников, на него может быть наложена пенализация, вплоть до аннулирования результатов СУ/ДСУ/ДС/секции за неспортивное поведение.

11.20. Организатор при размещении створов ворот пунктов «СТАРТ» и «ФИНИШ» должен обеспечить возможность Экипажам и Судьям беспрепятственного и безопасного выполнения требований, изложенных в статье 11 ППТР «Брифинг, Старт, Финиш».

12. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

12.1. В период соревнований на всех СУ/ДСУ/ДС/секциях **запрещается** перевозить любым способом транспортные средства Участников, кроме случаев, определенных Частным (Дополнительным) Регламентом. Под перевозкой понимается любая транспортировка транспортного средства на

расстояние более **20 м** при которой менее 3 колес перевозимого автомобиля соприкасаются с покрытием, по которому осуществляется движение.

12.2. Экипаж, в отношении которого получены сведения о перевозке транспортного средства в ходе движения на СУ/ДСУ/ДС/секции, по решению КСК незамедлительно исключается из соревнований с аннулированием всех результатов (Таблица пенализации Приложение 1 ППСТР).

12.3. Все передвижения транспортных средств Участников во время соревнований осуществляются с включенным ближним светом основных фар. Исключение допускается при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

12.4. Использование Экипажем не предусмотренного ПДД РК осветительного оборудования при движении автомобиля по дорогам общего пользования **запрещено**.

12.5. Все передвижения транспортных средств Участников во время соревнований осуществляются с включенным видеорегистратором и GNSS-треккером.

13. РЕМОНТ, СЕРВИС, ПОМОЩЬ

13.1. Ремонт транспортного средства разрешен в течение всего времени проведения соревнования, за исключением случаев, запрещенных данными Правилами и/или Частным (Дополнительным) Регламентом. Условия заправки топливом прописываются Организатором в Частном (Дополнительном) Регламенте.

13.2. **Запрещена** передача Участниками запчастей и ГСМ, за исключением тех, которые в момент старта на СУ/ДСУ/ДС/секциях находились непосредственно в транспортных средствах Участников. Уличенным в нарушении данного правила Экипажам аннулируется результат СУ согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР.

13.3. В соревнованиях буксировка на СУ/ДСУ/ДС/секциях одного транспортного средства Участника другим транспортным средством Участника разрешается только тем Экипажам, которые стартовали на данном СУ/ДСУ/ДС/секции и еще не финишировали.

13.4. За проезд через любой судейский пункт буксируемому Участнику налагается пенализация в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

13.5. Передача Экипажу, находящемуся на СУ/ДСУ/ДС/секции, денежных средств, медикаментов, одежды, пищи, напитков, сотовых телефонов и цифровых фотоаппаратов разрешена в течение всего соревнования.

13.6. Сервис.

13.6.1 Сервис на навигационных СУ/ДСУ/ДС/секциях может быть разрешен только в специально отведенной зоне сервиса. На линейных СУ/ДСУ/ДС/секциях сервис запрещен.

13.6.2 Любое зафиксированное нарушение, касающееся организации и проведения Участником или Экипажем сервиса в отношении автомобиля, ведет

к пенализации в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

13.6.3 Запрещается расположение (размещение, установка) любых материалов, запасных частей, инструментов или оборудования на СУ/ДСУ/ДС/секциях.

13.6.4 Автомобили сервиса должны быть четко идентифицированы эмблемами, выдаваемыми Организатором соревнования, которые размещаются в местах, определенных Частным (Дополнительным) Регламентом. Количество автомобилей сервиса регламентируется Частным (Дополнительным) Регламентом.

13.6.5 Другие машины команд Участников, не относящиеся к автомобилям сервиса, идентифицируются эмблемами «Сопровождение», выдаваемыми Организатором.

13.6.6 В Частном (Дополнительном) Регламенте соревнования Организатор должен указать расположение всех Зон/Парков Сервиса. Только на навигационных СУ/ДСУ/ДС/секциях Зоны Сервиса могут располагаться в непосредственной близости к трассе СУ/ДСУ/ДС/секции (например, Точка зрителей или промежуточный финиш).

13.6.7 Во всех Зонах/Парках Сервиса скорость движения транспортных средств не должна превышать 20 км/ч. При оплате Участником дополнительных взносов за автомобили сервиса/сопровождения Организатор обязан обеспечить им проезд и зарезервировать место с помощью разметки, пропускного режима и других мер контроля. Организаторам рекомендуется предусматривать отдельные проезды для соревнующихся транспортных средств и для автотранспорта контролирующих служб и зрителей.

13.7. Таблички «ОК» и «SOS».

13.7.1 Автомобиль Участника должен быть оборудован табличками с изображением надписей «ОК» (буквы на зеленом фоне) и «SOS» (буквы на красном фоне), которые выполнены на плотной ламинированной бумаге формата А4 или на ином прочном материале. Наличие в автомобиле Участника указанных знаков проверяется Техническим Комиссаром при проведении ТИ.

13.7.2 В случае возникновения аварийной ситуации или вынужденной остановки на трассе СУ/ДСУ/ДС/секции при отсутствии пострадавших и отсутствии необходимости оказания помощи, один из членов Экипажа должен продемонстрировать знак «ОК» всем проезжающим Экипажам, вертолету/квадрокоптеру Судей (если применяется), либо этот знак должен быть закреплен на хорошо просматриваемой части автомобиля.

13.7.3 Если Экипаж покидает транспортное средство более чем на 10 минут, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие Экипажи.

13.7.4 В случае возникновения аварийной ситуации на трассе СУ/ДСУ/ДС/секции с наличием пострадавших, нуждающихся в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем проезжающим Экипажам и вертолету/квадрокоптеру Судей (если применяется). После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

13.7.5 Экипаж, следующий за потерпевшим аварию автомобилем, обязан:

- а) в случае если ему был показан знак «ОК» - проследовать по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии;
- б) в случае если ему был показан знак «SOS» - остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии Официальным лицам соревнования. По необходимости дождаться прибытия медицинской помощи. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии;
- с) в случае отсутствия любых знаков Участник обязан остановиться и убедиться в том, что Экипаж, потерпевший аварию, не нуждается в помощи.

13.7.6 Все последующие Экипажи (следующие за потерпевшим аварию транспортным средством) обязаны:

- а) в случае если ему был показан знак «ОК» - проследовать по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии;
- б) в случае если ему был показан знак «SOS» или сигнализация отсутствовала — остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии Официальным лицам соревнования. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

13.7.7 За невыполнение требований п.п. 13.6.2-13.6.6 статьи 13 ППСТР «Ремонт, Сервис, Помощь» Экипаж на экипаж по решению КСК налагается пенализация в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

14. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ)

14.1. На старте соревнования Экипажам выдаются Контрольные Карты (Карнеты), в которых должны быть указаны расположенные на трассе Пункты внезапного контроля с обязательным прохождением, разбивка секции на несколько СУ, наличие обязательных КТ с судейским контролем с указанием по каждому судейскому КП Нормы времени и нормативы для каждого СУ/ДСУ/ДС/секции. КК может быть заменена новой на старте следующего СУ/ДСУ/ДС/секции. Каждый Экипаж несет ответственность за сохранность Контрольной Карты (Карнета).

14.2. Контрольная Карта (Карнет) должна иметь отметки всех судейских и/или контрольных пунктов. За отсутствие отметок на любом судейском пункте (за исключением случаев оговоренных данными Правилами) на Экипаж по решению КСК может быть наложена пенализация согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР.

14.3. За не предъявление Контрольной Карты (Карнета) на судейском и/или контрольном пункте по решению КСК Участник может быть исключен из соревнования (Таблица пенализации Приложение 1 ППСТР).

14.4. Любые исправления или изменение данных в Контрольной Карте (Карнете) пенализируются решением КСК, за исключением случаев, когда это исправление внесено Судьей на судейском пункте и заверено его подписью.

