

Утверждаю
Председатель Комитета по делам
спорта и физической культуры
Ермалев С.С.
« 30 » 12 2022 г.



Согласовано
Вице-Президент Федерации
Автомотоспорта Республики Казахстан
Бородин В.П.
2022 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

1. Наименование спортивного мероприятия

КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ КРОССУ СЕЗОНА 2023 ГОДА

Республиканские соревнования по мотоциклетному кроссу проводятся в соответствии с Единым календарным планом Республиканских соревнований, «Правилами организации и проведения соревнований по мотоциклетному спорту», спортивным кодексом ОО Федерации автотоспорта Республики Казахстан (далее ФАМС РК).

2. Цели и задачи:

- пропаганда физической культуры и спорта,
- внедрение физической культуры и спорта в повседневную жизнь населения Республики Казахстан, улучшения массовой физкультурно-оздоровительной и спортивной работы;
- популяризация мотоциклетного спорта среди любителей с привлечением их к занятию мотоциклетным спортом;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганде здорового образа жизни.

3. Время и место проведения:

1 этап	17 – 19 марта/21 – 23 марта	г. Актау
2 этап	7 – 9 июля	г. Петропавловск
3 этап	28 – 30 июля	г. Павлодар
4 этап	25 – 27 августа	Карагандинская область, п. Новодолинка

1 день	Заезд участников
	Принятие трассы
	Свободная тренировка
	Административный контроль
2 день	Административный контроль
	Прохождение медицинской и технической комиссии
	Официальная тренировка
	Открытие соревнований
	Финальные заезды
	Утверждение результатов, награждение участников

4. Система проведения

Этап Кубка Республики Казахстан считается состоявшимся в классе, если в нем приняло участие не менее 4 участников. Чемпионат считается разыгранным, если в трех из состоявшихся этапах стартовало не менее 4 участников. При меньшем числе этап Кубка не проводится и считается Турниром. Максимальное количество участников, заявленных за команду в каждом классе, не ограничено, но командный зачет определяется по 6 лучшим результатам в классах **65, 85, 125, «Орен», «Орен-2 А», «Орен-2 Б».**

В одном классе за команду в зачет идет только один лучший результат.

Зачет будет проводиться в следующих классах:

1. Класс **65 см³** с 6 до 12 лет (допускаются 50 см³);
2. Класс **85 см³** с 10 до 15 лет;
3. Класс **125 см³** с 14 лет до 35 лет (допускаются 4-х тактные 250 см³);
4. Класс **«Орен»** с 16 лет до 55 лет (мотоциклы до 500 см³);
5. Класс **«Орен-2»** группа «А» с 35 до 45 лет (мотоциклы любой модели);
6. Класс **«Орен-2»** группа «Б» 46 лет и старше (мотоциклы любой модели).
7. Класс **«Мотоциклы китайского производства»** с 16 лет (мотоциклы 200 – 500 см³).

Спортсмены участвующие в классах «Орен-2» группа А и «Орен-2» группа Б допускаются к участию в классе «Орен».

Спортсмены участвующие в классе «Орен-2» группа Б допускаются к участию в классе «Орен-2 А».

Мотоциклы участников. К участию в Кубке в классах: «65 см³», «85 см³», «125 см³», «Орен», «Орен» группа А, «Орен» группа Б, допускаются мотоциклы любых стран, отвечающие техническим требованиям по мотоциклетному виду спорта ФАМС РК. В классе «Мотоциклы китайского производства» допускаются мотоциклы только китайского производства, отвечающие техническим требованиям по мотоциклетному виду спорта ФАМС РК.

5. Участвующие организации:

Общее руководство по проведению Кубка Республики Казахстан по мотоциклетному кроссу осуществляет Комитет по делам спорта и физической культуры Министерства культуры и спорта. Непосредственное проведение возлагается на Юзбекова С., Плясунова А., Шайкенова А., Матухненко А., ФАМС, при содействии Акиматов Мангыстауской, Северо-Казахстанской, Павлодарской и Карагандинской областей.

6. Численный состав спортсменов, других участников и судей:

Численный состав спортсменов, механиков, представителей и команд от регионов и областей не ограничен. Судейство осуществляет судейская бригада ОО «Федерация автотоспорта Республики Казахстан», в составе судей Высшей Национальной, Национальной, первой категории судей по спорту и стажёров. Численность судейской бригады определяется Организатором этапа в зависимости от структуры трассы.

7. Пол и год рождения спортсменов:

К участию в Кубке допускаются водители (мальчики и девочки от 6 до 14 лет, юноши и девушки от 14 до 18 лет, мужчины и женщины, старше 18 лет) со следующими действующими документами: сертификатом водителя категории «В» и «В-Юниор», выданным ФАМС, водительским удостоверением (для лиц достигших определённого возраста), медицинский допуск (форма 086), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением, (отметка в зачетной книжке). Спортсмены, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к участию в соревнованиях при наличии нотариально заверенного разрешения на занятия и участие в соревнованиях по мотоспорту от обоих родителей (опекунов).

Иностранные спортсмены, допускаются к участию в соревнованиях при наличии разрешения на участие в конкретном этапе и сертификата (лицензии) водителя указанных выше категории, выданной своей НАФ, страхового полиса, действующего на территории Республики Казахстан в период

проведения соревнований, водительского удостоверения (для лиц достигших определённого возраста), медицинский допуск, подтверждающий допуск к участию в соревнованиях.