14.5. Только Экипаж является ответственным за подачу Контрольной Карты на судейских пунктах и правильность²⁶ вносимых данных об Экипаже.

14.6. Только Судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты (Карнеты).

14.7. Экипаж, прибывший в лагерь соревнования и не получивший отметку на финише СУ/ДСУ/ДС/секции, обязан сдать Контрольную Карту в Секретариат соревнования сразу по прибытии в Лагерь в срок не позднее **1 часа** до старта следующего СУ/ДСУ/ДС/секции. Экипаж, не выполнивший данное требование, пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

14.8. Экипаж, выбывший из соревнования, обязан в кратчайшие сроки сдать Контрольную Карту Официальным лицам с собственноручной записью о причинах схода. Несоблюдение данного требования рассматривается КСК.

15. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

15.1. Все судейские контрольные пункты (КП), которые включают в себя пункты контроля времени (КВ), контроля прохождения (КП), контрольные точки (КТ) самостоятельного взятия (без судей), старт/финиш специальных участков (СУ) на местности рекомендуется обозначать стандартными знаками (см. Приложение 2). Допускается иное, оговоренное в Частном (Дополнительном) Регламенте, обозначение судейских контрольных пунктов.

15.2. Наличие на СУ соревнования судейских пунктов контроля времени (КВ), контроля прохождения (КП), контрольные точки (КТ) самостоятельного взятия определяются в Частном (Дополнительном) Регламенте.

15.3. Для обозначения судейских пунктов КВ (если предусмотрено условиями соревнований) рекомендуется располагать знаки, приведенные в Приложении 2 к ППСТР, следующим образом:

- 1-2 желтых знака/флага «КП» (начало Зоны контроля);
- через 30 - 50 метров - 1-2 красных знака/флага «КП» (судейский пункт Контроля Прохождения) или финишный створ ворот «ФИНИШ»;
- через 10 - 15 метров - 1-2 знака/флага белого/бежевого цвета с тремя черными диагональными полосами (конец Зоны контроля).

15.4. В случае невозможности обозначить створ судейских пунктов КВ двумя знаками/флагами, они располагаются справа по направлению зачетного движения. При этом ограничение контрольной зоны делается другими способами.

15.5. Максимальная ширина судейских пунктов КВ, «Старт», «Финиш» не должна превышать **50 метров**. Створ Зоны контроля рекомендуется обозначать двумя знаками.

15.6. Въезжать и покидать контрольную зону Экипажи должны только в том направлении, которое обозначено в Дорожной Книге. После получения отметки повторный въезд Экипажа в пройденную контрольную зону **запрещен**. Нарушение пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

15.7. Всё расстояние Зоны контроля между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками является зоной действия режима

Закрытый Парк (см. главу 19 ППСТР «Закрытый парк (ЗП)»).

15.8. Время пребывания в Зоне контроля не должно превышать время, необходимое для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт Экипажа, фиксация Финиша и пр.)

15.9. Способ обозначения контрольной зоны судейского пункта КП оговаривается Частным (Дополнительным) Регламентом.

15.10. Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, Экипаж, по решению КСК, наказывается в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

15.11. Экипаж имеет право потребовать от Судьи на судейском КП внести в Контрольную Карту (Карнет) отметку с указанием действия, места и времени выполнения указания, которое может привести к пенализации данного Экипажа. Судья обязан проставить в Карнете требуемую Экипажем отметку.

15.12. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно времени отметки, Регламента, маршрута и выполнения расписания.

15.13. Порядок прохождения Экипажем судейского пункта Контроля времени (КВ).

15.13.1 На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т. е. то время, когда Участник передал Контрольную Карту (Карнет) Судье. Данные вносятся в Контрольную Карту (Карнет) только в том случае, если автомобиль и все члены Экипажа находятся в контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

15.13.2 Время отметки на КВ определяется с точностью до целой минуты в следующем виде: **с 00 ч 01 мин до 24 ч 00 мин.**

15.13.3 Расчет времени прибытия в контрольную зону является обязанностью только Экипажей, которые имеют право сверяться с официальными часами судейского пункта.

15.13.4 Для расчета времени отметки на КВ необходимо ко времени старта на дорожную секцию прибавить норму времени, отпущенную на проезд данной секции. Временем старта на дорожную секцию является либо время отметки на предыдущем КВ, либо время финиша без учета секунд (для дорожных секций, расположенных между СУ).

15.13.5 Процедура получения отметки Экипажем на судейском пункте начинается с того момента, когда транспортное средство проезжает желтые знаки начала Зоны контроля.

15.13.6 Экипажу **запрещено** останавливаться между желтыми знаками и судейским пунктом.

15.13.7 Процедура получения отметки выполнена правильно, если в течение расчетной минуты транспортное средство въехало в контрольную зону и любой член экипажа подал Контрольную Карту (Карнет) Судье.

Пример:

Время финиша экипажа на СУ - 18:48:35.

Норма времени на дорожную секцию - 10 мин.

Расчетное время отметки — 18:58

Экипаж обязан въехать в контрольную зону КВ и подать Судье Карнет в промежуток времени между 18:58:00 и 18:58:59

15.13.8 Любое различие между расчетным временем отметки и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минута пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения.

15.13.9 Пенализация, начисленная на дорожных секциях, прибавляется ко времени прохождения последующего СУ, а в случае отсутствия последующего СУ – ко времени прохождения предыдущего СУ.

15.14. Порядок прохождения Экипажем судейского пункта Контроля прохождения (КП).

15.14.1 Для контроля соблюдения Экипажами маршрута, на трассе допускается размещение судейских пунктов КП. Местоположение и порядковые номера КП указываются в Дорожной книге. Рекомендуется каждый пункт КП обозначать координатами GNSS в системе координат WGS-84 в формате ГГ.ММ.ММММ (градусы, минуты, доли минут).

15.14.2 Знаки контрольной зоны КП, приведенные в Приложении 2 к ППСТР, рекомендуется располагать следующим образом:

- 1-2 желтых знака/флага «КП» (начало Зоны контроля);
- через 10 метров - 1-2 красных знака/флага «КП» (судейский пункт Контроля Прохождения);

15.14.3 В случае, если судейский пункт КП предусматривает процедуру отметки, Экипаж обязан остановиться возле красного знака/флага «КП» и предъявить Контрольную Карту (Карнет) Судье для проставления отметки.

15.14.4 Процедура отметки на судейском пункте КП и условия ее получения устанавливаются Организатором в Частном (Дополнительном) Регламенте.

15.14.5 Время закрытия судейского пункта КП определяется Частным (Дополнительным) Регламентом.

15.14.6 Пенализация за каждый пропущенный судейский пункт КП определяется в Частном (Дополнительном) Регламенте. Максимальная пенализация за данное нарушение предусматривается незачет СУ/ДСУ/секции (Таблица пенализации Приложения 1 ППСТР).

15.14.7 На трассе соревнования также могут располагаться Пункты Внезапного Контроля Прохождения (ВКП), не указанные в Дорожной Книге. ВКП должны быть расположены на трассе таким образом, чтобы маршрут всех Участников (с учетом соблюдения ширины коридора) предполагал обязательный проезд через них. Их расположение, обозначение и процедура отметки на ВКП оговаривается Частным (Дополнительным) Регламентом.

15.15. Порядок прохождения Экипажем судейского пункта Контрольная точка (КТ) самостоятельного взятия (без судей).

15.15.1 На навигационных СУ Организаторы в обязательном порядке выставляют судейские пункты Контрольная точка (КТ) самостоятельного взятия (без судей).

15.15.2 Организатор при построении навигационной трассы фиксирует

координаты GNSS выставляемых КТ в системе координат WGS-84 в формате ГГ.ММ.ММММ (градусы, минуты, доли минут). Организатор делает для себя контрольные снимки всех КТ для разрешения возможных спорных ситуаций.