Результаты иностранных спортсменов, не учитываются при подведении итогов по всем этапам и не могут влиять на итоговые результаты спортсменов Республики Казахстан на этапе.

8. Система оценки результата

Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

Не получают результат гонщики, не финишировавшие в течение 5-и минут после победителя или не прошедшие $\frac{3}{4}$ кругов, пройденных победителем.

Личное первенство на этапе определяется по наибольшей сумме очков, набранных в двух заездах по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При равенстве очков на этапе преимущество получает спортсмен, занявший лучшее место в заездах. При дальнейшем равенстве по результатам совместного последнего заезда.

Личное первенство по итогам Чемпионата определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом на этапах.

При равенстве очков по итогам Кубка преимущество получает спортсмен, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т.д.) на этапах. При дальнейшем равенстве – спортсмен, имеющий лучший результат на последнем совместном этапе соревнований.

Командное первенство на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных за каждый заезд отдельно по таблице, независимо от количества стартовавших участников:

место																				
очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31										
место																				
очки	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21										
место																				
очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11										
место																				
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

При равенстве командных очков на этапе преимущество имеет команда, имеющая большее число лучших мест в личных результатах по классам (1-х, 2-х, 3-х и т.д.).

При равенстве командных очков по итогам Кубка преимущество имеет команда, имеющая большее число лучших мест в командных результатах на прошедших этапах. При дальнейшем равенстве – команда, имеющая лучший результат на последнем этапе соревнований.

9. Медико-санитарное обеспечение и техника безопасности:

В целях обеспечения порядка, безопасности и высокого уровня соревнований в период проведения этапов Кубка Акиматы Мангыстауской, Северо-Казахстанской, Павлодарской и Карагандинской областей должны оказать содействие в дежурстве спец. машин: скорой помощи, пожарных машин и МЧС.

На период тренировок и соревнований должны быть оборудованы пункты (посты) медицинской помощи с квалифицированным персоналом, машинами скорой помощи и набором медикаментов и инструментов в соответствии с требованиями медицинского кодекса или по согласованию с главным врачом соревнования.

Организатор обязан во время тренировок и соревнований принять необходимые меры противопожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в парке гонщиков, в пункте заправки горючим и во всех критических местах.

Во время тренировок и соревнований должна обеспечиваться постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между директором соревнования, главным судьей, боксами или парком гонщиков, судьями на старте и финише, а также всеми другими службами.

10. Антидопинговый контроль

Все спортсмены могут быть подвергнуты допинг-контролю на всех КРК, ЧРК. А также в республиканских соревнованиях среди возрастных категорий, согласно нормам Всемирного антидопингового агентства (далее ВАДА).

Все спортсмены должны соблюдать правила антидопингового кодекса ВАДА. В случае нарушения спортсменами антидопингового кодекса ВАДА, отказа или неявки спортсменами для сдачи допинг теста к ним будут применены санкции согласно нормам антидопингового кодекса ВАДА (до полной дисквалификации спортсмена).

11. Количественный состав судейской коллегии:

1. Коллегия спортивных Комисаров – 3 чел.
2. Руководитель гонки – 1 чел.
3. Главный секретарь – 1 чел.
4. Секретариат – 2 чел.
5. Судьи старта-финиша – 4 чел.
6. Тех. Помощь – 2 чел.
7. Судьи ЗП – 1 чел.
8. Судьи на дистанции – в зависимости от рельефа трассы.

12. Порядок и срок подачи заявок

Предварительные заявки от участников принимаются за 4 недели до начала соревнования по почте, факсу или электронной почте, а также, непосредственно в офисе Организатора.

Организатор соревнования, совместно с Коллегией Спортивных Комисаров, оставляют за собой право внести изменения в условия проведения соревнований (совместные заезды, изменения), о чем обязуются на собрании перед началом заездов, известить всех участников.

13. Условия приема участников и судей

Организаторы соревнований по желанию иногородних участников бронируют им места в гостиницах или съемном жилье (с предъявлением подтверждающего документа) для обеспечения проживания.

Все расходы, связанные с командированием участников, тренеров, представителей (проезд в оба конца, питание, проживание, суточные пути, сохранение зарплаты) несут командирующие организации.

14. Порядок награждения победителей и призеров соревнования

Победители Кубка по мотоциклетному кроссу в каждой категории по итогам года, занявшие с первого по третье место, награждаются Кубками и дипломами, команды, занявшие с 1 по 3 место награждаются дипломами и кубками РКП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства культуры Республики Казахстан.

Расходы по награждению призеров на каждом этапе несет Организатор этапа.

15. Порядок подачи протестов и их рассмотрение

Участник вправе подавать протесты в соответствии со Спортивным Кодексом ФАМС протест. Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя гонки и передан Руководителю гонки или Секретарю, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных комиссаров. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных итогов соревнования. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста публикуется в частном регламенте. В случае если протест оказался необоснованным 75% от базового залогового взноса остается у организаторов, 25% переходит участнику, подавшему протест. В случае если протест оказался обоснованным 75% от базового залогового взноса переходит участнику, подавшему протест, 25% остается у организаторов.

16. День приезда и день отъезда участников соревнований и спортивных судей:

Участники и судьи должны прибыть на место соревнований за 1 день или в день даты проведения, определенной Организатором. Днем отъезда считается следующий день после закрытия соревнования.

Настоящее положение является вызовом на соревнование.