15.15.3 Утвержденный КСК список КТ с координатами размещается Организаторами на Официальном табло в Базовом лагере соревнования непосредственно после предстартового Брифинга

15.15.4 Участникам не позднее **1 часа** до начала старта навигационного СУ также выдается бумажная копия списка КТ. Допускается предоставление Организатором списка координат КТ в виде файла GPX для самостоятельной загрузки Участниками в навигационные приборы Экипажей.

15.15.5 При наличии расхождений в координатах КТ между электронной версией списка, предоставленного Организатором в виде файла GPX, и бумажным списком координат КТ истинным считаются координаты, указанные в бумажном списке КТ.

15.15.6 Организатор имеет право вносить изменение в список и координаты КТ только до проведения предстартового брифинга с внесением всех изменений в бюллетень.

15.15.7 Контрольной точкой (КТ) самостоятельного взятия (без судей) является установленная в определенном месте Организатором табличка, закрепленная на специальном приспособлении (стойка, подставка, подвеска и пр.) или на стационарном объекте (дерево, дом, камень, мост, столб и пр.).

15.15.8 Контрольной точкой (КТ) считается непосредственно сама поверхность таблички.

15.15.9 При взятии КТ Экипажу **запрещено** подтягивать, смещать, переносить, наезжать, менять первоначальное (установленное Организаторами) положение специального приспособления таблички.

15.15.10 Если специальное приспособление КТ (кольшек, подставка) наклонено, перед взятием КТ Экипаж имеет право придать ему вертикальное положение не меняя его место установки.

15.15.11 Если табличка КТ жестко закреплена Организаторами на специальном приспособлении (кольшек, подставка), то Экипажу **запрещено** разворачивать табличку вокруг оси крепления.

15.15.12 КТ по усмотрению Организаторов могут назначаться в качестве обязательных для самостоятельного взятия или необязательных. Пометка «обязательности» КТ должна проставляться в списке КТ, выдаваемом Участникам.

15.15.13 Организатор имеет право устанавливать «балльность» взятия КТ, которая дополнительно учитывается при подсчете результатов навигационного СУ. По умолчанию для всех КТ устанавливается минимальная «балльность» равная 1 баллу.

15.15.14 «Взятие КТ» представляет из себя процесс максимально близкого приближения автомобиля к месту расположения КТ при котором Экипаж, используя цифровой фотоаппарат (иной прибор с аналогичными функциями), сохраняющий фотографию на съемный носитель (SD, micro-SD, USB-flash и пр.), без привлечения сторонних лиц фиксирует одновременный

факт касания одним из членов Экипажа одной ладонью/пальцами ладони руки - автомобиля, другой ладонью/пальцами ладони руки - поверхности таблички, обозначающей КТ.

15.15.15 Фотография фиксации взятия КТ должна быть четкой, не размытой, с отображением фотографируемого члена Экипажа «без обрезки частей тела». Для этого Участникам рекомендуется использовать цифровой фотоаппарат (иной прибор с аналогичными функциями) с разрешением фиксации фотоизображения более 5 Мегапикселей. Экипажам также рекомендуется фотографировать факт взятия КТ не менее чем дважды для обеспечения четкости изображения на фотоснимках (особенно на ночных навигационных СУ).

15.15.16 Фотография фиксации взятия КТ, сделанная в перспективе, к рассмотрению не принимается и взятие КТ не засчитывается.

15.15.17 Отсутствие или некачественное фотоизображение взятия Экипажем «обязательной» КТ ведет к незачету всего СУ.

15.15.18 На фотоизображении факта взятия КТ должны быть четко видны:

- ладонь/пальцы ладони (в перчатке или без), прижатые к табличке/изображению КТ;
- ладонь/пальцы ладони (в перчатке или без), прижатые к жестко закрепленному несъемному элементу автомобиля (допускается касание открытого капота, открытых боковых дверей, непосредственно закрепленных колес автомобиля). Не засчитывается касание троса лебедки, веткоотбойника, запасного колеса на задней двери автомобиля, брызговиков, открытой задней двери;
- стартовый номер автомобиля (дубли стартового номера, расположенные на передней/задней частях автомобиля принимаются Судьями к рассмотрению только **в случае полного нахождения стартовых номеров под водой**).

15.15.19 Использование на официальных соревнованиях по трофи-рейдам, проводимых под эгидой ФАМС РК, иного порядка фиксации взятия КТ **запрещена**.

15.15.20 В случае выхода из строя фотоаппарата (иного прибора с аналогичными функциями) Участника в процессе нахождения на навигационном СУ, по согласованию с Организатором, допускается возможность использовать фотоаппарат (иной прибор с аналогичными функциями) другого Участника, либо получение устройство в Базовом лагере в виде помощи. Пенализация за такие действия Экипажа не предусматривается.

15.15.21 К рассмотрению Судьями для подсчета взятых Экипажем КТ принимаются только фотоизображения контрольных точек данного навигационного СУ

15.15.22 При наличии на представленном на финише съемном носителе (SD, micro-SD, USB-flash и пр.) фотографий, не относящихся к взятию КТ, Экипаж по решению КСК пенализируется вплоть до незачета навигационного СУ.

15.15.23 По согласованию с Организаторами на финише Экипаж может осуществлять непосредственную выгрузку фотоизображений с приборов с функциями фотографирования. Для выполнения данного действия Экипаж обязан самостоятельно предоставить Судьям до старта навигационного СУ необходимые для последующего скачивания с устройства фотографий технические средства (шнуры, переходники, программы для скачивания и пр.). В случае невозможности скачивания фотографий непосредственно на финише Экипажу дается **15 минут** после финиша на предоставление фотоизображений взятия КТ на съемном носителе (SD, micro-SD, USB-flash и пр.). В случае несоблюдения указанного регламента по решению КСК Экипажу не засчитывается СУ.

15.15.24 Участникам рекомендуется сохранять фотографии навигационных СУ в рамках соревнования на собственных компьютерах для их последующего предоставления по запросу Организаторов и/или КСК.

15.15.25 Умышленное уничтожение или повреждение знака КТ Участником пенализируется по решению КСК в размере 10% от базового спонсорского взноса и одновременной временной пенализацией в размере 1 часа. Обе пенализации назначаются за каждое выявленное нарушение.

15.15.26 В случае, если КТ не найдена Участником в радиусе 50 метров от места, соответствующего выданным Организатором координатам КТ (отсутствует по причине затирания, уничтожения случайными лицами, не являющимися участниками соревнования, ошибки в фактическом месте установки КТ), Экипажу необходимо выполнить следующие действия для взятия КТ:

- Сфотографировать крупным планом в руке одного из членов Экипажа или на капоте автомобиля экран навигационного прибора, на котором должны быть отображены одновременно: GNSS координаты и наименование искомого КТ; фактические координаты места нахождения навигационного прибора, расстояние между искомой и фактической точками в метрах (1-е фото);
- Сфотографировать Члена экипажа с навигационным прибором на месте фиксации показаний координат GNSS (в качестве КТ) в одной руке, другой рукой, касающейся автомобиля согласно п. 15.15.19, с видимым стартовым номером (2-е фото);
- Промежуток времени между двумя фотографиями не должен превышать **30 секунд**.

15.15.27 Для класса ATV присутствие члена Экипажа на фото не требуется.

15.16. Порядок прохождения Экипажем судейского пункта Контроль скорости (КС).

15.17. На трассе трофи-рейда могут применяться Зоны Ограничения Скорости (ОС), где ограничивается скорость движения транспортного средства Участников.

15.18. Все зоны ОС и лимит скорости должны быть обозначены в Дорожной книге и контролируются Организатором. Способ контроля

определяется в Частном (Дополнительном) Регламенте.

15.19. Превышение скорости в зоне ОС сверх разрешенного лимита пенализируется в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

16. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ)

16.1. Специальный Участок начинается на судейском пункте Старта и заканчивается пунктом хронометража на финише.

16.2. Соблюдение маршрута на СУ является обязательным (если это оговаривается Частным (Дополнительным) Регламентом), нарушение пенализируется, вплоть до исключения из зачета на СУ, на котором такое отклонение было допущено.

16.3. Экипаж, превысивший временной норматив прохождения СУ, исключается из зачета. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для Экипажей, превысивших норматив времени.

16.4. Во время движения транспортного средства по трассе СУ Участники должны находиться в застегнутых защитных шлемах и, находясь в ТС, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение указанных требований пенализируется согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР.

16.5. При преодолении на СУ водных преград (болота, реки, броды, ручьи, промоины с водой, иные тяжелые природные и искусственные преграды с водой) Экипаж обязан отстегнуть ремни безопасности, опустить боковые стекла дверей. Нарушение данного правила пенализируется по решению КСК согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР.

16.6. Время прохождения на СУ определяется с точностью до секунды.

16.7. Изменение норматива на СУ не допускается после старта хотя бы одного Экипажа в данной категории на данном СУ.

16.8. Выезд и нахождение на СУ любых транспортных средств (кроме не финишировавших Участников и по специальному поручению Организаторов) категорически **запрещен**.

16.9. Участник несет ответственность за нахождение на СУ машин технической поддержки, сопровождения, группы поддержки/болельщиков. При их несанкционированном Организаторами и/или КСК выезде на СУ в отношении Экипажа может быть вынесено решение КСК о пенализации вплоть до не зачета СУ.

16.10. Если спортивное движение на СУ прерывается, то КСК на основании доклада Руководителя гонки, принимает решение:

- о переносе финиша на ближайший предыдущий Судейский пункт, на котором ведется хронометраж;
- об исключении из зачета такого СУ в случае невозможности определения спортивного результата на нем.

16.11. В исключительных случаях, исходя из требований безопасности,

Руководитель гонки может прервать СУ на предшествующем пункте Контроля Прохождения, и Экипажи могут продолжать СУ после того, как опасная зона будет пройдена. Спортивный результат будет определяться путем сложения времени частей СУ, на которых осуществлялось движение в спортивном режиме.

16.11.1 Время нейтрализации не учитывается при начислении пенализации за отклонение от норматива. В том случае, если результат СУ определяется временем его прохождения, то время нейтрализации вычитается из показанного результата. Время нейтрализации должно быть отмечено в Контрольной Карте Экипажа и (или) в протоколе Судьи.

16.12. Если норматив на СУ превышает **24 часа**, Организатор обязан оговорить в Частном (Дополнительном) Регламенте один или несколько периодов обязательной нейтрализации из расчёта не менее **4 часов** на каждые 24 часа норматива на СУ.

16.13. Если условиями Частного (Дополнительного) Регламента порядок прохождения нескольких СУ строго определен, то опоздавший более чем на **30 минут** Экипаж может быть не допущен к старту на следующие СУ или Секции.

16.14. Если трасса включает в себя проезд по дорогам общего пользования, Организатор обязан принять меры к максимальному сокращению применения дорог общего пользования на СУ, в том числе и путем организации Секции из нескольких СУ с Дорожными секциями.

16.15. Организатору рекомендуется устанавливать нормативы для отдельных частей продолжительных СУ с соответствующей установкой судейских пунктов и фиксацией промежуточных результатов (времени) в Контрольной Карте (Карнете) и судейских протоколах.

16.16. Время исключения, норматив или одна/несколько норм времени, определенных в Частном (Дополнительном) Регламенте, могут быть изменены Коллегией Спортивных Комиссаров, по предложению Руководителя гонки, но до старта первого Участника.

16.17. Участникам при прохождении СУ **запрещается** использовать цепи и другие устройства противоскольжения, гусеницы и любые иные предметы и устройства в качестве движителя, кроме пневматических шин, размеры которых определены требованиями «Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)».

16.18. При прохождении СУ **запрещено** валить, подминать, подстилать под колеса деревья с целью улучшения проходимости. Для этих целей необходимо использовать плоские прокладки между грунтом и шиной (сэндтраки) или доски.

16.19. Экипажам **запрещено** преднамеренно блокировать проезд на СУ соревнующихся транспортных средств, или намеренно препятствовать обгону другими Участниками. За нарушение указанного требования предусмотрена пенализация Экипажа по решению КСК вплоть до исключения из соревнования (Таблица пенализации Приложение 1 ППСТР).

16.20. В случае если Экипаж застрял на каком-либо элементе трассы и воспользовался помощью другого (других) Экипажа(-ей) для его прохождения,

он обязан продолжить движение только после начала движения по трассе помогавших ему Экипажей.

16.21. В случае если транспортное средство какого-либо Экипажа по причине технической неисправности не может продолжать движение, Экипаж должен **по возможности** убрать транспортное средство с проезжей части трассы для беспрепятственного проезда других транспортных средств.

16.22. Участник не должен допускать злоупотребления или некорректного поведения перед Должностными лицами и другими участниками соревнований.

16.23. Во время прохождения СУ **запрещено** движение по дорогам общего пользования с асфальтовым покрытием. Допускается их пересечение только под прямым углом. Исключение составляют мосты и железнодорожные переезды, обозначенные в Дорожной книге или указанные Организатором.

16.24. **Запрещено** размещение людей снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.д.) во время движения автомобиля по СУ. Исключения допускаются только при преодолении бродов и выполнения технического приема отвешивания автомобиля при движении по рельефу или болоту. Отвешивание автомобиля разрешено только на бамперах, порогах, специально оборудованных площадках, позволяющих на них устойчиво стоять без нарушений требований безопасности и угрозы жизни и здоровью спортсменов. Нарушение данных требований может быть пенализировано КСК вплоть до исключения из соревнования.

16.25. Допускается проезд Участников по дорогам общего пользования в составе организованной колонны от места расположения Базового лагеря к месту старта СУ. При этом Организатором должно быть обеспечено сопровождение колонны и соблюдение всеми Участниками требований безопасности и ПДД РК.

16.26. Во время прохождения СУ Экипажу **запрещено** связываться с Организаторами и Должностными лицами соревнования посредством рации, мобильной и спутниковой связи по вопросам, не связанным с выполнением требований правил, изложенных в п. 13.6 настоящих ППСТР и касающихся обеспечения безопасности экипажей при прохождении СУ.

17. СХОД И ЭВАКУАЦИЯ

17.1. Экипаж, выбывший из соревнования по причине схода, обязан информировать об этом Официальное лицо любыми доступными для него способами.

17.2. **Запрещается** проведение эвакуации транспортного средства Участником или Организатором с СУ/ДСУ/ДС/секции до полного окончания движения Участников по данному СУ/ДСУ/ДС/секции.

17.3. Эвакуационная служба Организатора может начинать движение по СУ/ДСУ/ДС/секции с момента официального закрытия финиша на данном СУ/ДСУ/ДС/секции.

17.4. Участники могут начать эвакуационные работы с привлечением посторонних транспортных средств или финишировавших Участников только

после получения разрешения Организатора на конкретные действия.

17.5. Участник, получивший помощь другого Участника во время прохождения СУ/ДСУ/ДС/секции, уложившийся в Контрольное время и самостоятельно финишировавший - не получает пенализацию.

17.6. Помощь или эвакуация, оказанная Организатором или автомобилями, а так же физической силой не заявившихся Лиц (зрителей) во время прохождения Экипажем маршрута - ведет к не зачету СУ/ДСУ/ДС/секции.

17.7. В экстренных случаях, когда Экипажу угрожает опасность (затопление, перевороты, возгорания и пр.), помощь или эвакуация, оказанная Организатором, другими Участниками, автомобилями или физической силой не заявившихся Лиц (зрителей) во время прохождения Экипажем маршрута не ведет к пенализации Экипажа или незачету СУ/ДСУ/ДС/секции.

17.8. После закрытия финиша СУ/ДСУ/ДС/секции при невозможности эвакуировать автомобиль Участника, Организаторы обеспечивают эвакуацию Экипажа с маршрута СУ/ДСУ/ДС/секции до Базового лагеря или ближайшего населенного пункта в течение **12 часов**. Экипаж имеет право отказаться от эвакуации, сделав письменное заявление.

18. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)

18.1. Организация режима «Закрытый парк» обязательна для всех соревнований под эгидой ФАМС РК, на которых предусмотрено проведение Технической инспекции Техническими Комиссарами.

18.2. Установление на соревнованиях режима «Закрытый парк» в иных случаях, не относящихся к проведению Технической инспекции, прописывается Организатором соревнования отдельно в Частном (Дополнительном) Регламенте.

18.3. На территории, где действует режим «Закрытый парк», его действия распространяются:

18.3.1 с момента въезда автомобиля в предстартовую Зону, Зону Регруппинга или Зону Закрытого Парка в конце круга, до момента выезда из этих зон;

18.3.2 с момента въезда автомобиля в Зону Контроля судейского пункта до момента выезда из нее;

18.3.3 с момента, когда автомобиль прибудет в Закрытый парк на финише трофи-рейда, до истечения времени, определенного для подачи протестов Участниками и объявления решения Спортивных Комиссаров о снятии режима «Закрытый парк».

18.4. На территории, где действует режим «Закрытый парк» Участникам **запрещается:**

18.4.1 производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено Организаторами и/или КСК соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

- 18.4.2 курить и пользоваться открытым огнем;
- 18.4.3 производить заправку автомобилей топливом;
- 18.4.4 дотрагиваться до автомобилей других Участников;
- 18.4.5 пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;
- 18.4.6 применять буксирование для любых целей.

18.5. Любое нарушение режима «Закрытый Парк», указанное в п. 18.4, наказывается в соответствии с Таблицей пенализации Приложения 1 ППСТР.

18.6. В зоне действия «Закрытый Парк», в зоне «Регруппинга», после завершения СУ/ДСУ/ДС/секции, непосредственно перед стартом, с разрешения Технического Комиссара Экипажи могут произвести следующие ремонтные работы, которые обязаны завершить до назначенного времени старта данного Экипажа:

18.6.1 заменить одно или два колеса, используя инструменты, находящиеся в автомобиле;

18.6.2 заменить лобовое стекло с посторонней помощью.

18.7. За опоздание на старт по причине выполнения Участником работ, перечисленных в п.п. 19.6.1 и 19.6.2, на Экипаж налагается пенализация согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР.

18.8. В зоне действия режима «Закрытый парк» могут находиться:

18.8.1 Официальные лица, выполняющие свои служебные обязанности;

18.8.2 Участники только по разрешению или по требованию Официальных лиц;

18.8.3 Иные лица только по разрешению Руководителя гонки.

18.9. После постановки автомобиля в зону «Закрытый парк», все члены Экипажа должны в кратчайший срок покинуть данную территорию.

18.10. Членам Экипажа **запрещается** повторно входить в зону «Закрытый парк» после оставления в ней автомобиля.

18.11. Экипажу может быть разрешено повторно зайти в зону «Закрытый парк» исключительно по решению КСК только в сопровождении Официальных лиц чтобы забрать личные вещи из автомобиля.

18.12. В зоне «Закрытый парк» разрешается заводить автомобиль с помощью внешнего аккумулятора, который после запуска автомобиля запрещается брать на борт.

18.13. В случае, если Технический Комиссар принимает решение, что находящийся в зоне «Закрытый парк» автомобиль представляет угрозу безопасности дорожного движения, Участник в присутствии Технических Контролеров соревнования осуществляет ремонт. Время ремонта автомобиля в зоне «Закрытый парк» рассматривается как опоздание на Дорожную секцию. Для предотвращения нагона времени Экипажу назначается новое стартовое время.

18.14. Для выезда автомобиля из зоны «Закрытый парк» перед стартом, после зоны «Регруппинг» или после завершения этапа, Экипажу разрешается вход в зону «Закрытый парк» за **10 минут** до предписанного времени. Если зона «Закрытый парк Регруппинга» не превышает **30 минут**, Экипаж может находиться на территории зоны «Закрытый парк Регруппинга».

19. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

19.1. Спортивный Результат Экипажа на линейном и/или кольцевом СУ определяется следующим образом.

19.1.1 На линейном СУ:

19.1.1.1 Путем сложения реального времени его прохождения с точностью до секунды и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, Экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т. д.

19.1.1.2 При равенстве результатов у двух и более Экипажей соответствующие места делятся между данными Участниками.

19.1.2 На кольцевом СУ:

19.1.2.1 При заданном нормативе времени путем сравнения количества пройденных кругов на данном СУ за минусом всех пенализаций прописанных в Частном регламенте. Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем СУ, Экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т. д.;

19.1.2.2 При равенстве результатов у двух и более Экипажей сравнивается время нахождения Экипажей на трассе СУ, лучший результат присуждается Экипажу с минимальным временем, Экипаж со следующим в порядке возрастания временем – имеет следующий результат, и т. д.;

19.1.2.3 При заданном и выполненном нормативе количества кругов путем сложения реального времени прохождения СУ с точностью до секунды и всех пенализаций, относящихся к данному СУ, выраженных во времени. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, Экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т. д.

19.1.2.4 При новом равенстве результатов у двух и более Экипажей, эти Экипажи делят соответствующие места между собой.

19.1.3 Спортивный результат Экипажа на Навигационном СУ может определяться одним из нижеследующих способов.

19.1.3.1 Количественно-временной навигационный СУ

19.1.3.1.a Результат Экипажа определяется количеством пройденных контрольных пунктов и/или судейских пунктов КП («взятых» точек). Экипаж с максимальным результатом будет объявлен победителем СУ, Экипаж со следующим в порядке убывания результатом - вторым, и т. д.;

19.1.3.1.б При равенстве результатов у двух и более Экипажей, сравнивается время прохождения Экипажами СУ. Экипаж с минимальным временем будет объявлен победителем СУ, Экипаж со следующим в порядке возрастания временем - вторым, и т. д.;

19.1.3.1.в При новом равенстве места делятся.

19.1.3.2 Временной навигационный СУ

19.1.3.2.a Результат Экипажа определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со

следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т. д.;

19.1.3.2.6 При равенстве результатов у двух и более Экипажей, эти Экипажи делят соответствующие места между собой.

19.2. Экипажам, прошедшим СУ в пределах норматива, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» Приложения 3 ППСТР. В случае равенства результатов у нескольких Экипажей очки начисляются по лучшему из мест, разделенных этими Экипажами.

19.3. Все не выполнившие на данном СУ зачет Экипажи получают очки, соответствующие последнему месту.

19.4. Результат Экипажа на соревновании определяется суммой баллов за пройденные СУ, на которых Экипаж получил зачетные очки.

19.4.1 При равенстве результатов у двух или более Экипажей преимущество отдается Экипажу, прошедшему большее количество зачетных СУ данного соревнования.

19.4.2 В случае нового равенства места делятся.

19.5. Определение результата на ДСУ осуществляется следующим образом.

19.5.1 ДСУ не влияют на количество зачётных СУ, а влияют только на количество очков набранных Экипажем на соревновании. В том случае, если Экипажу не удалось получить зачет ни на одном СУ, а он имеет только очки за ДСУ, такой Экипаж в классификацию соревнования не включается.

19.5.2 В соответствии с показанным результатом, на ДСУ начисляются очки в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам» Приложения 3 ППСТР с понижающим коэффициентом не более 0,5.

19.5.3 Сумма очков за ДСУ не может превышать 25% от общего количества очков на всех СУ (под общим количеством очков понимается максимально теоретически возможное количество очков, которые Участник может набрать на данном соревновании).

19.6. Экипажу, не финишировавшему на любом из СУ/ДСУ/секции соревнования, в результате начисляется «0» (ноль баллов).

20. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

20.1. Таблица пенализации приведена в Приложении №2 к настоящим Правилам.

20.2. В Частном (Дополнительном) Регламенте к соревнованию Организатор может ввести дополнительные штрафы, не противоречащие данным Правилам и Спортивному Кодексу ФАМС РК.

20.3. Все денежные штрафы, наложенные на Экипаж по решению КСК, должны быть оплачены Участником Организатору до опубликования предварительных результатов соревнования.

20.4. Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации, рассматривается КСК.

20.5. Все решения КСК Соревнования подлежат обязательной

публикации в виде бюллетеней.

21. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

21.1. Сумма залогового взноса за подачу Протеста составляет **100%** от базового спонсорского взноса соревнования, кроме случаев оговоренных в п.п. 22.9 - 22.11 статьи 22 ППСТР «Протесты и апелляции».

21.2. Сумма залогового взноса за подачу Протеста о техническом состоянии транспортного средства составляет **150%** от базового спонсорского взноса соревнования.

21.3. Протестом не является и не требует залогового взноса за подачу Протеста:

- заявление об ошибках в подсчёте результатов, подаваемое только Офицеру по связям с Участниками;
- предварительное устное обращение Участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

21.4. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы на имя Председателя Коллегии Спортивных Комиссаров. Протест передается через Руководителя гонки, а при временном отсутствии Руководителя гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручен Офицеру по связям с Участниками или любому из Спортивных Комиссаров. В момент подачи Протеста, принимающее его лицо обязан проставить на Протесте дату, время и место подачи.

21.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания Судей факта.

21.6. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований или классификаций по результатам соревнования должен быть подан не позднее **30 минут** после публикации предварительных результатов.

21.7. Протест на несоответствие автомобиля технической регламентации — не позднее 30 минут с момента завершения Технической инспекции по всем категориям.

21.8. Руководитель гонки на ближайшем заседании Коллегии Спортивных Комиссаров представляет Протест к рассмотрению. Коллегия Спортивных Комиссаров принимает по Протесту решение (предварительно заслушав Участника и/или Экипаж) и информирует Участника и/или Экипаж о принятом решении. Залоговый взнос в случае неудовлетворения Протеста не возвращается.

21.9. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет ⁴⁰покрывать расходы на проводимые

работы, включая транспортировку и пр.

21.10. Расходы за работы, проводимые в рамках Протеста о техническом состоянии ТС (включая транспортировку) несет подающий Протест Участник (если Протест не удовлетворен), либо Участник, на кого подан Протест (в случае удовлетворения Протеста).

21.11. Если поданный Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не достаточна для покрытия расходов по Протесту, подавший Протест Участник должен внести в КСК недостающую сумму.

21.12. Участник на основании положений главы XIII СК ФАМС РК имеет право обжаловать решение КСК путем подачи Апелляции.

21.13. Участникам соревнований и болельщикам **запрещено** вмешиваться в работу Судейства. Все вопросы обсуждаются только с ответственными лицами (Офицер по связям с Участниками, Спортивный Комиссар).

21.14. Участнику **запрещается** искать покровительства, влиять, манипулировать, затруднять или препятствовать выполнению обязанностей любого члена оргкомитета Соревнования или Должностных лиц.

21.15. Любые неустраимые сомнения при рассмотрении протестов и заявлений толкуются в пользу Участника.

22. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

22.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

22.2. Разжигание костров в местах, не согласованных с Организатором соревнований, **категорически запрещается**. Допускается использование мангалов, грилей, не допускающих повреждения почвенного покрова, с неукоснительным соблюдением требований противопожарной безопасности.

22.3. **Запрещается** использовать пилу/топор для валки живых деревьев в зоне проведения соревнований (Базовый лагерь, СУ/ДСУ/секции). В случае фиксации нарушения Участником данного правила предусмотрена пенализация согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР вплоть до исключения из соревнований Участника.

22.4. Все места стоянок и размещения лагеря соревнований должны быть оставлены после мероприятия в чистом виде. На территории проведения соревнования запрещается выбрасывать, сжигать, закапывать любой мусор. При завершении проведения соревнования каждый Участник самостоятельно вывозит собственный мусор, а также иной мусор, находящийся в месте его временного размещения.

22.5. Мойка транспортных средств Участников допускается только в местах, определенных Организатором гонки в Частном (Дополнительном) Регламенте. **Категорически запрещается** производить мойку транспортных средств Участников в близлежащих к проведению соревнований водоемах.

22.6. **Запрещено** преднамеренно сливать нефтепродукты и технические

жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса, аккумуляторы и прочее необходимо забирать при отъезде из мест временного размещения Участников.

22.7. Транспортное средство Участника должно быть оборудовано исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством РК.

22.8. Ни при каких условиях СУ не может проходить через зону Лагеря Соревнования. Допускается размещение зоны старта-финиша по границе Лагеря Соревнования. Такие участки должны быть размечены, огорожены и полностью исключена возможность нахождения в них кого-либо, кроме официальных лиц соревнования, либо участников соревнования, находящихся на СУ.

22.9. Скорость перемещения всех транспортных средств по Лагерю Соревнования должна быть строго ограничена максимум **5 км/час**. В случае фиксации нарушения данного правила со стороны Участника, либо лица, относящегося к его команде поддержки, предусмотрена пенализация согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР вплоть до исключения из соревнований Участника.

22.10. Никакое действие любого Участника не должно подвергать любого человека риску и опасности.

22.11. Во время проведения соревнований Участникам и Экипажам **запрещено** иметь в местах размещения, в транспортных средствах или при себе огнестрельное/сигнальное оружие. При установлении данного факта Участник исключается из соревнований.

22.12. Употребление членами Экипажа алкогольных, наркотических, психотропных веществ в период проведения всего соревнования **запрещено**.

22.13. Главный Врач соревнований имеет право проводить предстартовый допинг-контроль Участников на каждом СУ или выборочно на любом этапе соревнования. Не прошедший допинг-контроль Экипаж исключается из соревнований, результаты аннулируются, базовый спонсорский взнос не возвращается.

22.14. Главный Врач соревнований имеет право отстранить Участника от участия в соревновании по причине неудовлетворительного состояния здоровья.

22.15. Все решения Главного Врача является окончательными и опротестованию Участниками, Организаторами и/или КСК **не подлежат**.

22.16. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники обязаны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через покос и сельскохозяйственные угодья **запрещено**. Нарушение данного правила пенализируется согласно Таблице пенализации Приложения 1 ППСТР.

22.17. В случае проведения соревнований на территории, где не действует сотовая связь, Организатору рекомендуется организовать радиосвязь и расположить ее на Маршруте соревнований так, чтобы в экстренных случаях Участники или Судьи на судейских пунктах могли связаться с Организатором

соревнования непосредственно, либо передать им экстренное сообщение.

22.18. В аномальных геомагнитных зонах, где затруднена радиосвязь, Организатору рекомендуется предложить другие варианты осуществления передачи и получения информации «Участник-Организатор» в экстренных случаях.

22.19. Правила пользования лебёдкой во время соревнования.

22.19.1 **Запрещено** винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждённую кору дерева), вне зависимости от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Также **запрещается** любой другой контакт троса лебёдки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Нарушение данного правила penalизируется по решению КСК согласно Таблице penalизации Приложения 1 ППСТР.

22.19.2 На официальных соревнованиях по трофи-рейдам, проводимым под эгидой ФАМС РК, Участникам **запрещено** пользоваться металлическим тросом лебедки. Нарушение данного правила penalизируется согласно Таблице penalизации Приложения 1 ППСТР.

22.19.3 При работе с лебёдкой Экипаж должен использовать тросогаситель, навешиваемый на трос лебедки. Допускается размещение на тросе отрезка резинового шланга массой не менее 1.5 кг. Несоблюдение данного требования penalизируется согласно Таблице penalизации Приложения 1 ППСТР.

22.19.4 Экипаж при начале работы лебёдки по вытаскиванию застрявшего транспортного средства, должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.

22.19.5 Никто не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся «под нагрузкой» в процессе ее работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен.

22.19.6 Трос лебедки в нерабочем состоянии должен быть смотан на барабан или на «кенгурин» или закреплен на капоте при помощи эластичного крепежа и надёжно закреплен. **Запрещено** размещать несмотанную часть троса в салоне. Нарушение данного правила penalизируется согласно Таблице penalизации Приложения 1 ППСТР.

22.19.7 **Запрещено** пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других Участников. Нарушение данного пункта влечёт за собой по решению КСК penalизацию Экипажа согласно Таблице penalизации Приложения 1 ППСТР, вплоть до исключения из соревнований.

22.19.8 В случае перекрытия тросом работающей лебёдки при вытаскивании застрявшего транспортного средства и создании затора для проезда других Участников соревнования (при отсутствии других объездных путей, например на кольцевом СУ в узком проезде) Экипаж самостоятельно принимает решение об ослаблении троса для беспрепятственного проезда других Участников.

22.19.9 При использовании лебёдки на подъём в местах, где возможен

свободных ход автомобиля в обратном направлении, **запрещено** трогать руками или иными частями тела трос во время движения автомобиля. Поднимать, поправлять, сматывать и производить иные манипуляции с тросом возможно только после полной остановки автомобиля и его открепления от якоря или корозащитной стропы.

22.19.10 Участник не должен переступать через трос лебедки, находящийся под нагрузкой или браться за него руками.

22.19.11 Участникам предписывается избегать ситуации попадания размотанного троса лебедки под движущийся автомобиль.

22.19.12 Запрещается находиться ниже автомобиля, подтягиваемого лебёдкой в гору.

22.19.13 В категории TP1 разрешается осуществлять лебежение назад путем заноса троса лебёдки, установленной спереди машины, в обратном от движения автомобиля направлении на 180 градусов, без использования средств, стационарно установленных на машине и облегчающих данный маневр.

22.19.14 Нарушения требований безопасности использования лебёдки, не зафиксированные Организаторами и КСК, принимаются от Участников в виде Протеста, с обязательным подтверждением факта нарушения фото- или видеосъемкой.

23. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ




23.1. Определяющим текстом «Правил проведения соревнований по «трофи-рейдам» (ППСТР) является текст, представленный в утвержденном ФАМС РК экземпляре.

23.2. Право толкования данных Правил принадлежит исключительно ФАМС РК. Во время проведения соревнования право толкования делегируется Коллегии Спортивных Комиссаров.


17	Прохождение АП и ТИ вне расписания за 30 минут до старта по решению КСК	П. 9.7.							100	X	
18	Отсутствие прохождения АП и ТИ	П. 9.8		X		X				X	
19	Несоответствие ТС зачетной категории/классу и/или условиям безопасности при дополнительной ТИ	П. 9.14		X	X					X	
20	Отсутствие маркировки ТИ	П. 9.17		X		X				X	
21	Мошенничество Экипажа с маркировкой ТИ	П. 9.18		X		X				X	
10. Дорожная книга											
22	Отклонение от предписанного Дорожной Книгой маршрута	П. 10.2						X (Частный Дополнительный) Регламент			
11. Брифинг, старт, финиш											
23	Отсутствие представителя Экипажа/Участника на брифинге	П. 11.2							10	X	
24	Опоздание на старт	П. 11.7								X	
	До 30 минут (включительно)							1 минута опоздания = 1 минута пенализации			
	Свыше 30 минут							Каждые 30 минут = 1 часу пенализации			
25	Нарушение требований безопасности на старте	П. 11.8						2 минуты		X	
26	Выключены фары							2 минуты			
	Шлем одного из членов Экипажа не застегнут							2 минуты			
	Ремни одного из членов Экипажа не застегнуты						2 минуты				
26	Невозможность Экипажем выполнить требования безопасности перед стартом	П. 11.9		X	X					x	
27	Экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала	П. 11.13						2 минуты			
28	Фальстарт	П. 11.15						10 минут			
29	Отказ Экипажа стартовать в предписанное время и с предписанной позиции	П. 11.16		X	X					X	
30	Нарушение Экипажем требований безопасности на финише	П. 11.17						1 час		X	
	отсутствие одного из членов Экипажа в автомобиле							10 минут			
	Выключены фары								30 минут		
	Шлем одного из членов Экипажа не застегнут								30 минут		
	Ремни одного из членов Экипажа не застегнуты							30 минут			
31	Умышленное создание помех для финиша других участников	П. 11.19			X			1 час		X	
12. Дорожное движение											
32	Перевозка автомобиля на СУ/ДСУ/ДС/секции	П. 12.2			X	X				X	
13. Ремонт, сервис, помощь											
33	Передача Участниками запчастей и ГСМ	П. 13.2			X					X	
34	Проезд через любой судейский пункт на буксире	П. 13.4						1 час			
35	Нарушения проведения Сервиса	П. 13.6.2			X					X	
36	Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации (правило «ОК» и «SOS»)	П. 13.7.7	X							X	
	Не демонстрируется знак «ОК» при аварийной ситуации или вынужденной остановке без пострадавших	П. 13.7.2						1 час			
	Не выставление Экипажем знака «ОК» при покидании машины более 10 минут	П. 13.7.3						1 час			
	Экипаж, следующий за потерпевшим аварию автомобилем не остановился на сигнал «SOS»	П. 13.7.5.b)			X	X					
	При отсутствии знаков «ОК» или «SOS» Экипаж не остановился у потерпевшего аварию автомобиля	П. 13.7.5.c)							30 минут		
	Экипаж, следующий за потерпевшим аварию автомобилем, при отсутствии потерпевших, не сообщил об аварии Судьям	П. 13.7.5.a)							15 минут		
	Экипаж не сообщил об аварии на трассе на ближайшем судейском пункте	П. 13.7.6						15 минут			
14. Контрольная карта (Карнет)											
37	Отсутствие обязательной отметки в Карнете	П. 14.2			X					X	
38	Не предъявление Карнет Судьям	П. 14.3			X	X				X	
39	Самовольное исправление или изменение данных Карнета	П. 14.4			X	X				X	
40	Не сдача Карнета не позднее 1 часа до старта следующего СУ/ДСУ/ДС/секции	П. 14.7			X	X				X	
41	Несдача Карнета при выбытии из соревнований с причиной схода	П. 14.8								X	
15. Контрольные пункты											
42	Нарушение правил проезда через Контрольную зону	П. 15.6						1 час		X	
43	Не выполнение указаний Судей	П. 15.10			X	X		X	X	X	
44	Отклонение от расчетного времени отметки на КВ	П. 15.13.8						1 минута отклонения = 1 минуте пенализации			
45	Пропуск судейского пункта Контроля прохождения	П. 15.14.6			X			Частный (Дополнительный) регламент		X	

46	Отсутствие взятия/нечеткое фото взятия «обязательной» КТ	П. 15.15.18			X					X
47	Наличие в представленных фото КТ навигационного СУ, не относящихся к прохождению СУ фотографий	П. 15.15.23			X		X			X
48	Не предоставление в течение 15 минут после финиша Судьям съемного носителя с фотоизображениями взятия КТ навигационного СУ	П. 15.15.24			X					X
49	Умышленное уничтожение или повреждение знаков КТ Участником	П. 15.15.26					1 час за 1 точку КТ		10	X
50	Нарушение скоростного режима в зоне ОС	П. 15.19								X
	От 10 до 20 км/час						15 минут			
	От 20 до 40 км/час						1 час			
	Свыше 40 км/час						3 часа			
16. Специальные участки (СУ)										
51	Несоблюдение маршрута СУ	П. 16.2			X	X				X
52	Превышение норматива СУ	П. 16.3			X					X
53	Нарушение требований безопасности на СУ	П. 16.4			X	X				X
54	Нарушение правила проезда водных препятствий	П. 16.5					1 час			X
55	Несанкционированный выезд на трассу СУ автомобилей Участника до закрытия финиша	П. 16.9			X					X
56	Опоздание более чем на 30 минут на СУ в рамках прохождения нескольких СУ	П. 16.13		X	X					X
57	Использование цепей и других доп. устройств противоскольжения, гусеницы и любые иные предметы и устройства в качестве движителя	П. 16.17			X	X				X
58	Преднамеренное блокирование проезда, препятствование обгону	П. 16.19			X	X				X
59	Выезд на дорогу общего пользования во время прохождения СУ	П. 16.24			X					X
60	Размещение людей снаружи автомобиля	П. 16.25			X	X				X
61	Связь Экипажа с Организаторами и Судьями по рации/сотовому/спутниковому по вопросам, не касающимся экстренных и аварийных ситуаций	П. 16.27					1 час			X
17. Сход и эвакуация										
62	Помощь или эвакуация, оказанная Участнику Организатором или посторонними лицами на соревновании	П. 17.6			X					X
17. Закрытый парк (ЗП)										
63	Нарушение режима «Закрытый парк»	П. 18.5					3 часа			X
64	Опоздание на старт при проведении санкционированных Организатором работ в зоне Закрытый парк или Регруппинг	П. 18.7					1 минута опоздания = 1 минута пенализации			X
22. Экология и безопасность										
65	Валка живых деревьев	П. 22.3					1 час		10	X
	1 нарушение на СУ							50		
	2 нарушение на СУ			X				100		
	3 нарушение на СУ				X			300		
	Нарушение в Базовом лагере				X					
66	Наличие огнестрельного/сигнального оружия	П. 22.11				X				X
67	Не прохождение Экипажем предстартового или выборочного допинг-контроля	П. 22.13		X	X	X			100	X
68	Неудовлетворительное состояние здоровья Экипажа	П. 22.14		X						X
69	Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья	П. 22.16							100	X
70	Винчевание лебёдкой за деревья без корозащитной стропы	П. 22.19.1					1 час		10	X
	1 нарушение							50		
	2 нарушение			X						
	3 нарушение				X			100		
71	Наличие металлического троса лебёдки	П. 22.19.2		X						X
72	Игнорирование использования тросогасителя	П. 22.19.3					10 минут			X
73	Размещение не смотанной части троса в салоне автомобиля	П. 22.19.6					10 минут			X
74	Пересечение лебёдочного троса Участника под нагрузкой	П. 22.19.7			X	X				X

25. СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ

ЗНАК (рекомендуемый размер 75x75 см.)	ОБОЗНАЧЕНИЕ
 	<p>СТАРТ (ЖЕЛТЫЙ)</p>
	<p>СТАРТ (КРАСНЫЙ)</p> <p>КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (ЖЕЛТЫЙ)</p>




ЗНАК (рекомендуемый размер 75x75 см.)	ОБОЗНАЧЕНИЕ
	КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КРАСНЫЙ)
	КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ЖЕЛТЫЙ)



	КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КРАСНЫЙ)
	ФИНИШ (ЖЕЛТЫЙ)
	ФИНИШ (КРАСНЫЙ)



ЗНАК (рекомендуемый размер 75x75 см.)	ОБОЗНАЧЕНИЕ
	ОТМЕТКА ПОСЛЕ ФИНИША (КРАСНЫЙ)
	КОНЕЦ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ (БЕЛЫЙ ИЛИ БЕЖЕВЫЙ)

26. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ

ТАБЛИЦА ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ
ПО ЗАНЯТЫМ МЕСТАМ

Занятое место	Количество стартовавших															
	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
3	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	91	91	91	91	91	91
4	89	89	89	89	89	89	89	89	88	88	88	88	88	88	88	88
5	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	85	85	85	85	85
6	84	84	84	84	84	84	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
7	82	82	82	82	81	81	81	81	81	81	81	81	81	80	80	80
8	80	80	80	80	79	79	79	79	79	79	79	79	78	78	78	78
9	78	78	78	78	77	77	77	77	77	77	77	77	76	76	76	76
10	76	76	76	76	76	76	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74
11	75	74	74	74	74	74	74	73	73	73	73	73	73	72	72	72
12	73	73	73	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	71	71	70
13	71	71	71	71	71	71	70	70	70	70	70	69	69	69	69	69
14	70	70	70	69	69	69	69	69	68	68	68	68	68	67	67	67
15	68	68	68	68	68	67	67	67	67	67	66	66	66	66	66	65
16	67	67	67	66	66	66	66	66	65	65	65	65	65	64	64	64
17	66	65	65	65	65	65	64	64	64	64	64	63	63	63	63	62
18	64	64	64	64	64	63	63	63	63	62	62	62	62	61	61	61
19	63	63	63	62	62	62	62	62	61	61	61	61	60	60	60	60
20	62	62	61	61	61	61	60	60	60	60	59	59	59	59	58	58
21	61	60	60	60	60	59	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57
22	59	59	59	59	58	58	58	58	57	57	57	57	56	56	56	56
23	58	58	58	58	57	57	57	57	56	56	56	55	55	55	55	54
24	57	57	57	56	56	56	56	55	55	55	55	54	54	54	53	53
25	56	56	56	55	55	55	54	54	54	54	53	53	53	52	52	52
26	55	55	54	54	54	54	53	53	53	52	52	52	52	51	51	51
27	54	54	53	53	53	53	52	52	52	51	51	51	50	50	50	49
28	53	53	52	52	52	51	51	51	51	50	50	50	49	49	49	48
29	52	51	51	51	51	50	50	50	49	49	49	49	48	48	48	47
30	51	50	50	50	50	49	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46
31	50	49	49	49	49	48	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45
32	49	48	48	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44
33	48	48	47	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43
34	47	47	46	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42
35	46	46	45	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41
36	45	45	44	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41	41	40	40
37	44	44	43	43	43	42	42	42	41	41	41	40	40	40	39	39
38	43	43	43	42	42	42	41	41	40	40	40	39	39	39	38	38
39	42	42	42	41	41	41	40	40	40	39	39	38	38	38	37	37
40	41	41	41	40	40	40	39	39	39	38	38	37	37	37	36	36
41	41	40	40	40	39	39	38	38	38	37	37	37	36	36	35	35
42	40	39	39	39	38	38	38	37	37	36	36	36	35	35	34	34
43	39	39	38	38	37	37	37	36	36	36	35	35	34	34	34	33
44	38	38	37	37	37	36	36	35	35	35	34	34	33	33	33	32
45	37	37	37	36	36	35	35	35	34	34	33	33	32	32	31	31

25	21	19	18	17	15	13	12	10	8	6	3	1				
26	19	17	16	14	13	11	9	7	5	3	1					
27	17	15	14	12	11	9	7	5	3	1						
28	15	14	12	10	9	7	5	3	1							
29	13	12	10	8	7	5	3	1								
30	11	10	8	7	5	3	1									
31	10	8	6	5	3	1										
32	8	6	5	3	1											
33	6	4	3	1												
34	4	3	1													
35	3	1														
36	1															

Продолжение таблицы

Занятое место	Количество стартовавших															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20	1															

Окончание таблицы

Занятое место	Количество стартовавших		
	4	3	2
1	40	30	20
2	24	14	1
3	11	1	
4	1		

В случае участия в соревновании более 100 водителей (экипажей) очки за 101 и последующие места не начисляются.

В формулах для начисления очков:

- O_M - количество начисляемых очков;
- C - количество стартовавших;
- M - занятое место;
- A - число очков за первое место.

1. По поощрительной системе

$$O_M = A - \frac{A-1}{\sqrt{C}-1} (\sqrt{M}-1)$$

2. По пропорциональной системе

$$O_M = \frac{A}{C-1} (C-M)$$